

Economische Raad

Industrielaan 2

9900 Eeklo

Tel. 09 | 218 28 59

Fax . 09 | 218 28 51

nicole.daelemans@eeklo.be

www.eeklo.be

Verslag van de vergadering Economische Raad 26 november 2013

Datum: 26/11/2013
Locatie: Thierry Smet

Aanwezig: Dries Billiet, Caroline Blockeel, Nico Boelens, Hubert Burm, Kelly Clevers, Eddy De Ketelaere, Karlo De Koninck, Nicole De Munter, Martine De Tollenaere, Christophe De Waele, Geert Leloup, Inge Pauwels, Christiana Rogge, Thierry Smet, Jacqueline Smitz, Evelyne Standaert, Céline Van Loo, Bart Van Wonterghem en Nicole Daelemans

Verontschuldigd: Philibert Blancke, Werner Cornette, Patrik De Brabander, Yves Deleyn, Luc Demeester, Frank De Smet, Ignace Dutordoir, Jolien Feys, Tony Foré, Peggy Morel, Frankie Neerincx, Serge Smitz en Wim Van den Bossche

1. Goedkeuring ledenlijst

De voorzitter verwelkomt de aanwezigen, in het bijzonder de “nieuwelingen” Céline, Eddy en Nico en Thierry voor het ter beschikking stellen van de accommodatie.

Begin 2013 werd in het Eikenblad een oproep gedaan om zich kandidaat te stellen als lid van de ER. Enkelen hebben hun kandidatuur ingediend.

Deze oproep was foutief omdat in onze statuten staat dat enkel vertegenwoordigers van dekenijen en handelaarsverenigingen de ER kunnen vertegenwoordigen.

Wij zullen hen dan ook aanschrijven om hen te bedanken voor hun interesse en uitleggen waarom zij niet in aanmerking komen.

Omwille van de wijziging in onze statuten (goedgekeurd ER 29052013) maakt Odette Van Hamme niet langer deel uit van de ER (landbouw is niet langer vertegenwoordigd), Anneke Van Hecke liet zich vervangen door Eddy en Christophe Moens was al langer inactief. Ook zij zullen een bedankingsbrief ontvangen voor hun jarenlange inzet voor de ER.

Nico Boelens (Nicolas patisserie), Werner Cornette (Tâche et Beauté), Eddy De Ketelaere (de Bakkerei – ondervoorzitter Horeca federatie), Jolien Feys (Isabella & Francesca), Serge Smitz (Belfius), Wim Van den Bossche (elektro Van den Bossche) en Céline Van Loo (syndicus van de Krüger) hebben zich – op vraag van de ER - kandidaat gesteld als lid van de ER. In de Boelare is nog een plaats vacant.

De ledenlijst wordt unaniem goedgekeurd.

2. Goedkeuring verslag ER van 18/09/2013

Het verslag dd 18 september 2013 wordt goedgekeurd.

3. Vergaderlocatie: stadskantoor of ...? - Aanvangsuur

Onze statuten voorzien dat wij bij een van onze ondernemers vergaderen. Door besparingen aan de stad zijn de toelagen gehalveerd (wij ontvangen nu € 400). Ter compensatie van de besparingen stelt de stad haar accommodatie ter beschikking.

Unizo, de Bakkerei en Thierry bieden hun vergaderruimte aan maar na stemming wordt beslist om de meeste vergaderingen in het stadskantoor te laten doorgaan.
Het aanvangsuur blijft 20u.

4. Antwoorden van het stadsbestuur op onze adviezen

Bushalte Markt

De ER heeft het voorstel van AWW negatief geadviseerd na consultatie van de omwonende handelaars:

- de halteplaats biedt te weinig plaats voor de doelgroep
- de nieuwe situatie is onveilig voor fietsers
- de negatieve impact op de doorstroming van het verkeer

Antwoord: Schepen De Waele zegt dat het dossier momenteel on hold is gezet na een moeilijke bespreking met de Lijn en AWW. Het stadsbestuur is er immers niet van overtuigd dat de wijziging beter, voldoende of veilig zou zijn.

