

---

**VERSLAG COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT 20 OKTOBER 2014**

---

A = aanwezig V = verontschuldigd

Koen	Loete	burgemeester	V
Christophe	De Waele	schepen ow en mobiliteit	A
Nicole	De Munter	voorzitter	A
Christiaan	De Wulf	ondervoorzitter	V
Nicole	Verbruggen	mobiliiteitsambtenaar – secretaris	A
Carlos	Boone	lokale politie	A
Sabine	De Bruycker	lokale politie	A
Dries	Billet		V
Philibert	Blancke		V
Caroline	Blockeel		V
Lien	Cocquyt		A
Koen	Cornelis		A
Wolfgang	De Backer		
Patrick	De Clercq		V
Rudy	De Coninck		V
Mieke	De Pauw		A
Christiaan	De Schepper		V
Arsène	De Storme		
Karlo	Dekoninck		A
Ann	Dellaert		
Luc	Demeester		A
Sonia	Den Tijn		V
Robert	De Vilder		V
Kristof	Hebbrecht		A
Hille	Jansen		A
Paul	Last		A
Patrick	Merlevede		A
Gilbert	Reyniers	P	V
Jacqueline	Smitz		V
Odette	Van Hamme		V
Wilfried	Van Hecke		V
José	Van Kerschaver		A
Subadra	Van Loo		V
Kris	Van Zandycke		
Jules	Vandevelde		
Jo	Verhaege		

## 1. Goedkeuring verslag 7 mei 2014

Blijkbaar hebben verschillende leden het verslag van 7 mei 2014 niet ontvangen. Dit zal terug aan alle leden worden overgemaakt.

Het college van burgemeester en schepen heeft op onze doorgestuurde adviezen geen antwoorden/motivering gegeven. Zoals afgesproken op de vergadering Covemo van 7/5/14 worden onze adviezen, via "knippen en plakken" uit het verslag, in een aparte brief aan het CBS gericht.

Het gaat nog om volgende items:

- Meerjarenplanning (dit wordt overgemaakt na de bespreking MJP in Covemo 27/10/14)
- Buitengebieden N9: Leopoldlaan en Gentsesteeweg
- Kostprijs pendelbus Sporthal/centrum
- Roze (zie verslag 7/5/14 + dit verslag)
- Wijziging dienstregeling NMBS
- Fietsoversteek Oostveldstraat spoorweg
- + adviezen van deze vergadering

De leden van de vergadering wijzen er nogmaals op dat het CBS haar afspraken met de adviesraden moet nakomen om te vermijden dat wij enkel een "praatbarak" worden.

## 2. Startnota N9 overgangsgebieden Leopoldlaan en Gentsesteeweg

Toelichting door Geert Vercruysse, Vectris

Bespreking Leopoldlaan:

- ✓ Er wordt geopteerd voor eenrichtingsfietspad
- ✓ Er wordt een middenberm voorzien ter hoogte van Gamma. Vanuit het ruimtelijk beleid is dit de enige plek om een afslagstrook te voorzien.
- ✓ Ter hoogte van garage Lievens krijgt zijn toegang genoeg ruimte om de vrachtwagen op zijn terrein te laten rijden om te laden/lossen.
- ✓ Leopoldlaan wordt een toegangsweg (50 km/u) naar het centrum en is een overgangsweg van de Ringlaan naar het centrum (stadspromenade).
  - de snelheidsremmende maatregelen zijn oa van 70 naar 50 km/u brengen, 2x1 rijstrook, visueel een andere inrichting dan nu,...
  - wanneer hier een aantal asverschuivingen worden aangebracht moet de fietser deze asverschuivingen mee volgen en is er een beknibbeling van de randzone, wat niet wenselijk is
- ✓ St.-Jansdreef – Leopoldlaan:
  - de fietsers voorrang geven
  - man kan vanuit de St.-Jansdreef (noordkant) niet naar het centrum rijden.
  - Komende vanuit de Sint-Jansdreef: de N9 oversteken en via het fietspad van de Brugsesteenweg richting centrum. Het fietspad langs de N9 zuidkant knippen.
- ✓ Brugsesteenweg tussen Blakstraat en ovonde een tweerichtingsfietspad aan de noordkant, nadien gemengd verkeer.
- ✓ Er zijn normen van De Lijn voor de hoogte van de plateaus, ook de ziekenwagen moet hier door kunnen. Het plateau kan in een ander materiaal worden aangebracht, er is een visueel zicht op de plateau met middeneiland. De snelheid zal hier verlagen zodat er een veilige oversteek is voor de zwakke weggebruiker.
- ✓ Overgang Blakstraat: nog over te maken door Vectris
- ✓ Plaats van de voetganger: hier is geen structurele voetgangersstroom waardoor er geen aparte voetpaden voorzien worden. De voetganger kan het fietspad gebruiken.
- ✓ Koerierdiensten kunnen gebruik maken van het gedeelte van de opritten dat op openbaar domein ligt
- ✓ Het ontwerp is gericht op de aanleg van de ring, zoniet wordt de doorstroming moeilijk

