



verslag van de vergadering economische raad van 19 maart 2015

Datum: 19/03/2015
Locatie: Stadskantoor

Aanwezig: Dries Billiet, Hubert Burm, Kelly Clevers, Patrik De Brabander, Eddy Deketelaere, Karlo De Koninck, Nicole De Munter, Yves Deleyn, Luc Demeester, Christophe De Waele, Marnix Foré, Geert Leloup, Inge Pauwels, Christiana Rogge, Thierry Smet, Jacqueline Smits en Nicole Daelemans, verslaggeving

Verontschuldigd: Philibert Blancke, Martine De Tollenaere, Sophie De Prest, Bernard Lievens, Serge Smits, Evelyne Standaert, Celine Van Loo en Bart Van Wonterghem

Afwezig: Nico Boelens, Werner Cornette, Annelies Dejonghe, Frank De Smet, Tony Foré, Wim Jonckheere, Frankie Neerinck, Nadia Roeygens, Wim Van den Bossche en Saskia Van Yperen

1. Verwelkoming

Nicole DM vraagt een minuut stilte voor Didier Rotsaert, jarenlang een zeer gewaardeerd lid van de economische raad:

Didier was jarenlang bestuurslid van de Economische Raad Eeklo. Door zijn gedrevenheid en doorzettingsvermogen dwong hij veel respect af. Ondanks zijn gezondheidsproblemen was hij een voortrekker die altijd boordevol ideeën zat en die ook mee uitwerkte en realiseerde. Hij was één van de drijvende krachten achter vele middenstandsinitiatieven in Eeklo.

Inzake de politieke dossiers waar wij als ER advies over gaven, had hij altijd een duidelijke en realistische mening. Hij redeneerde met de scherpe geest van een rasechte ondernemer.

Ondanks zijn vele capaciteiten bleef Didier altijd heel bescheiden. Hij was een uitzonderlijk man wiens dynamische inbreng in Eeklo en het Meetjesland zal gemist worden.

Namens de economische raad werd een bloemstuk aangekocht ter ere van Didier.

Voorzitterswissel Horeca Meetjesland

Anneke Van Hecke heeft het voorzitterschap van horeca Meetjesland overgedragen aan Eddy Deketelaere. De vergadering wenst hem veel succes en apprecieert het ten zeerste dat hij steeds de ER bijwoont.

Nagelstudio

Mevrouw Evelien Steenbeke heeft een aanvraag ingediend om met een mobilhome een nagelstudio uit te baten en verduidelijkt haar vraag.

Zij runt in Eeklo op de Markt al 9 jaar een zaak; eind mei loopt het huurcontract af.

Redenen waarom zij haar huurcontract stopt: personeelslid werd zelfstandig en nam een gedeelte van haar cliënteel mee, er is veel oneerlijke concurrentie (thuiswerkers) en de huur werd verhoogd tot € 800. Zij wil nu 2 dagen haar zaak uitbaten in Drongen waar zij woont en 2/3 dagen in de week haar Eeklose klanten in een tot nagelstudio omgebouwde mobilhome soigneren (8-17u). Zij zal dagelijks met de mobilhome naar huis rijden.

Geert informeert wat zij zal doen als haar klantenbestand uitbreidt. Zij antwoordt dat het niet de bedoeling is om langer dan 3 dagen in Eeklo te staan. Mevrouw Steenbeke verlaat daarop de vergadering.

2. Goedkeuring verslag 11/12/2014

Geert merkt op dat in elk verslag 'leden' vermeld staan die nooit naar een vergadering komen.

Nicole D zal die leden aanschrijven met de vraag of zij nog geïnteresseerd zijn om deel uit te maken van de ER. Indien niet kan een ander zijn/haar plaats innemen.

Het verslag van 11 december 2014 wordt daarop goedgekeurd.

3. Ambulante handel

NDM meldt dat wij in dit verband meerdere aanvragen ontvingen: kip aan 't spit, hamburgerkraam, friet en food, pizza, ... en nu ook de vraag voor een nagelstudio.

NDM vindt dit laatste een creatieve oplossing maar eentje die zorgt voor leegstand.

ND zegt dat de stad ambulante handel alleen kan verbieden omwille van redenen van openbare orde en veiligheid, volksgezondheid of bescherming van de consument. Enkel indien de stad in een reglement bepaalt waar standplaatsen mogelijk zijn (al dan niet met inbegrip van de specialisatie) zijn ambulante activiteiten buiten deze vooraf bepaalde plaatsen verboden. De standplaatshouder moet beschikken over een leurkaart.

