

## Economische Raad

Industrielaan 2

9900 Eeklo

Tel. 09 | 218 28 59

Fax . 09 | 218 28 51

nicole.daelemans@eeklo.be

www.eeklo.be

### Verslag van de vergadering Economische Raad 29 mei 2013

Datum: 29/05/2013

Locatie: Sparrenhof

Aanwezig: Hubert Burm, Philibert Blancke, Jacqueline Smitz, Luc Demeester, Nicole De Munter, Karlo De Koninck, Yves Deleyn, Bob D'Haeseleer, Geert Leloup, Thierry Smet, Christophe De Waele, Evelyne Standaert, Inge Pauwels, Kelly Clevers, en Nicole Daelemans

Verontschuldigd: Dries Billiet, Caroline Blockeel, Martine De Tollenaere, Ignace Dutordoir, Frankie Neerinck, Odette Van Hamme, Anneke Van Hecke, Bart Van Wonterghem en Nicolas Kint van de firma Carambla.

#### Agenda

1. Verwelkoming
2. Goedkeuring verslag ER 26/03/2013
3. Voorstelling nieuwe ambtenaar lokale economie: Nicole Daelemans
4. Het EI: stand van zaken
5. Doortocht: voorstel Grontmij
6. Parkeren: voorstel schepen Bob D'Haeseleer/Carambla
7. Verkeersraad: verslag 22/5
8. Statutenwijziging ER: goedkeuring
9. Voorbije activiteiten:
  - lenteactie Unizo
  - LHEO's
10. Komende activiteiten:
  - braderie
11. Varia

### 1. Verwelkoming

De voorzitter heet iedereen welkom op de tweede vergadering van 2013.

Didier Rotsaert liet weten dat hij geen deel meer kan uitmaken van de ER omdat hij, wegens verhuis naar het industrieterrein, Shopping Boelare niet langer vertegenwoordigt. De vergadering dankt Didier voor zijn jarenlange inzet.

### 2. Goedkeuring verslag ER van 26/03/2013

Het verslag dd 26 maart 2013 werd goedgekeurd.

### 3. Voorstelling nieuwe ambtenaar lokale economie: Nicole Daelemans

De voorzitter verwelkomt Nicole Daelemans, de nieuwe ambtenaar lokale economie, in opvolging van Tijs Blomme.

Nicole werd na een selectieprocedure aangeduid om deze functie halftijds in te nemen.

Zij blijft deeltijds deze job combineren met haar functie op burgerzaken.  
Zij is al achtendertig jaar ambtenaar bij de stad en was jarenlang secretaris van de economische raad.

#### 4. Het EI: stand van zaken

Op de laatste vergadering van de ER hebben Jacqueline en Philibert hun akkoord gegeven met het driedelen van de gelden van het EI aan de verschillende dekenijen.  
Dit gebeurde evenwel nog niet. De reden hiervan ligt, volgens Philibert en Jacqueline, bij Benjamin Blomme die de laatste weken bijna constant gehospitaliseerd was en dus nog geen actie ondernomen heeft.

Benjamin liet weten dat het EI als juridische vorm een vzw is. D.w.z. dat er een algemene vergadering moet bijeengeroepen worden om tot ontbinding over te gaan en verdeling van de gelden mogelijk te maken. Hij zal de wettelijke procedure en de vereffening opstarten waarna de gelden kunnen verdeeld worden.

Karlo neemt hiervoor contact op met Benjamin. Philibert en Jacqueline beloven alle medewerking te zullen verlenen.

De voorzitter begrijpt niet dat het nu al jaren duurt om de gelden vrij te maken en dringt aan op een snelle afhandeling.

#### 5. Doortocht: voorstel Grontmij

De voorzitter meldt dat het stadsbestuur in samenwerking met het studie bureau Grontmij tot nu toe 2 vergaderingen organiseerde ivm de hervorming van de N9 tot stadspromenade. Daarop werden vertegenwoordigers van diverse groepen (jeugd, onderwijs, zorg, horeca, ondernemers, ...) uitgenodigd om hun visie te geven over hoe de doortocht er mag uitzien.

Het resultaat ervan noemt zij "verrassend zowel qua inhoud als qua omgaan met participatie".