### Advies:

**De Covemo is verheugd dat er gekozen is voor een eenrichtingsfietspad maar vraagt om de voorrangssituatie en de oversteekbaarheid t.h.v. de Sint-Jansdreef te verzekeren.**

**De Covemo betreurt dat enkel t.h.v. Gamma een afslagstrook voorzien wordt terwijl er over de volledige Leopoldlaan veel afslagbewegingen zijn.**

**Er blijven nog vragen rond de overgang Brugsesteenweg/Blakstraat.**

**De Covemo wijst erop dat zonder de aanleg van de ring de doorstroming in het buitengebied moeilijk zal verlopen.**

Bespreking Gentseseesteenweg:

- ✓ Oude Gentweg – aansluiting rondweg – oversteek voor fietsers: er is nog geen duidelijkheid hoe de rondweg op Gentseseesteenweg zal aansluiten. Omdat dit nog een aantal jaren zal duren wordt gekozen om toch de Gentseseesteenweg her aan te leggen. Er wordt wel gewezen op het conflictpunt van de wissel (dia 27). Kan de wissel vroeger of later gedaan worden? Ook aandachtspunt is het op- en afrijden van LucOil.
- ✓ De ventweg is gemengd verkeer en het logo fietsstraat kan aangebracht worden.
- ✓ Groenonderhoud middenberm laat nu te wensen over. De hoge jerseyblokken worden vervangen door een opstaande boordsteen zodat het onderhoud heel wat eenvoudiger kan.
- ✓ Openbare verlichting is nog na te kijken.
- ✓ Parkeerplaatsen van zuidkant vallen allemaal weg. Compenseren op ventweg? Er is voldoende parkeerplaats aan het station dat op loopafstand ligt.
- ✓ Aan Aldi en ter hoogte van de bushalte wordt een plateau aangebracht waar de zwakke weggebruiker kan oversteken. Het is geen doorgang voor auto's.
- ✓ Parkeren vrachtwagens blijft een aandachtspunt
- ✓ Er is een uitbreiding van de bebouwde kom. Deze zal dan beginnen aan de Oude Gentweg.
- ✓ Voor Imabru wordt een doorsteek gemaakt aan de ventweg. Dit kan ook opgelost worden door bewegwijzering?
- ✓ Aandacht voor toename verkeersdruk ventweg indien bereikbaarheid Imabru, Brantano, Game Mania enkel via de ventweg.

