

Economische Raad

Industrielaan 2

9900 Eeklo

Tel. 09 | 218 28 59

Fax . 09 | 218 28 51

nicole.daelemans@eeklo.be

www.eeklo.be

Verslag van de vergadering Economische Raad van 6 november 2014

Datum: 06/11/2014

Locatie: Stadskantoor

Aanwezig: Dries Billiet, Hubert Burm, Patrik De Brabander, Annelies Dejonghe, Eddy De Ketelaere, De Koninck Karlo, Nicole De Munter, Yves Deleyn, Sophie De Prest, Martine De Tollenaere, Marnix Foré, Bernard Lievens, Inge Pauwels, Christana Rogge, Thierry Smet, Jacqueline Smits, Evelyne Standaert, Wim Van den Bossche, Bart Van Wonterghem en Nicole Daelemans, verslaggeving
Verontschuldigd: Philibert Blancke, Nico Boelens, Kelly Clevers, Werner Cornette, Luc Demeester, Christophe De Waele, Tony Foré en Saskia Van Yperen
Geert Leloup, Frankie Neerinck, Serge Smits en Van Loo Celine
Afwezig: Frank De Smet en Wim Jonckheere

Wij verwelkomen Sophie De Prest en Bernard Lievens die de apotheek van Ignace Dutordoir overgenomen hebben en de Kerkstraat zullen vertegenwoordigen.
Caroline Blockeel zal niet langer de vergadering van de ER bijwonen maar blijft in 2^{de} lijn alles opvolgen. Nadia Roeygens (RAL) zal VOKA verder vertegenwoordigen.

De voorzitter geeft mee dat schepen De Waele de vergadering niet zal bijwonen omdat hij vindt dat de economische raad in 'alle vrijheid' advies moet kunnen geven op de vragen van het college (advies meerjarenplanning + verkeerscirculatieplan).

1. Goedkeuring verslag 29 september 2014

Het verslag van 29 september 2014 wordt goedgekeurd.

2. Budget economie 2015 – meerjarenplanning 2014-2019 - advies

Budget economie 2015 - advies

Het budget economie werd eerder aan de leden ter info overgemaakt.

Wij keuren het budget economie 2015 goed met de opmerking dat het budget – zeker in vergelijking met andere sectoren – absoluut onvoldoende is. De economie is de motor van de welvaart en wordt stiefmoederlijk behandeld.

Meerjarenplanning – doelstellingen/acties - advies

Aan de hand van slides geeft de voorzitter een overzicht van de meerjarenplanning.

Opgemerkt wordt dat de middelen die het stadsbestuur vrijmaakt voor ondernemen bedroevend laag én onvoldoende zijn om tot een écht beleid te komen. Economie wordt duidelijk in een vergeethoek gedrukt! Vanaf 2016 wordt zelfs een bedrag van € 0 ingeschreven bij de investeringsuitgaven! Het is de vergadering ook niet duidelijk welke inkomsten de stad genereert dankzij de Eeklose ondernemers. Er wordt elk jaar € 50.256 ingeschreven maar naar welke inkomsten wordt gerefereerd (vb. kadastraal inkomen, bedrijfsbelastingen, parkeren, reclamepanelen, terrassen, containerpark,)?

Wij zullen het college dan ook vragen om een duidelijker zicht te krijgen op de werkingskosten/werkingsopbrengsten. Een analytische boekhouding kan hierin duidelijkheid brengen.

Wij keuren de meerjarenplanning 2014-2019 af omdat

- de middelen die het stadsbestuur vrijmaakt voor ondernemen bedroevend laag én onvoldoende zijn om tot een écht beleid voor lokale economie te komen;
- vanaf 2016 een bedrag van 0€ ingeschreven is bij investeringsuitgaven;
- de meerjarenplanning moeilijk begrijpbaar is: de economische raad zou graag een duidelijker zicht krijgen op de werkingskosten/werkingsopbrengsten van het domein ondernemen. Zo wordt elk jaar € 50.256 aan inkomsten ingeschreven maar het is niet duidelijk naar welke inkomsten gerefereerd wordt (kadastraal inkomen, bedrijfsbelastingen, parkeren, belasting op reclamepanelen, terrassen, containerpark, ...). Wij zouden graag jaar na jaar de evolutie van de kosten/opbrengsten vergelijken. Een analytische boekhouding kan hier duidelijkheid brengen.