Het stadsbestuur heeft de bedoeling de stationsbuurt in te richten als centraal mobiliteitspunt, de scholieren aan het station te laten op- en afstappen en kleine haltes op de Markt te behouden voor gewone reizigers.

Er volgt binnenkort een nieuw overleg met de scholen (die de aanpassing van de bushaltes goedkeurden) waarop dit zal besproken worden.

Markt: verkeerslichten op knippen

Teneinde de doorstroming van het doorgaand verkeer op de N9 te verhogen zullen de verkeerslichten bij wijze van proef gedurende 1 maand op knippen geplaatst worden. Tegelijkertijd wordt het verplicht rechtsuit-principe vanuit het marktplein ingevoerd en wordt het zebrapad ter hoogte van het Lefte-café gesupprimeerd.

De economische raad heeft gevraagd om op de hoogte te worden gehouden van de evaluatie waarbij vooral de vlotte doorstroming van het verkeer en het comfort van overstekende voetgangers moeten gemeten worden.

Antwoord: het SC zal het proefproject opstarten.

Ovonde Brugsesteenweg: aanpassingen

De ER liet weten dat de voorgelegde aanpassingen zeer positief zijn omdat de aanpassingen veiliger zijn zowel voor fietsers als voor auto's en dringt aan op een snelle uitvoering.

We ontvingen nog geen antwoord op dit advies.

Gecoro

De ER heeft met unanimité Nicole De Munter en Geert Leloup voorgedragen als lid van de Gecoro (gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening).

De gemeenteraad heeft geen rekening gehouden met dit advies en Carinne Roets en Vanessa Bekaert aangeduid als vertegenwoordigers van de handelaars. Voor de verenigingen van werkgevers en zelfstandigen zijn dit Yves Deleyn (effectief) en Dries Billiet (plaatsvervangend).

Geert vindt het onbegrijpelijk dat geen rekening werd gehouden met het voorstel van de ER en dat je toch wel mag verwachten dat iemand uit deze groep de handelaars vertegenwoordigt en zegt dat Carinne geen enkele feeling heeft met handelaars.

Schepen De Waele weerlegt dit: zij is voorzitter van LVZ, heeft lange tijd een zelfstandige kindercrèche uitgebaat, haar echtgenoot en zonen zijn allen zelfstandig (aannemersbedrijf Marc Grammens). Carinne zal vanaf nu LVZ vertegenwoordigen in de ER en de standpunten van de ER meenemen naar de Gecoro. Hij geeft toe dat het aanduiden van kandidaten een politieke beslissing is maar daarbij moet rekening gehouden worden met een aantal zaken: de man/vrouwverhouding, als je wordt voorgedragen voor de ene doelgroep kan je geen kandidaat zijn bij een andere doelgroep, ... Geert meent dat, als je ziet wie er verkozen werd, het duidelijk is dat de stemming niet verlopen is conform de regels. Hij verwijst daarbij naar het feit dat de deskundigen voldoende onafhankelijk moeten zijn zowel van politiek als van drukkinggroepen terwijl de voorzitter als de ondervoorzitter politiek gelieerd zijn.

Karlo pikt hierop in en zegt dat net daarom een aantal mensen hun kandidatuur niet hebben ingediend; zij voelen zich dan ook bedrogen.

De ER ontving nog geen motivatie van het SC.

Doorsteek van parking sporthal via psychiatrie naar het centrum

Antwoord: het probleem is de oversteekbaarheid van het "historisch spoor". Een nieuwe overweg moet geregeld worden via een ministerieel besluit. Niet eenvoudig en moeilijk of niet te verkrijgen. De NMBS wil geen nieuwe overwegen in functie van een eventueel opnieuw gebruik van de spoorlijn.

OKEE

Antwoord: het SC keurde ons voorstel om € 300 voor te behouden voor de activiteiten van de ondernemingskring OKEE goed.