Zo werd er geen verslag gemaakt van de vergaderingen; marktkramers, horeca zitten in een andere groep dan KMO; er ontbreken bepaalde doelgroepen vb. senioren, ...

Ze vraagt ook aandacht voor het "gewicht" van de doelgroepen; Uiteindelijk zou de mening van de bewoners en handelaars van de N9 zwaarder moeten doorwegen dan die van anderen.

De voorzitter, Geert Leloup, Frankie Neerinck, Luc Demeester en enkele andere ondernemers werden op deze vergaderingen uitgenodigd. Hoe deze keuze werd gemaakt is niet duidelijk.

Zij zeggen dat zij willekeurig verdeeld werden over een aantal groepen; aan de hand van het resultaat van de bevraging bij deze groepen vormt Grontmij een bepaalde mening; er is evenwel nog geen consensus.

De ER zal het verslag van deze vergaderingen opvragen (najaar 2012 en 6 mei 2013).

De voorzitter vindt het belangrijk dat ondernemers hun stem laten horen.

Schepen De Waele repliceert hierop dat ondernemers inderdaad hun standpunt moeten verkondigen. Hij is bereid Grontmij uit te nodigen op een infovergadering enkel voor ondernemers. Op deze vergadering worden de ER, OKEE en de ondernemers van de N9 vanaf de Gentssesteenweg tot aan de Heilig Grafstraat uitgenodigd.

Planning: 19 juni 2013 = open vergadering economische raad.

Luc haalt aan dat er sprake is van:

- tweemaal één rijstrook (ipv 2x2);
- gemengd verkeer – waarbij bussen, fietsers en voetgangers de snelheid van het verkeer zullen bepalen;
- bushaltes op de rijweg;
- het gedeelte Boelare-Stationsstraat wordt één pleinbeleving;
- aanleg met kasseien terwijl dit enkel voor ergernis zorgt

Luc snapt niet waarom in het huidig voorstel niets terug te vinden is van de aanleg van een afgescheiden fietspad, iets wat al jaren door de fietsersbond gevraagd wordt.

Hij vraagt ook aandacht voor het stand-still parkeerprincipe dat tot nu toe niet ter sprake kwam.

Hij vraagt zich af hoe de aanleg van de stadspromenade zal inpassen in het verkeersreglement; er is sprake van zone 30 of woonerf.

Geert uit zijn bezorgdheid over het feit dat de regenwaterafvoer zou gebeuren over het voetpad/midden op straat. Ijsvorming in de winter? Natte voeten?

Intussen vervoegt schepen D'Haeseleer de vergadering.

Op vraag van Hubert Burm wat er overblijft van het principe "eerst de ring dan de doortocht" antwoordt schepen D'Haeseleer dat Eeklo verplicht is om nu al een studie uit te werken omdat Vlaanderen ons daartoe verplicht. Vlaanderen wil enkel investeren in een ring als Eeklo een visie ontwikkelt over de herinrichting van de doortocht.

Wanneer de vergadering informeert hoe hij staat ten opzichte van het feit dat mensen die gelieerd zijn aan Groen! het actiecomité tegen de ring steunen terwijl de ring een belangrijk actiepunt is van de bestuursmeerderheid, antwoordt schepen D'Haeseleer dat Groen! in Eeklo in een coalitie zit. Hij zal, namens Groen!, het gemeenschappelijk gedragen standpunt van het College volgen. Guido Steenkiste behoort tot Groen! Kaprijke en spreekt namens Natuurpunt. Groen! Eeklo kan hem/hen niet ter orde roepen. De leden van de ER dringen erop aan dat Groen! een consequente houding aan zou nemen en de "bevriende" organisaties aanmaant om hun acties tegen de ring om Eeklo te stoppen. De ER benadrukt nog eens dat er geen ingrepen aan de doortocht kunnen gebeuren (ook geen kleinschalige) vooraleer de ring gerealiseerd is.

Schepen D'Haeseleer meldt dat gelijktijdig met de studie van de stadspromenade een studie loopt rond de buitengebieden (Leopoldlaan en Gentssesteenweg). Het is immers belangrijk om inzicht te krijgen wat je met de aansluiting op de ring en het centrum doet.