3. Verkeerscirculatieplan - advies

Het studie bureau Grontmij is bezig met de opmaak van een verkeerscirculatieplan. Hierin wordt bestudeerd en uiteengezet hoe het verkeer in de stad zal verlopen eens de zuidelijke ring is aangelegd. Uit de studie moet blijken dat het de moeite loont om de ring te nemen i.p.v. de N9. Tijdens een studienamiddag rond dit thema werden een aantal mensen van alle adviesraden uitgenodigd. Luc, Karlo, Yves en Nicole DM waren hierop aanwezig en hebben onze belangen verdedigd. Bewoners van de betrokken straten waren niet uitgenodigd. Het participatietraject moet dus verder verfijnd worden.

Gezien de relevantie van het VCP betreuren wij dat de adviesraden halsoverkop advies moeten geven. Wij zullen dan ook in ons advies protesteren tegen de nauwe deadline. In de afsprakennota stad/adviesraden is een termijn van 6 weken de norm.

Alle adviesraden ontvingen een bevraging rond het VCP om als leidraad te dienen bij het opstellen van het advies. De ER ervaart de vragenlijst als te suggestief en te weinig duidelijk om eenvoudig door ja/nee te beantwoorden; wij zullen ons niet in een keurslijf laten dwingen en zullen los van de vragenlijst onze opmerkingen geven.

Juridisch kader:

Bij de voorstelling van het VCP werden als juridisch kader voor "de knip" volgende bronnen naar voor geschoven:

- auditor PAC
- advies Procoro
- Arrest Raad van State 2013

De voorzitter zocht alle documenten op, las ze helemaal door en citeert nu letterlijk uit de betreffende verslagen:

PAC 15/10/2007: doorgaand verkeer moet onmogelijk gemaakt worden

- "Elke doorgangsfunctie van de bestaande doortocht N9 moet de facto onmogelijk worden gemaakt. Met circulatiemaatregelen kan dit zeker worden bereikt zonder nog maar het minste autovrij te maken."
- "Een halvering van de intensiteit kan men als doelstelling en later ijkpunt voor evaluatie beschouwen"
- "Elke concurrentie (tussen R43 en N9) moet met niet te omzeilen maatregelen op de doortocht (vb. met een lussensysteem en/of knip op de oost-westdoorgangsfunctie) ongedaan worden gemaakt."

Advies Procoro 09/12/2010: doortochtherinrichting is noodzakelijk

- "Het is niet wenselijk en ook niet nodig om in het PRUP de voorwaarde voor het ondertekenen van een module 2 omtrent de herinrichting van de doortocht op te nemen. AWW stelt dit immers reeds al voorwaarde voor de realisatie en financiering van de ring. Dit mobiliteitsconvenant omvat zowel een startnota als een projectnota. In de projectnota, die wordt opgemaakt op het moment dat reeds technische ontwerpen beschikbaar zijn, worden zowel de plannen van de zuidelijke omleiding als de herinrichting van de doortocht opgenomen."

- “In dit convenant zijn sancties ingeschreven indien één van beide partijen zijn verbintenissen niet nakomt.”
- “De verkeersveiligheid in het centrum (herinrichting van de doortocht) en de daartoe noodzakelijke doortrekking van de R43 weegt daarbij zwaarder door dan de effecten op het milieu en de omgeving, temeer daar vele effecten gemilderd kunnen worden.”