Verslagen ER

Antwoord: conform onze statuten zullen de goedgekeurde verslagen van onze vergaderingen bezorgd worden aan de leden van de GR en kenbaar gemaakt worden op de website van de stad Eeklo.

5. Regelgeving voorbehouden gratis parkeerplaatsen t.h.v. bepaalde handelszaken

Enkele handelaars van de Boelare die buiten de betalende en de blauwe zone vallen, vragen om voor hun gevel een bord "parkeren max. 15 minuten toegelaten" te plaatsen.

Schepen De Waele zegt dat na meting blijkt dat dit inderdaad een probleem is. Hij zou graag een algemene richtlijn maken geldig voor gans Eeklo. Hij vraagt dat er vanuit de ER een advies geformuleerd wordt.

De voorzitter antwoordt dat dit vroeger al in de raad besproken voor andere verzoeken en negatief geadviseerd werd omwille van de precedentswaarde.

Geert zegt dat er door de heraanleg van de Boelare minder parkeerplaatsen zijn dan vroeger. Hij vindt dat het stadsbestuur rekening moet houden met de nood aan parkeerplaatsen. Zo werd bv. rond de Krüger een blauwe zone gecreëerd waardoor het parkeerprobleem voor omwonende verschuift.

Eddy vraagt of het mogelijk is om betalend parkeren op het Herbakkersplein in te voeren. Karlo herinnert aan de nood van werknemersparkeren.

De voorzitter en de secretaris zullen met de betrokken handelaars een verkennend gesprek hebben waarna dit onderwerp opnieuw aan de ER zal worden voorgelegd. Naast de 15 min. tijdsbeperking zijn blauwe zone of laad- en loszone misschien te overwegen mogelijkheden.

6. Adviezen aan stadsbestuur

Besluit detailhandelsstudie

De economische raad maakt volgend advies over aan het SC:

De economische raad heeft uitgebreide besprekingen gewijd aan de resultaten van de studies over de detailhandel in Eeklo (provincie Oost-Vlaanderen en interprovinciale studie). Op basis van dit cijfermateriaal en de noden en behoeften van de ondernemers stelt de economische raad een visie voor om Eeklo als winkelstad verder te ontwikkelen. **Die visie zal het economische uitgangspunt zijn voor ingrepen zoals de stadspromenade, het parkeerbeleid enz.**

De studies, in opdracht van EROV, brengen een inventarisatie van het handelsapparaat, de leegstand en via enquêtering werden de koopstromen voor elke gemeente in kaart gebracht (koopvlucht, koopbinding en koopattractie). Op die manier wordt er een inzicht geboden in de commerciële sterktes/zwaktes van de betreffende gemeente.

In 2001-2002 werd een vergelijkbare studie uitgevoerd zodat eventuele verschuivingen in beeld gebracht worden.

- Eeklo kent een sterke daling van de koopbinding (= aankopen binnen eigen gemeente)
- Het KWG profiteert onvoldoende van de aangroei van de bevolking
- Eeklo kent veel verdoken leegstand. De realiteit wijst uit dat veel handelspannen opgekocht worden en omgebouwd worden tot appartementen met hooguit een interimkantoor als enige commerciële bedrijvigheid. Het gebeurt ook dat de eigenaars van hun winkel een woning maken om er te blijven wonen.
- De verschuiving van winkel- naar dienstenfuncties is geen goede zaak (gemiddeld 50% van de handelszaken wordt gebruikt voor dienstenfuncties)

De Economische Raad komt na bespreking van de studies tot de volgende visie:

- ✓ Eeklo is in de eerste plaats een **inkoopstad**. Klanten komen gericht naar de Eeklose winkels om inkopen te doen. Die trend moeten we ondersteunen.
We mogen van Eeklo geen klein Gent of Brugge maken. Het fragiele evenwicht tussen speciaalzaken in het centrum en ketenwinkels op de Krüger moeten we bewaken. Shoppen moet mogelijk zijn als vlot toegankelijke randparkings in de nabijheid zijn.
- ✓ het beleid om Eeklo als winkelstad te ontwikkelen moet ruimer gaan dan enkel het departement lokale economie. Specifieke handelszaken vestigen zich als er een publiek voor is. De **vraagzijde** bepaalt mede het aanbod. De toenemende marginaliteit in Eeklo is daarbij een groot probleem. Het aantrekken van betere inkomens via het woonbeleid moet het evenwicht herstellen.
- ✓ Veel klanten komen uit de omliggende gemeenten met de wagen naar Eeklo. De bereikbaarheid is dus cruciaal, zowel vlot verkeer als **parkeermogelijkheid**. Senioren (toenemend aantal!) maar ook zakenmensen en tweeverdieners willen vlot en dichtbij de winkel waar ze moeten zijn, kunnen parkeren. Fietsen is voor hen eerder recreatief.
- ✓ Naast de promotie van de troeven van Eeklo als inkoopstad is **duidelijke communicatie** over het winkelapparaat een belangrijk punt. Waar kan ik parkeren en tegen welke prijs. De website van de stad kan hierbij een interessant medium zijn.
- ✓ De verschuiving van handelszaken uit het centrum naar de periferie is geen goede zaak. We moeten mikken op **verdichting** van het handelsapparaat. Bereikbaarheid en ruime parkeermogelijkheid zijn daarbij cruciaal.

Voor de studies verwijzen we naar volgende linken:

Provincie Oost-Vlaanderen: <http://www.ero.v.be/detailhandelsonderzoek/Eeklo.pdf>

Interprovinciale studie: <http://vp.geointelligence.be/factreports/43005-fact-report.pdf>

Graag vernemen wij het standpunt van het college.

Handelszaken Raverschootstraat: problematiek afsluiten kruispunt Ringlaan

Een aantal handelaars van de Raverschootstraat en bewoners van aanpalende straten zijn bezorgd omdat, bij de aanleg van de rotonde t.h.v. de Blakstraat, de Raverschootstraat richting Eeklo wordt afgesloten. Verkeer vanuit de Raverschootstraat richting ring zal wel mogelijk zijn.

Zij snappen niet dat plots geopteerd wordt voor de aanleg van de rotonde thv de Blakstraat en niet thv het ziekenhuis zoals voorzien in het oorspronkelijk plan.

In een mooi ogende folder (cfr. bijlage) illustreren zij de problemen en doen zij enkele voorstellen naar het beleid. Zij zijn zich bewust dat de Raverschootstraat verkeersveiliger moet gemaakt worden, vooral voor fietsers. Maar zij menen dat het afsluiten van deze straat in één richting er alleen maar voor zorgt dat de verkeersdruk uitgebreid wordt naar de aanpalende straten en wijken. Zij wijzen ook op de aanwezigheid van 2 basisscholen en een VDAB-opleidingscentrum.

Zij vrezen voor de leefbaarheid van de handelszaken/buurtwinkels in hun wijk: zij hebben veel klanten van Adegem die via de Raverschootstraat van en naar Eeklo rijden.

Zij verwijzen naar het constructief onderhoud dat zij hadden met schepen De Waele en vertegenwoordigers van enkele politieke partijen waarop zij enkele oplossingen voorgesteld hebben.

Zo werd het voorstel om de rotonde, zoals oorspronkelijk voorzien, toch aan te leggen ter hoogte van het az Alma met ventweg naar de Raverschootstraat afgewezen. Blijkbaar wil AWV hier niet op terugkomen. Door de rotonde aan te leggen t.h.v. de Blakstraat kan Kunstdal rechtstreeks aansluiten op de R43 en wordt het zwaar vervoer uit de N9 gehaald worden. Technisch bleek de aanleg t.h.v. het ziekenhuis ook niet haalbaar wegens te weinig ruimte.