**Advies:**

**De Covemo vraagt om:**

- **het kruispunt t.h.v. de Oude Gentweg te herbekijken, er zijn teveel potentiële conflicten op 1 punt. De wissel vroeger of later leggen? Veilig op- en afrijden tankstation moet mogelijk zijn.**
- **Een oplossing te zoeken voor de vlotte bereikbaarheid van Imabru en de andere handelszaken en de verkeersdruk op de ventweg niet te verhogen**

### **3. Projectnota AZ Alma**

Toelichting door Geert Vercruyse, Vectris

Bespreking:

- ✓ Raverschootstraat fietstunnel wordt losgekoppeld van de aanleg van de rotonde AZ Alma en wordt opnieuw bekeken bij aanleg van de ring.
- ✓ De middenberm Ringlaan – Raverschootstraat gaat dicht. Op de middenberm zal een wachtzone ingericht worden voor de overstekende fietsers.
- ✓ Er kan ook gefietst worden langs het Schipdonkkanaal
- ✓ Voor het kruispunt Ringlaan/Raverschootstraat geldt: rechts in, rechts uit

**Advies:**

**De Covemo kan akkoord gaan met de voorliggende plannen**

### **4. Ring om Eeklo**

Momenteel is Grontmij aan het circulatieplan aan het werken om de reductie van het verkeer op de N9 te realiseren. Er zal een studiedag gehouden worden voor alle adviesorganen die dan de eerste ideeën kunnen inzien.

Wanneer het circulatieplan in orde is, wordt dit opgenomen in de unieke verantwoordingsnota die nodig is om de samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams Gewest vast te leggen in verband met de aanleg van de ring. Deze nota vervangt de vroegere projectnota. Het circulatieplan moet ook opgenomen worden in het mobiliteitsplan.

Vervolgtraject voor de ring om Eeklo: opmaak technische plannen, onteigeningen en budgettering

**Advies:**

**De Covemo vraagt om het dossier te bespoedigen zodat de ring eindelijk kan aangelegd worden.**

## 5. Bushalte Markt evaluatie

Zowel De Lijn als het Vlaams Gewest is tevreden over de herinrichting van de halteplaats Markt.

Er is ook een evaluatie geweest met de scholen.

Ook de handelaars aan de zuidkant van de Markt zijn tevreden.

Begin september gingen de leerlingen naar de halteplaats aan het station. Dit is nu wat teruggelopen.

De scholen zullen dit terug onder de aandacht brengen.

Er zijn een aantal fietsongevallen geweest die met de zichtbaarheid van de opstaande boordsteen te maken hadden. Er werd geprobeerd om dat beter te markeren. Voorlopig zijn er geen ongevallen meer.

## 6. Afgevaardigden GBC

Op vrijdag 14 november 2014 om 10 uur wordt in het stadskantoor een GBC gehouden:

- ✓ Goedkeuring huishoudelijk reglement
- ✓ Projectnota AZ Alma
- ✓ Startnota N9 overgangengebieden

Afgevaardigden voor GBC zijn: Nicole De Munter, Koen Cornelis en Karlo De Coninck.

In de week van 27 oktober zullen de documenten worden overgemaakt.

## 7. Vraag parkeren Roze

De zaakvoerder van A en O, Roze 112 vraagt om de parkeerplaatsen bij de heraanleg van de Roze te herbekijken. Er is veel bewonersparkeren en door het dalend aantal parkeerplaatsen riskeert hij dat klanten niet meer in de buurt van zijn winkel kunnen parkeren.

### Advies:

**De parkeerstrook kan doorgetrokken worden voor zijn garage waardoor er 1 parkeerplaats bijkomt. In het ontwerp zijn aan de overkant zitbanken aangebracht. Hier kunnen nog drie parkeerplaatsen worden aangebracht.**

## 8. Verkeersborden Schuttershof

Bij het herschilderen van de parkeervakken in de Schuttershof zijn er parkeervakken niet meer aangebracht omwille van de toegankelijkheid van de brandweer.

Hierdoor moeten er nog een aantal verkeersborden worden weggenomen.