Schepen De Waele vraagt of de ER

- een aantal criteria opsomt om in het reglement op te nemen
- een aantal locaties voorstelt die best niet binnen het KWG liggen
- een voorstel van het tarief formuleert met eventueel een tarief Eeklonaren (die al belasting betalen) en niet-Eeklonaren (die hier geen belasting betalen).

Na bespreking zal de ER onderstaande uitgangspunten voorleggen aan het college:

- ambulante handel buiten de openbare markt enkel buiten het kernwinkelgebied (= Krüger-Molenstraat/Koning Albertstraat tot aan de René Vermaststraat en Boelare tot aan Pascha keukens)
- enkel toelaten op een parking: sporthal/Balgerhoeke/industrieterrein
- beperken in tijd en oppervlakte
- retributiereglement aanpassen in die zin dat aanvragen ontmoedigd maar niet uitgesloten worden; vb. € 25 per begonnen dagdeel, € 50 per dag. Kan aangepast worden aan de ingenomen oppervlakte.
- een voordeeltarief toekennen aan Eeklose belastingplichtigen (vb. 20% goedkoper)
- een perimeter instellen t.o.v. een reeds bestaande gelijkaardige handelszaak

4. Verkeersvrije markt

Wij vernamen uit de krant dat de stad haar marktplein deze zomer parkeervrij wil maken. De ER werd niet om advies gevraagd. Enkel de horeca heeft hierover morgen een vergadering. Winkeliers zijn niet uitgenodigd.

De ER vraagt zich af welke evenementen/activiteiten de stad voor ogen heeft en op welke locatie de stad de verloren parkeerplaatsen wil compenseren. De ER verwijst naar het Herbakkersplein en het ceremonieplein die er verlaten bijliggen en bedoeld waren om evenementen te laten doorgaan zonder verlies aan parkeerplaatsen.

Schepen De Waele antwoordt dat het advies van de ER nu ingewonnen wordt, dat van de horeca morgen. Het tijdelijk en al dan niet gedeeltelijk verkeersvrij maken van het marktplein is nog niet concreet. Wat hem betreft kan het idee van een parkeervrije markt enkel doorgaan wanneer de stad een alternatief vindt voor de parkeerplaatsen die tijdelijk opgeofferd worden.

Het idee om te parkeren rond de kerk kent voor- en tegenstanders en wordt momenteel niet verder onderzocht. Hij onderhandelt met een privé-bedrijf om een 30-tal parkeerplaatsen in de onmiddellijke omgeving van de Markt te huren en daar werknemersparkeren aan een goedkoper tarief aan te bieden. Er loopt een dossier om werknemersparkeren in te voeren op de parking 'ballon' (rechtover psychiatrie) en op een gedeelte van de Stassano-parking. Er zijn ook gesprekken met de CM om de private personeelsparking van de CM te laten innemen door buurtbewoners tijdens het weekend en 's avonds. Thierry en Geert vragen zich af waarom het plein verkeersvrij moet gemaakt worden. Schepen De Waele antwoordt dat dit leeft binnen het college. Sommigen willen het marktplein zelfs volledig verkeersvrij maken.

Eddy vindt het spijtig dat wij dit zonder enige vorm van inspraak uit de krant moeten vernemen. De horeca van de Markt werkt nu goed samen (organisatie wedstrijden Rode Duivels en kerstmarkt) en vreest voor onenigheid: bepaalde zaken krijgen het voordeel om uit te breiden, andere niet. De horeca is vragende partij voor meer sfeer en terrasjes maar zou dit liever gekoppeld zien aan de herinrichting van de stadspromenade.

Luc herinnert eraan dat met de herinrichting van de Markt onder burgemeester Matthys, 37 parkeerplaatsen verdwenen op de Markt. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat er 'visgraatgewijs' zou



geparkeerd worden op het marktplein maar door een fout in het ontwerp lukte dit niet waardoor er minder parkeerplaatsen gerealiseerd werden. Mede daardoor verdween ook het evenwicht aan parkeerplaatsen tussen Krüger en centrum, het halterprincipe zal in de toekomst met de mogelijke inname van Steyaert-Heene door ketens nog meer verstoord worden.

Op vraag van Luc of het parkeervrij maken van het marktplein moet beschouwd worden als pasmunt voor het sneuvelen van de 'knip' antwoordt schepen De Waele negatief.