Daarenboven eist AWV dat op de ring zo weinig mogelijk aansluitingspunten komen zodat het verkeer vlot rond Eeklo rijdt. De handelaars kregen de belofte dat het niet de bedoeling is om van de Raverschootstraat een sluipteg richting ziekenhuis te maken; de straat zal heraangelegd worden met meer groen, asverschuivingen waardoor de snelheid zal gereduceerd worden. Ook de aanpalende straten zullen kindvriendelijk en aangenamer ingericht worden.

Na vermeld gesprek hebben zij een aangepast voorstel geformuleerd dat staat voor het rechts-in/rechts-uit-principe waarbij de as van de R43 iets opgeschoven wordt richting Adegem zodat er voldoende plaats blijft om een in- en uitrijstrook aan te leggen.

De economische raad steunt unaniem het standpunt van de handelaars/ bewoners. Wij zouden graag een antwoord krijgen op volgende vragen:

- waarom werd de oorspronkelijke rotonde t.h.v. het ziekenhuis en met aansluiting van de Raverschootstraat, opgeschoven richting Blakstraat? Waarom werd het principe van de ventwegen verlaten?
- wat is het resultaat van de fietsentelling die in het voorjaar 2013 werd uitgevoerd?
- kan de geplande fietstunnel opgeschoven worden tot naast AZ Alma zodat die aansluit op het daar voorziene vrijliggend fietspad? Dat zou zeker de veiligheid van de fietsers ten goede komen en de veiligheid op het zwarte kruispunt R43/Raverschootstraat ten goede komen;
- zal het College het voorstel van de handelaars en bewoners (rechts-in/rechts-uit-principe) verdedigen bij AWV?

Meerjarenplanning stadsbestuur 2014-2019 (cfr. ppt stad Eeklo – www.eeklo.be)

De stad heeft haar meerjarenplanning toegelicht op een infovergadering waarop alle verenigingen en dus ook de ER uitgenodigd waren.

De ER heeft onderstaand advies overgemaakt aan het SC:

Graag geven wij u hierbij de bedenkingen van de ER over de meerjarenplanning 2014-2019. Wij zijn bezorgd omdat vrijwel niets van onze voorstellen terug te vinden is in het actieplan. Immers de desastreuze **cijfergegevens** van de omgevingsanalyse nopen tot onmiddellijke maatregelen om het tij te keren.

De economische sector is 1 van de 7 grote beleidsdoelen in het beleidsplan van de stad maar daar wordt maar **1,5%** van het exploitatiebudget voor uitgetrokken. Bovendien is daar slechts 1 deeltijdse ambtenaar voor aangesteld. In vergelijking met de ruime bezetting van andere diensten van de stad is dat toch wel een wanverhouding!

Als we de werkloosheid willen terugdringen zullen de lokale werkgevers moeten ondersteund worden. Wij proberen de bedrijven, dekenijen en de horeca te activeren maar zij verwachten vanuit de stad ook een inbreng. Het organiseren van evenementen, het samenbrengen van de ondernemers en het stimuleren van meer beleving in het centrum kosten nu eenmaal geld.

Na inzage van de bijkomende documentatie betreuren wij dat nergens ruimte voorzien is voor residentiële uitbreidingen. Integendeel, er wordt bijkomende ruimte voorzien voor sociale woningbouw terwijl Eeklo toch al een meer dan behoorlijk percentage aan sociale woningen telt. Dat is ook in het straatbeeld zichtbaar en heeft een impact op de leefbaarheid van onze betere handelszaken. Zeker met het oog op de komst van de fusiekliniek az Alma lijkt het ons een enige kans om, via het voorzien van grotere percelen, een kapitaalkrachtiger publiek aan te trekken.

Wij bepleiten ook een stadsherwaardering en een verstrenging van en controle op het kamerreglement én het toestaan van het opdelen van (kleine) rijwoningen in meerdere woonegelegenheden.