### Advies:

**De Covemo vraagt om overtollige borden weg te nemen en aandacht te schenken aan het bewonersparkeren in het Schuttershof.**

## 8 Mobiliteit en parkeren L. Van Doornestraat / Melkerij

### **L. Van Doornestraat – bewonersvergadering op zaterdag 11 oktober 2014**

- ✓ Woonerf installeren wordt aanvaard:
  - Verkeersborden plaatsen woonerf en B1
  - P-tegels in openbare parkeervakken aanleggen
  - Er worden geen snelheidsremmers aangebracht omwille van de overlast
- ✓ Uitrijden van de wijk:  
Met het B1 bord te plaatsen zal de voorrangsregeling wijzigen. De zichtbaarheid zal besproken worden met de hulpdiensten woensdag 20-10-2014
- ✓ Groenonderhoud en onderhoud van de wijk in het algemeen: Er zal contact genomen worden met de verkavelaar, stedenbouwkundige dienst en groendienst om dit op te lossen.
- ✓ De wijkagent zal contact nemen met Patjelli en de Sleutel om het parkeerprobleem te bespreken. Ook de bestuurders van de “gekende” bestelwagen die lang parkeren in de wijk zal door de wijkagent aangesproken worden.
- ✓ Bord spelende kinderen: jaarlijks te plaatsen tijdens de schoolvakantie
- ✓ Oude kantine zo snel mogelijk slopen – dit brengt verloedering in de wijk
- ✓ De verkaveling ligt momenteel in de blauwe zone: dit blijft behouden

Kristof Hebbrecht meent dat een woonerf installeren geen goeie zaak is. In de omgeving is er al een grote parkeerdruk en nu woonerf installeren wat wil zeggen dat er enkel kan geparkeerd worden in de aangegeven parkeervakken en daardoor zal de parkeerdruk nog verhogen, ook in de Zuidmoerstraat.

**Advies:**

**De Covemo vraagt om een maximaal aantal parkeervakken aan te brengen**

**Melkerij – bewonersvergadering op zondag 19 oktober 2014**

- ✓ Vandalisme / geen verlichting aan garages: hangjongeren
- ✓ Parkeren:
  - Probleem bewonersparkeren
  - De fietsenstallingen aan CM/klimop dichterbij de weg plaatsen zodat de fietsers de ruimte krijgen om de fietsenstalling te gebruiken. Nu staan er auto's voor de fietsenstallingen.
  - Aan de overkant aan het parkje de fietsenstallingen wegnemen en hier kort parkeren toe laten.
  - Er is geen duidelijke afcheiding tussen privaat (volksraad) en openbaar domein. Bij de rondgang met de brandweer blijkt dat de betonnen balk 1 meter kan ingekort worden waardoor de brandweer een gemakkelijke doorgang heeft naar het privaat terrein. Hierdoor kunnen er vier parkeerplaatsen behouden blijven.
  - CM parking: hier is een grote capaciteit. Vraag naar optimaal gebruik
- ✓ De Melkerij is ook een fietsroute voor de schoolkinderen.

**Advies:**

**De Covemo vraagt om het aantal parkeerplaatsen voor de bewoners te maximaliseren**

**9. Wedstrijd Fietsgemeente 2015**

De vergadering meent dat er geen projecten zijn om in te dienen. Er wordt nog te weinig werk gemaakt om fietspaden degelijk en veilig in te richten.

Er is wel het fietspad langs de spoorwegbedding -> subsidie van provincie.

Er is wel het blue bike project, dat jammer genoeg een valse start heeft gehad omdat de sleutelautomaat nog steeds niet is geplaatst.

Cambio zal in de lente van 2015 worden gestart.

**Advies:**

**De vergadering vraagt hierbij aandacht voor eigen Eeklose ondernemers vb. DEWA uit de Ambachtenstraat. Er dient nagegaan te worden of zij een valabel alternatief voor Cambio kunnen bieden.**

**10. Rondvraag**

Studienamiddag woensdag 22 oktober 2014 van 13 tot 17 uur - circulatieplan

Afgevaardigden zijn: Nicole De Munter, Koen Cornelis, Luc De Meester, Karlo De Coninck, Kristof Hebbrecht

VOLGENDE BIJeenkomst van COVEMO maandag 27 oktober 2014 om 20 uur  
Stadskantoor, Industrielaan 2 te Eeklo