Bedoeling is om de aanleg te faseren: van buiten naar binnen. Het meest ingrijpende stuk (stadspromenade) wordt pas aangelegd na de ring.

Schepen De Waele haalt aan dat het enorm belangrijk is dat alle politieke partijen (behalve , 1 nl. SMS) akkoord gaan met de komst van een totale ring. SMS staat voor de aanleg van de ring in 2 fasen: van de Teut tot aan de Tieltssesteenweg en later het resterend gedeelte.

Schepen De Waele vindt dit niet verstandig: AWV is nu bereid om de ring uit te voeren en wij moeten daar volop in meegaan.

Schepen De Waele deelt mee dat:

- op relatief korte termijn een ingreep zal gebeuren op de Markt ter hoogte van de bushaltes. Bedoeling is om het fietspad ter hoogte van optiek Demeester te verleggen tussen het voetpad en busopstelplaats. De bussen halteren op de rijweg. Bussen mogen niet meer stilstaan op de Markt, hiervoor bestaan buswachtplaatsen in de Koning Albertstraat en Molenstraat.  
Er volgen hierover nog gesprekken met de LIJN en AWV. Daarna zal de schepen dit terugkoppelen met de ER en de buurt. De kosten zijn voor rekening van AWV die tot na de aanleg van de ring eigenaar blijft van de N9.  
Ter hoogte van het marktplein gebeurt er niets ingrijpend.
- fietspaden en parkeerstroken op de N9 kortelings afgefreed en geasfalteerd worden. De ER merkt op dat er moet over gewaakt worden dat er niet opnieuw parkeerplaatsen verdwijnen.
- AWV naar een oplossing (andere wachttijden, knipperlichten, uitschakelen, ...) zoekt voor de lange wachttijden thv de verkeerslichten Middenstand/Dream. Momenteel staan de verkeerslichten voortdurend op rood omdat voetgangers op het zebrapad of thv de Patersstraat oversteken.
- de provinciale auditcommissie (PAC) zich in het verleden altijd uitsprak over voorstellen van de stad. De gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) is hersamengesteld. Bij unanieme beslissing van de GBC moet het dossier niet meer aan de auditor voorgelegd worden. Er volgt nog wel een kwaliteitscontrole. De ER dringt aan op een sterke vertegenwoordiging van de handelaars in de GBC.
- de retributie op het parkeren "on hold" wordt gezet. Om het regulier betalend parkeren te verbeteren wordt overwogen om de retributie voor niet-betalers te verhogen. De vergadering vraagt om de vergelijking te maken met Maldegem en Aalter zodat Eeklo niet uit de markt geprijsd wordt.
- hij op zoek is naar bijkomende parkeerplaatsen in het centrum.
- de schorsing van het industrieterrein Balgerhoeke besproken wordt op de volgende gemeenteraad. Het is niet zo dat de klachten van het comité COR Balgerhoeke weerhouden zijn. De schorsing is door de Raad van State toegestaan tegen het advies van de auditeur in, wat zeer uitzonderlijk is. Reden van de schorsing: het PRUP (provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan) biedt onvoldoende rechtszekerheid aan een landbouwer – oversteekbaarheid van de aan te leggen verbindingsweg door melkvee van een landbouwbedrijf.  
Hij meent dat het belangrijk is dat de ER hierover een standpunt inneemt. De voorzitter herinnert eraan dat de ER terzake al haar standpunt bepaald heeft en herhaaldelijk

meegedeeld. Zij zal namens de ER een persmededeling doen waarin wij ons standpunt herbevestigen en ons ongenoegen over deze nieuwe vertraging zullen uiten.

Op vraag van de vergadering zal de schepen bij AWV nagaan of het mogelijk is om, net als in de Gentssteenweg, de parkeerstrook en het fietspad van plaats te veranderen.

Het antwoord van AWV was tot nu toe dat dit niet kan omdat uitzonderlijk verkeer (+ 7 meter – cfr type Buyck) mogelijk moet zijn.