Deze bekommernis uiten wij niet alleen in functie van de toekomst van onze handelszaken. Wij denken dat een gezonde mix van alle lagen van de bevolking zowel de stadskas als de ondernemers ten goede komt.

Uiteraard vragen wij aandacht voor een goede invulling van de bestaande én de nieuwe industrieterreinen waardoor het percentage werklozen ongetwijfeld zal dalen.

Gelet op het groot aantal (laaggeschoolde) werklozen dat Eeklo telt, betreuren wij dat er niet langer een budget voorzien wordt voor nijverheid. Het is onze bedoeling om in 2014 een jobbeurs te organiseren zodat werklozen rechtstreeks in contact komen met ondernemingen.

Om dit te realiseren is er evenwel een budget nodig.

Wij stellen tevens vast dat de bijdrage aan RESOC geschrapt werd. Nochtans leert navraag bij Oost-Vlaamse gemeenten dat RESOC wel degelijk een meerwaarde kan betekenen (o.a. voor het aanleveren van gegevens, hulp bij het opstellen van strategische beleidsplannen, ...).

Wij menen dat er meer middelen moeten gaan naar het verbeteren van de mobiliteit én de wegeninfrastructuur.

Wij denken hierbij niet alleen aan de aanleg van de ring en de doortocht maar ook aan het aanpakken van kleinere straten, fiets- en voetpaden, initiatieven voor parkeren, ...

Om de economie beter te promoten denken wij aan het verhogen van de marketing: acties gericht op communicatie en promotie (vb. de AVS-promofilm naar aanleiding van de dag van de klant kreeg een bijzonder positieve respons bij onze handelaars); het hebben en actueel houden van de Eeklose website met het aanbod van wat leeft op economisch vlak.

Dat Eeklo moet besparen is een evidentie, op wat is een overweging en een wikken en een wegen. Uiteraard denkt iedereen dat er niet mag bespaard worden op wat hem of haar aanbelangt... wij zijn ervan overtuigd dat dit niet kan ten koste van ondernemers die niet alleen voor tewerkstelling maar ook voor inkomsten zorgen voor de stadskas!!!

De lokale economie is de basis van de welvaart van onze stad. Wij verwachten dan ook dat dit een prioriteit is voor het stadsbestuur door het beschikbaar stellen van zowel budgetten als personeelsinzet.

Als bijlage vindt u nogmaals onze actie-fiches.

Schepen De Waele is het over gans de lijn eens met deze bedenkingen maar hij merkt op dat het budget van 1,5% van het exploitatiebudget juist is als je het "sec" bekijkt; in realiteit is dat niet juist: zowel in de meerjarenplanning en het exploitatiebeleid zijn er cijfers te vinden die rechtstreeks een weerslag hebben op de economie. Hij verwijst daarbij naar de stationsomgeving. De NMBS wil hierin investeren. Het stadsbestuur wil die opportuniteit aangrijpen om die buurt een nieuw te impuls geven én tegelijkertijd een betere aansluiting op het centrum te creëren. Hiervoor werd € 1 mio gereserveerd. Hij verwijst tevens naar de budgetten voor industrieterreinen en woonbeleid die terug te vinden zijn bij de dienst ruimtelijke ordening.

Ook voor investeringen op de doortocht (die evenwel niet onmiddellijk opengebroken wordt) werd € 3 mio ingeschreven; onder het sociaal beleid werd € 50.000 voorzien voor sociale tewerkstelling. Hij belooft ook dat het actueel houden van de Eeklose website met het aanbod van wat leeft op economisch vlak volgend jaar eindelijk mogelijk zal gemaakt worden.

Hij bevestigt dat wat in de meerjarenplanning opgenomen is, zal uitgevoerd worden.

Hij geeft nog mee dat in 2012 de opcentiemen (1300) en de personenbelasting (8%) gestegen zijn. Dit jaar werd druk uitgeoefend om de belastingen op bedrijven te verhogen maar dat heeft hij kunnen beletten. Er volgt eventueel een bijsturing van het reglement dat eerlijker zal zijn (m.a.w. niet op basis van de oppervlakte). Het reglement zal hij vooraf op de ER brengen.