Raad Van State 05/11/2013:

- Enkel citaat uit Procoro-advies, **geen uitspraak over doortocht**

ER WORDT DUS ONTERECHT GESTELD ALSOF IN ALLE AANGEHAALDE DOCUMENTEN “EEN KNIP” WORDT OPGELEGD!! DIT IS PURE VOLKSVERLAKKERIJ.

Bovendien is ondertussen het PAC-verhaal helemaal herschreven en vanaf 1/3/2013 is de terminologie :

- GBC (gemeentelijk begeleidingscomité) krijgt meer slagkracht
- PAC (provinciale auditcommissie) is RMC (regionale mobiliteitscommissie). RMC komt tussen als de GBC niet overeenkomt
- De auditor is nu een kwaliteitsadviseur

<http://www.mobielvlaanderen.be/overheden/artikel.php?nav=11&id=1374>

De dossiers bevatten nog steeds een start- en projectnota. Daarnaast kan nu ook een unieke verantwoordingsnota worden opgemaakt. Dit is een samentrekking van de start- en projectnota. Voor N9 stadspromenade wordt een unieke verantwoordingsnota opgemaakt.

In beginsel worden er geen nieuwe wegen meer aangelegd door het Vlaams Gewest. De ring is een afwijking van het Ruimtelijk Structuurplan. Maar aangezien het noodzakelijk is om het centrum van het doorgaande verkeer te ontlasten is het nu noodzakelijk dat er toch een rondweg wordt aangelegd. Het Vlaams Gewest vraagt dan ook garanties dat deze rondweg optimaal gebruikt wordt.

To do: samenwerkingsovereenkomst II tussen Vlaams Gewest en stad Eeklo:

- Een verkeersveilige rondweg of een andere verbindingsweg aan te leggen om de verbindende of ontsluitende functie van het wegennetwerk te verbeteren en om een doortocht te ontlasten van het doorgaand verkeer
- De vroegere gewestweg opnieuw in te richten met als doel de verkeersleefbaarheid, de verkeersveiligheid en de multimodale bereikbaarheid van het centrum te verbeteren

<http://www.mobielvlaanderen.be/docs/convenants/SWO%20II%20nieuw.pdf>

IN HET VCP WORDT ENKEL DE DOELSTELLING “AFBOUW VAN HET VERKEER OP DE N9” WEERHOUDEN. DE ER VINDT DAT STRUISVOGELPOLITIEK EN ZIET DAT VEEL RUIMER:

Doelstellingen voor toetsing van het VCP:

- Verkeer op N9 halveren:
 - zwaar verkeer: niet wenselijk (vw= 2 personenwagens)
 - doorgaand verkeer: niet wenselijk
 - intern verkeer dat doorgaand is in KWG: minder wenselijk
 - herkomst/bestemming/intern KWG: moet mogelijk zijn
- Geen extra sluipverkeer creëren
- Leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid garanderen zowel voor wonen, werken, school, handel, ...
- Verschuiving in modal split faciliteren: ruimte die vrijkomt door het autoverkeer op N9 er uit te halen moet naar de zwakke weggebruiker gaan
- Principe van de halter behouden (Mercurius): er moet een evenwicht zijn tussen Markt (KernWinkelGebied) en Krüger d.w.z. alle handelszaken even vlot bereikbaar, parkeren gelijkwaardig
- Geen bijkomend verkeer creëren door lussensysteem of knip
- Toegankelijkheid voor minder mobiele verkeer
- Voldoende bijkomende parkeergelegenheid creëren, liefst ondergronds in het centrum; blijvend autoverkeer toelaten in het centrum
- N9 moet een handelsas i.p.v. een verkeersas zijn : de economische ontwikkeling van het handelscentrum blijvend garanderen

Basisdocumenten

Volgens de vergadering ontbreken er een aantal cruciale documenten in het dossier:

- herkomst- en bestemmingsonderzoek 2007
- cijfers over fietsersstromen zijn niet in kaart gebracht
- cijfers over verschuiving N9 < R43 door AZ Alma op R43
- cijfers over verschuiving N9 < R43 door verplaatsing hoofdingang COLVTD via R43
- afbakening KWG (principe evenwicht in de Halter)
- document: visie op detailhandel

Wij zullen dit in ons advies aankaarten en vragen om dit eerst uit te klaren.