## **6. Verkeersraad – verslag vergadering 22 mei**

Luc Demeester zegt dat de verkeersraad ontbonden wordt en hervormd wordt tot COVEMO (commissie verkeer en mobiliteit). Deze commissie zal advies verlenen inzake mobiliteitsplan, verkeersleefbaarheid en diverse projecten.

Hij zal de vergaderingen van COVEMO als geïnteresseerde bijwonen, niet langer als vertegenwoordiger van de ER.

Schepen De Waele legt het verschil uit tussen COVEMO/GBC.

COVEMO: alle geïnteresseerden (na algemene bevraging) werden erin opgenomen.

De GBC (vastgelegd bij decreet) bestaat uit:

vaste leden: voorzitter geleverd door het stadsbestuur, AWV, de Lijn, de initiatiefnemer en de betrokken wegbeheerder;

variabele leden: provinciebestuur, departement R.O., departement leefmilieu, NMBS;

adviserende leden: 3 leden van COVEMO en enkele ambtenaren (diensthoofd mobiliteit en werken, mobiliteitsambtenaar, milieuambtenaar, stedenbouwkundig ambtenaar en ambtenaar lokale economie).

De vaste en variabele leden zijn stemgerechtigd. De adviserende niet.

Afhankelijk van het project kan het schepencollege bepaalde personen uitnodigen, vb bij een project op de Markt wordt iemand van de ER en iemand van de Markt uitgenodigd.

## **7. Parkeren: voorstel schepen Bob D'Haeseleer/Carambla**

Schepen Bob D'Haeseleer, bezorgd om het aantal parkeerplaatsen in Eeklo op peil te houden, is op zoek gegaan naar een alternatief voorstel van parkeren.

Carambla, een jong bedrijf uit Gent, probeert een oplossing te zoeken voor het parkeerprobleem.

Hij verontschuldigt Nicolas Kint van Carambla die het voorstel zou toelichten.

Carambla is actief in Antwerpen, Kortrijk, Brussel, Gent, ....

Het idee van Carambla is eenvoudig: parkeerdelen. In de stad zijn er heel wat parkeerplaatsen die op een bepaald moment onbenut zijn. Vb in het Eeklose centrum is de parking van KBC, Decora, Delhaize.... overdag volzet, 's avonds niet.

Carambla heeft een app ontwikkeld voor smartphones. Die biedt een overzicht van de vrije parkeerplaatsen in een buurt. Bedrijven maar ook privé-personen kunnen hun oprit verhuren en laten opnemen in die lijst. Eigenaars van parkeerplaatsen schrijven zich gratis in om hun parkeerplaatsen te verhuren waarna Carambla de plaatsen ter beschikking stelt op momenten dat de eigenaars er zelf geen gebruik van maken. Eigenaars van parkeerplaatsen bepalen zelf het uurtarief.

Betaling door de gebruikers gebeurt via de app.

Schepen D'Haeseleer benadrukt de voordelen van parkeerdelen: optimaal gebruik van de ruimte, verkeersdruk neemt af (automobilist wordt geleid naar de parkeerplaatsen), win-win situatie eigenaars/gebruikers, ...

De vergadering staat positief tegenover het verder toelichten en concretiseren van dit voorstel op een volgende vergadering van de ER.

## **8. Statutenwijziging Economische Raad - goedkeuring**

De statuten van de economische raad, als bijlage bij de uitnodiging van deze vergadering, werden aangepast aan de opmerkingen van de vergadering dd 26 maart 2013.

Op vraag wat bedoeld wordt met "de goedgekeurde verslagen zijn openbaar" (artikel 4§1), antwoordt de voorzitter dat zij het gemeentedecreet nagekeken heeft en vastgesteld dat niet de vergaderingen van adviesraden maar wel de verslagen openbaar moeten zijn.

De verslagen zullen bezorgd worden aan het schepencollege en gemeenteraad.  
De vergadering stelt voor om de verslagen van de algemene vergadering kenbaar te maken via de website van de stad Eeklo.

De voorzitter stelt voor bijkomende aanpassingen te doen:

Artikel 2 – lidmaatschap:

De schepen van middenstand en de ambtenaar lokale economie zijn waarnemend lid.