Caroline zegt dat bedrijven geen last hebben van faire belastingen maar hiervoor wel een return verwachten. Schepen De Waele antwoordt dat dit niet altijd meetbaar is en verwijst naar de inspanningen die de stad doet voor de ring, industrieterreinen, nieuw wegdek Korte Moeie, binnenstad, .. waardoor de aantrekkelijkheid van Eeklo zal verhogen.

Hij haalt aan dat het budget lokale economie niet verminderd is; integendeel: het budget is iets verhoogd o.a. voor acties die hij in samenwerking met de dekenijen, LVZ en Unizo wil organiseren (€ 1/1).

Dries stelt de ondersteuning die de stad Gent aan haar ondernemers biedt als voorbeeld en vraagt of dit beleid kan afgetoetst worden in Eeklo. Schepen De Waele is zich bewust van de enorme inspanningen die de stad Gent doet inzake economie en beaamt dat Gent een schoolvoorbeeld is van hoe het kan. Hij zit hier evenwel als vertegenwoordiger van het SC en niet als vertegenwoordiger van een partij en moet dan ook het standpunt van het SC overbrengen.

Hij geeft nog mee dat een belasting op leegstand zal geheven worden. Op die manier hoopt het bestuur dat de eigenaars initiatieven nemen waardoor de aantrekkelijkheid van de binnenstad verhoogt.

Verder verwijst hij naar het afvalbeleid. Op de meeste containerparken worden zelfstandigen geweerd; bij ons niet. Maar vanaf 2014 zal een retributie geheven worden. Dit zal intergemeentelijk aangepakt worden om afvaltoerisme te vermijden. Wij worden hiertoe verplicht door OVAM.. Indien wij hieraan geen gevolg geven subsidieert OVAM niet langer Eeklose projecten.

Schepen De Waele merkt op dat veel handelszaken in het centrum gewone huisvuilzakken gebruiken en niet de bedrijfsafvalzakken (=zwarte). Bedrijfsafval wordt in het afvalcijfer van een gemeente niet aangerekend wordt als huisvuil. Het zou dus beter zijn dat handelaars KMO-afvalzakken (= even duur als de huisvuilzakken) gebruiken. De voorzitter stelt dat een prijsverschil (hoe klein ook) al een belangrijke stimulans zou zijn.

7. Afwijking sluitingsdagen 2014

Het College verleent afwijking op de wekelijkse rustdag voor volgende weken:

Nieuwjaar/wintersolden	woe 01/01/2014 t.e.m. di 07/01/2014
Avondmarkt	woe 30/04/2014 t.e.m. di 06/05/2014
Zomershopping	vrijd 27/06/2014 t.e.m. do 03/07/2014
Zomersolden	vrijd 04/07/2014 t.e.m. do 10/07/2014
Herfstopendeur/Dag van de klant	vrijd 26/09/2014 t.e.m. do 02/10/2014
Kaaiken-kermis	vrijd 03/10/2014 t.e.m. do 09/10/2014
December winkelmaand	vrijd 05/12/2014 t.e.m. do 11/12/2014
	vrijd 12/12/2014 t.e.m. do 18/12/2014
	vrijd 19/12/2014 t.e.m. do 25/12/2014
	vrijd 26/12/2014 t.e.m. woe 31/12/2014

Naar aanleiding van dit agendapunt volgt een bespreking over de nachtwinkels. De ER stelt dat er meer dan genoeg nachtwinkels zijn in Eeklo. Ze komen het imago van onze stad niet ten goede en veroorzaken dikwijls overlast.