We vonden zelf al bijkomende info in volgende documenten:

Herkomst- en bestemmingsonderzoek 2007:

- Methode:
 - na paasvakantie 2007 (2x op di en vrij ts 16 en 19u)
 - 17% van de voertuigen bevroegd
- Conclusie: verschuiving verkeer N9 < R43:
 - Doorgaand en zwaar vervoer: 35 %
 - COLVTD (= college O L V ten Doorn): mobiliteitsaandeel is 6.7 % - verkeer dat niet meer in het centrum komt
 - AZ Alma: mobiliteitsaandeel: 3 % - verhuis naar Ringlaan, verkeer dat niet meer in het centrum komt
 - Verschuiving modal split: 17 %
 - Alternatieve routes aanbieden: 4 %

De recente cijfers voor AZ Alma en COLVTD moeten nog worden opgevraagd en verwerkt in het dossier.

Plan-MER 7.1 Mobiliteit 2007 (was nodig om de aanleg van de ring te verantwoorden)

Volgende verkeerstendensen worden aangegeven:

- Groeiend wagenpark
- Groei dienstensector = meer bedienden = meer bereid tot verdere verplaatsingen, meer zakelijk verkeer
- Meer vrije tijd = meer bereid tot verdere verplaatsingen
- Flexibeler werken = flexibel vervoermiddel nodig
- Eeklo: 1000 bijkomende woningen, dus meer verkeer

Het studie bureau stelt een aantal scenario's voor met als doel het tijdsvoordeel Ring/N9 te vergroten.

De ER vindt dat de scenario's moeten getoetst worden aan alle doelstellingen!!!

Ook moet er een scenario 0 onderzocht worden zodat alle mogelijkheden aan bod komen.

Scenario 0: geen maatregelen N9, enkel aanleg ring:

- H/B onderzoek : aanleg van de ring (incl. signalisatie, verplaatsing AZ Alma en COLVTD: 45% verkeer uit het centrum
- R43: 6 à 7 min
- N9: 10 à 11 min
- Tijdsvoordeel R43: 4à5 min

Toets doelstellingen:

- Verkeer op N9 halveren: bijna OK
- Geen extra sluipverkeer creëren: OK
- Leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid garanderen: OK
- Verschuiving in modal split faciliteren: NOK
- Principe van de halter behouden/parkeren: OK
- Geen bijkomend verkeer creëren door lussensysteem of knip: OK
- Toegankelijkheid voor minder mobiele verzekerden: OK
- Bijkomende parkeerplaatsen creëren: OK
- Handelsas: OK

Scenario 1: weerstanden inbouwen op N9:

- Extra lang wachten aan bestaande verkeerslichten (toeritdosering) = 1 min
- fysieke geleiding op aantakpunten N9/R43 = + x% ?
- Shared space (= alle verkeersstromen door elkaar toelaten): niet mogelijk bij deze intensiteiten. In Eeklo blijft de intensiteit van het autoverkeer te hoog om shared space toe te passen.
- snelheidsaanpassing: zone 30 (nu reeds gemiddeld 30 à 40 km/u op N9)= 0
- 2x1 rijstrook i.p.v. 2x2 = +10%
- Oversteekbaarheid verbeteren = + x%?
- R43: 6 à 7 min
- N9: 12à14 min

Toets doelstellingen:

- Verkeer op N9 halveren: OK
- Geen extra sluipverkeer creëren: OK
- Leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid garanderen in centrum en omliggende straten: OK
- Verschuiving in modal split faciliteren: OK
- Principe van de halter behouden: OK
- Geen bijkomend verkeer creëren door lussensysteem of knip: OK
- Toegankelijkheid voor minder mobiele verkeer: OK
- Bijkomende parkeerplaatsen creëren: OK
- Handelsas: OK

Scenario 2/1: knip op de markt

- Selectie verkeersstromen: geen autoverkeer, wel OV en fietsers
- Keerbeweging aan beide zijden van de Markt
- Knip Zuidmoerstraat
- Toename verkeer noordelijke omleiding?
- Belasting wijkverkeer?