Aangezien de benaming “middenstand” niet langer gehanteerd wordt, dient deze zin als volgt gewijzigd te worden “de schepen en de ambtenaar lokale economie zijn waarnemend lid”.

De ledenlijst ligt steeds ter inzage bij de voorzitter of de secretaris wordt: “bij de voorzitter en de secretaris”.

De leden van de vergadering aanvaardden deze wijzigingen en keuren de statuten goed. Ze worden nu aan de gemeenteraad voorgelegd;

## 9. Voorbije activiteiten

Lenteactie Unizo

76 handelaars namen deel aan deze bbc-actie. Meer dan 1.600 formulieren met 5 stempels van deelnemende handelaars/marktkramers werden ingediend.

Er werden 8 winnaars getrokken die elk een barbecuefeestje voor 20 personen, verzorgd door Eeklonaar Steven Willems, mogen organiseren.

Er kwamen heel wat positieve reacties op deze actie, zowel van de handelaars als van de klanten.

LHEO

De LHEO, het ludieke alternatief op de THEO's, werd een geslaagd netwerkmoment voor ondernemers. Evenwel met iets minder aanwezigen maar dit is deels te verklaren door het feit dat er geen awards werden uitgereikt.

Er werd gepeild welke categorieën bij de THEO 2014 zeker moeten aan bod komen en naar suggesties voor een nieuwe award. De suggestiestrookjes moeten nog geëvalueerd worden.

## 10. Toekomstige activiteiten

Het thema van de zomershopping is dit jaar “Japanse braderie”.

De zomershopping vindt plaats van 27 tot 30 juni.

Unizo vraagt 300 EUR als bijdrage in de kosten voor affiches en publiciteit. Zelf trekt Unizo hier ook 300 EUR voor uit. Unizo engageert zich om alle handelaars (niet enkel de Unizo-leden) te informeren over de zomershopping en zoekt in dit verband naar een aanspreekpunt in elke straat (ook buiten het winkelcentrumgebied) die deze brieven zal bedelen.

De vraag van Unizo om 300 EUR voor te behouden voor de zomeractie wordt goedgekeurd en zal aan het SC worden voorgelegd.

Het Krügercomité heeft volgend programma uitgewerkt: de bezoeker aan het shoppingcenter wordt getrakteerd op een saké en een sushi, springkasteel, een komische act (reizende Japanner met een fotoestel), een Japanse ballonnenclown die allerhande ballonvormen maakt, het Krugerrad (bij aankoop in één van de winkels krijgt de klant een bonnetje dat goed is voor een draai aan het rad waarbij tickets te winnen zijn voor Pari Daiza, Kinepolis, cadeaubonnen van de winkels, ...).

Het centrum heeft (tot nu toe) geen programma.

## 11. Varia

- Parkeerbegeleidingscomité  
De voorzitter vraagt de vergadering om haar mandaat in het parkeerbegeleidingscomité te verlengen: unaniem goedgekeurd.
- Budget  
Op het budget 2013 is een werkingstoelage ingeschreven van 400 EUR en een toelage voor economische activiteiten van 2.500 EUR.  
Vanaf nu moeten alle financiële transacties gebeuren via 't stad; vb. ER keurt iets goed – bestelbon opmaken voor SC – factuur wordt rechtstreeks betaald door de stad.

De ER opteert vanuit economisch perspectief om de vergaderingen van de ER te laten plaatsvinden in Eeklose horeca. Aangezien er momenteel geen euro meer in kas zit, zal aan het SC gevraagd worden om vanuit de toelage "economische activiteiten" 500 EUR over te dragen naar de werkingstoelage.

- Adressen bedrijven  
De vraag wordt gesteld om een bedrijvendatabase aan te leggen.
- Boelare: Vraag van Karlo om de laad- en loszones duidelijk aan te duiden en het terrasreglement aan te passen aan de bestaande toestand.
- Afval sorteren  
Ook voor bedrijven geldt de verplichting om afvalstoffen en materiaalstromen gescheiden te houden.  
De aanwezigen ontvangen de folder van IVM "ook bedrijven moeten sorteren".

**VOLGENDE VERGADERING: WOENSDAG 18 SEPTEMBER 20 UUR  
UITZONDERLIJK IN HET STADSKANTOOR**