Naast de financiële maatregelen die reeds van kracht zijn (openingstaks en jaarlijkse belasting) zal de ER volgende aanvullende maatregelen voorleggen aan het College:

- beperking van de openingsuren van 18u tot 01 of 02u
- opleggen van een voorafgaande vestigingsvergunning (op basis van ruimtelijke ligging, openbare orde, veiligheid en rust, perimeter rond reeds bestaande nachtwinkels enz.)
- opleggen van een uitbatingvergunning beperkt in de tijd (op basis van brandveiligheid, solvabiliteit, moraliteitsonderzoek, stedenbouwkundige normen)
- uitbreiding van de financiële maatregelen voor nachtwinkels naar phoneshops en geldverzendingdiensten

8. Vertegenwoordiger in de milieuraad

Vroeger zetelde Luc namens de ER in de milieuraad, nu zetelt hij daar namens Covemo (=commissie verkeer en mobiliteit). De voorzitter doet dan ook een oproep voor een nieuwe kandidaat. Zij stelt dat het belangrijk is om in de milieuraad de stem van de ondernemers te laten horen (vb. problematiek containerpark). OKEE informeert bij haar leden.

9. Het EI – stand van zaken

De ontbinding van de vzw is verschenen in het staatsblad. De gelden zullen verdeeld worden onder de 3 dekenijen Boelare/Markt en Stationsstraat.

10. Spazioproject

Eeklo is een van de 8 pilootgemeenten die door Voka Oost-Vlaanderen begeleid worden bij de uitwerking van een gemeentelijk bedrijfshuisvestingsbeleid met focus op de groei- en ontwikkelingsmogelijkheden voor bestaande bedrijven.

Momenteel wordt een en ander geïnventariseerd (noden, huisvestingsruimte, criteria, ..).

Het project zal kaderen in het GRUP (= gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) stedelijk inbreidingsgebied Boelare-Kerkstraat. Bedoeling is om bedrijven rechtszekerheid te bieden.

11. Kasverslag ER – stand van zaken

Momenteel is er € 265 in kas

12. Komende activiteiten

Op 3 december volgt een vergadering met handelaars van de dekenijen Boelare/Markt/Stationsstraat. Bedoeling is na te denken over activiteiten die wij samen kunnen organiseren.

Kerstshopping

Op de Krüger wordt op 21 en 22 december een kerstshopping georganiseerd.

In het centrum zullen handelaars afzonderlijk acties ondernemen.

Dit jaar is er een nieuwe aanpak van de kerstverlichting.

Verspreid over de stad zijn er kerstfiguren te zien

Theo's 2014

De gala-avond vindt volgend jaar op 28 mei plaats.

13. Varia

Ring

De Raad van State heeft voor de tweede maal bevestigd dat de ring er beter komt en dat de actievoerders ongelijk hebben. Thierry drukt zijn appreciatie uit voor de persnota van het Ringplatform.

Unizo

Eeklo werkt mee aan de UNIZO-GEMEENTERADAR, een online bevragingstool waarmee gemeenten hun dienstverlening aan ondernemers kunnen evalueren. De bevraging peilt naar de aandacht die de gemeente of stad heeft voor de ondernemers, de diensten die worden aangeboden, de gebruiksvriendelijkheid van de website.

Tegelijkertijd bevraagt UNIZO via een online enquête een representatief aantal ondernemers over de gemeentelijke dienstverlening. Alle resultaten worden door Unizo in een rapport met te nemen acties verwerkt en besproken met de gemeente en het lokale UNIZO-bestuur.

Verkiezingen

Op de volgende vergadering van de ER zal een voorzitter, ondervoorzitter, secretaris, penningmeester en eventuele andere bestuursleden gekozen worden. De bepalingen uit de statuten zullen daarbij gevolgd worden.

Op vraag van de leden (begin 2013) zal Nicole De Munter terug kandidaat-voorzitter zijn maar zij hoopt deze legislatuur met een echt bestuur te kunnen werken, dit ook in het kader van latere opvolging.

Nicole Daelemans is kandidaat-secretaris. Voor deze beide functies mogen zich uiteraard ook nog andere kandidaten opgeven.

VOLGENDE VERGADERING: woensdag 12 februari 2014 in het stadskantoor