Toets doelstellingen:

- Verkeer op N9 halveren: OK
- Geen extra sluipverkeer. NOK
- Leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid garanderen in centrum en omliggende straten: NOK
- Verschuiving in modal split: OK
- Principe van de halter behouden (Mercurius): NOK
- Geen extra verkeer creëren door lussensysteem of knip. NOK
- Toegankelijkheid minder mobiele NOK
- Bijkomende parkeerplaatsen creëren: NOK
- Handelsas: NOK

Scenario 2/2: Knip Stationsstraat en Markt, enkel voor bewoners en kaarthouders:

- Selectie van mensen: enkel bewoners, kaarthouders
- De noordelijke ontsluiting zal meer verkeer krijgen. De Zandvleuge is geen geschikte straat om nog meer verkeer te krijgen.
- Knip Zuidmoerstraat
- afdoend controlesysteem?
- lange wachttijden?
- keerbewegingen?
- Belasting wijkverkeer?

Toets doelstellingen:

- Verkeer op N9 halveren: OK
- Geen extra sluipverkeer. NOK
- Leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid garanderen in centrum en omliggende straten: NOK

- Verschuiving in modal split: OK
- Principe van de halter behouden (Mercurius): NOK
- Geen extra verkeer creëren door lussensysteem of knip. NOK
- Toegankelijkheid minder mobiele NOK
- Bijkomende parkeerplaatsen creëren: NOK
- Handelsas: NOK

Scenario 2/3: enkelrichting (stad uit) met N/Z- as als poort:

- Knip aan Kruger en Eikelstraat
- Selectieve toegankelijkheid
- Enkelrichting in het centrumgebied, enkel uit
- Centrum bereikbaar via Boelare en K. Albertsraat
- Rijksweg centrum wordt vrije busbaan
- Knip Zuidmoerstraat
- Parkeren: Randparkeren -> shuttlebus nodig: onderzoek?
- Demografische studie: leeftijd en mobiliteit van ouderen? Wat willen zij?
- Toename noordelijke omleiding en ook op NZ-as Boelare/K. Albertstraat
- Belasting wijkverkeer?

Toets doelstellingen:

- Verkeer op N9 halveren: OK
- Geen extra sluipverkeer. NOK
- Leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid garanderen in centrum en omliggende straten: NOK
- Verschuiving in modal split: OK
- Principe van de halter behouden (Mercurius): NOK
- Geen extra verkeer creëren door lussensysteem of knip. NOK
- Toegankelijkheid minder mobiele NOK
- Bijkomende parkeerplaatsen creëren: NOK
- Handelsas: NOK

Na de voorstelling van de verschillende scenario's stelt het studiebureau daarenboven nog: "Het beleid gaat echter uit van een getrapte aanpak waarbij eerst korte termijn maatregelen volgen totdat de R43 klaar is en de N9 kan worden aangepakt, gevolgd door middellange en lange termijn maatregelen"

Voorbeelden korte termijn maatregelen:

- verschuiven parkeeraanbod,
- periodiek 2x1 rijstrook,
- periodieke knip
- enz.

De ER zal zich hier met alle middelen tegen verzetten!

Advies ER

Na beraadslaging besluit de ER tot volgend advies:

de ER kiest voor een stapsgewijze opbouw van scenario 1 maar herhaalt haar standpunt 'eerst de ring, daarna de doortocht'. Voor de ER staat een knip gelijk aan de doodsteek van de economie en wordt dus uitgesloten.

De ER merkt op dat van de visie op de detailhandel die door de ER aan het CBS werd overgemaakt, NIETS terug te vinden is.

De ER vraagt om bewoners bij het participatietraject te betrekken.

De ER vindt dat alle scenario's moeten getoetst worden aan volgende doelstellingen:

- **verkeer op N9 halveren**
- **geen extra sluipverkeer creëren**
- **leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid garanderen zowel voor wonen, werken, school en handel**
- **verschuiving in modal split faciliteren: ruimte die vrijkomt door het autoverkeer op N9 er uit te halen moet naar de zwakke weggebruiker gaan**
- **Geen bijkomend verkeer creëren door lussensysteem of knip**
- **Toegankelijkheid voor minder mobiele verzekeren**

- **Voldoende bijkomende parkeergelegenheid creëren, liefst ondergronds in het centrum; blijvend autoverkeer toelaten in het centrum**
- **N9 moet een handelsas i.p.v. een verkeersas zijn : de economische ontwikkeling van het handelscentrum blijvend garanderen**

Wij dringen aan op grondiger studiewerk met actuele cijfergegevens en hopen dat het stadsbestuur niet dezelfde fout zal maken als andere steden. Wij verwijzen daarbij naar de het 'doods' uitzicht van de Noordstraat in Maldegem na de heraanleg, alsook naar de aanleg van een rondweg in Menen en Geel waarbij de winkels uit het centrum weggetrokken zijn om zich te vestigen aan de rand.

Om haar standpunt kracht bij te zetten, zal de ER een persbericht verspreiden en acties ondernemen.

Mogelijk acties:

- enquête bij klanten? (= actuele info): herkomst, leeftijd, vervoermiddel, parkeerzoektijd
- bevraging bewoners noordelijke omleiding
- zelf een knip organiseren

4. Komende acties

Kerstshoppingfestival

Initiatiefnemers Yves en Eddy hebben een werkgroep opgericht met leden van de ER, OKEE, Horeca Markt, Krügershopping, horeca Meetjesland en cultuur. Zij organiseren met steun van het stadsbestuur een kerstshoppingfestival op 19, 20 en 21 december. Op de markt wordt een kerstdorp opgericht waar handelaars/verenigingen/ een chalet kunnen huren: 10 chalets voor non food (te huur à 300/3d) en 5 chalets voor food (€ 400/3d). De horecazaken van de Markt zorgen voor een eigen kerstchalet en betalen daarvoor standgeld.

De organisatie zal pakketten verkopen aan handelaars en horecazaken aan € 99. Een pakket bestaat uit een ornament (= 1 grote verlichte bol + sliert kleintjes) + 20 kerstmunten + tekeningen/placemats kleurwedstrijd + deelname etalagewedstrijd + affiches). Handelaars die een pakket aankopen maken kans op een prijs voor de 'mooiste etalage'. Prijs= advertentieruimte.

Aan de leden van OKEE (en andere bedrijfsleiders ???) worden sponsorpakketten verkocht. Op vrijdagavond wordt een 'afterworkkerstdrink' georganiseerd waarbij het de bedoeling is dat werkgevers hun werknemers trakteren op het kerstdorp.

De kerstmunten kunnen enkel aangekocht worden door handelaars die een pakket aankopen of door de sponsors. De munten zijn alleen bruikbaar in de chalets van het kerstdorp.

Handelaars kunnen die avond iets bijzonders organiseren voor hun klanten (vb. Luc stelt zijn zomercollectie voor met een hapje en drankje) en daarna met die klanten naar het kerstdorp afzakken.

Op zondag zal de Kerstman aanwezig zijn en cadeautjes uitdelen aan de kinderen die de kleurwedstrijd gewonnen hebben; alle andere kindjes krijgen snoepjes.

Thierry vat samen wat de vergadering denkt: nl. dat het al lang geleden is dat wij nog zo'n positief verhaal gehoord hebben!

5. Varia

Parkeerproblemen Roze

De heer Johan Ryckaert, zaakvoerder A&O, meldt dat hij, naar aanleiding van de heraanleg van de Roze, geconfronteerd wordt met parkeerproblemen. Hij vraagt om de parkeerstrook voor autobussen van het PTI aan de overkant van zijn zaak die quasi niet meer gebruikt wordt open te stellen voor buurtbewoners en klanten van zijn zaak. Hij vraagt ook aan de kant van zijn zaak het aantal parkeerplaatsen te maximaliseren.

De ER gaat hiermee akkoord en zal de vraag van de heer Ryckaert positief adviseren aan het college.

Cambio versus Dewa-rent

Miguel De Waele van Dewa-rent merkte op dat hij ook geïnteresseerd is in het Cambio-verhaal.

Wij zullen het college vragen om het voorstel Dewa te bespreken.

Subsidiecenter

Vanuit OKEE vernamen wij dat Conti-Label een subsidie ontvangt van € 325.000.

Inge legt uit dat ContiLabel van het Agentschap Ondernemen inderdaad die subsidie ontvangt maar dat hieraan een aantal voorwaarden verbonden zijn. Het dossier moest in eerste plaats serieus

onderbouwd zijn, gaat gepaard met een investering van 3,5 mio EUR, moet voor extra tewerkstelling zorgen, moet gaan over een specifieke ontwikkeling die nog niet in het bedrijf aanwezig is, ... De subsidie wordt in fasen uitbetaald en de opvolging van het dossier is zeer streng. Het betreft vernieuwende toepassingen voor etiketten waardoor er meer info op de etiketten mogelijk is (o.a. braille). De raad feliciteert Inge met dit mooi voorbeeld van innovatief ondernemen!

Enquête Hartwijk

De stad Eeklo onderzoekt momenteel met ontwerpbureau TRANS de herbestemming van de klinieksite en vraagt mee te denken over de toekomst van deze site. Na de vorige vergadering heeft de ER het college laten weten dat de ER opteert voor 'ruimte voor grotere kavels en geen sociale woningbouw'. Wie geïnteresseerd is kan de vragenlijst nog steeds invullen via de website van de stad Eeklo.

Inbrakenplaag industrieterrein

Schepen De Waele heeft naar aanleiding van de inbrakenplaag op het industrieterrein politie en bedrijfsleiders samengeroepen. Er was veel interesse vanuit de bedrijfswereld. Wordt opgevolgd.

Afwijking wekelijkse rustdag

Voorstel:

Nieuwjaar/wintersolden	do	01/01/2015 t.e.m.	woe 07/01/2015
Avondmarkt	do	30/04/2015 t.e.m.	woe 06/05/2015
Zomershopping	do	25/06/2015 t.e.m.	woe 01/07/2015
Zomersolden	do	02/07/2015 t.e.m.	woe 08/07/2015
Herfstopendeur/Dag van de klant	vrijd	25/09/2015 t.e.m.	do 01/10/2015
Kaaiken-kermis	vrijd	02/10/2015 t.e.m.	do 08/10/2015
December winkelmaand	vrijd	04/12/2015 t.e.m.	do 10/12/2015
	vrijd	11/12/2015 t.e.m.	do 17/12/2015
	vrijd	18/12/2015 t.e.m.	do 24/12/2015
	vrijd	25/12/2015 t.e.m.	do 31/12/2015

6. Logo economische raad

Tim Hoste, grafisch medewerker van de stad, heeft enkele logo's voor de ER ontworpen. De raad kiest voor onderstaand logo dat volgens de vergadering verwijst naar de verwevenheid van de lokale economie met de welvaart in de stad.



Economische
Raad **Eeklo**

VOLGENDE VERGADERING: 11 december 2014 – 19u30