Hubert vraagt welke garantie wij hebben dat de parking Decora een blijvend verhaal wordt. De stad heeft Decora bij de herinrichting van de Markt ook maar 1 jaar gehuurd. Schepen De Waele antwoordt dat de onderhandelingen lopen; hij zou graag vanaf juni de parking afhuren. Het is zijn bedoeling om deze parking op te nemen in de nieuwe parkeerconcessie die ingaat op 1 januari 2016.

De ER zal onderstaand advies aan het college voorleggen:

- Handelaars en horeca zijn geen vragende partij voor een verkeersvrije markt.
- De ER betreurt dat dit idee gelanceerd werd zonder enige vorm van inspraak en vraagt om winkeliers én horeca samen om advies te vragen en dit via de ER. De ER is geen voorstander van bijeenkomsten met verschillende doelgroepen apart.
- De ER vindt dat de markt enkel parkeervrij kan zijn als er daadwerkelijk iets te doen is op het plein. De ER vraagt zich af welk programma van evenementen/activiteiten de stad voor ogen heeft?
- De ER vraagt op welke locatie de stad de verloren parkeerplaatsen blijvend wil compenseren.
- De ER verwijst naar het Herbakkersplein en het ceremonieplein die er verlaten bijliggen en geschikt zijn om evenementen te laten doorgaan zonder verlies aan parkeerplaatsen.
- De ER is net als elke Eekloonaar vragende partij voor meer sfeer, terrasjes, activiteiten, ... in het straatbeeld maar meent dat de herinrichting van de stadsprovenade een geschikt moment is om een haalbare inplanting te bespreken.

De ER wenst in geen geval een verlies aan parkeerplaatsen en verwijst daarvoor nogmaals naar haar visie op de detailhandel in Eeklo.

5. Adviezen aan/antwoorden van het stadsbestuur

Advies: 775 jaar Eeklo: kerstshoppingfestival 2015

De werkgroep 775 jaar Eeklo suggereerde het college om als afsluiter van het kerstshoppingfestival 2015 én het feestjaar 775 jaar Eeklo een vuurwerk af te steken op de Markt.

De werkgroep 775 gaf een negatief advies aan het college wegens te duur. Wij hopen dat het college alsnog toelating geeft voor het vuurwerk. Mocht dit niet het geval zijn dan herhalen wij onze vraag.

Advies website stad Eeklo/vrije bedrijfsruimte Nieuwendorpe + antwoord

Wij ontvingen de vraag van Alain Van Tornhout om op de website van de stad promotie te maken voor zijn bedrijfsruimten in Nieuwendorpe. Het college is bereid een link naar beroepsorganisaties op de website te plaatsen maar niet om promotie te maken voor bedrijven.

Advies beeldkwaliteitsplan

Naar aanleiding van ons advies heeft het college het studie bureau opdracht gegeven om het dossier te herwerken. Het woord 'knip' werd intussen vervangen door 'filter' maar meer dan dat is er niet veranderd. De rol van handelsfunctie komt dus nog altijd onvoldoende aan bod. Wij volgen het dossier verder op. Het dossier is alvast niet geagendeerd op de gemeenteraad van maart.

Antwoord: kostprijs stadsbus

De Lijn gaf volgende offerte:

- voor de inzet van 2 voertuigen (30'-frequentie) zal dit van een grootorde van € 350.000 tot € 400.000 op jaarbasis zijn
- voor de inzet van 1 voertuig (60'-frequentie) zal dit van een grootorde van € 200.000 tot € 250.000 op jaarbasis zijn.

Voor deze berekening werd rekening gehouden met de inzet van een bus op weekdays tussen 6.00 en 19u30 en op zaterdag tussen 8.00 en 19u30. Indien wij de zondag een stadsbus willen inzetten, lopen de kosten nog meer op...

De vergadering beseft dat dit voorstel geen haalbare kaart is voor Eeklo. Voor Eeklo is het inzetten van een stadsbus enkel interessant op donderdagmorgen en/of zaterdag.

ND zal navraag doen hoe dit in Mechelen aangepakt wordt.



Lijst met grote kavels voor wonen

Het overzicht van nog te ontwikkelen kavels dat Dirk Waelpuut in de vorige vergadering toegelicht heeft, klopt niet. Wij zullen onze bemerkingen meedelen aan het college en een nieuwe lijst opvragen.

6. Parkeren

Opbrengst 2014

Het parkeren in Eeklo bracht vorig jaar € 929.000 op, € 316.000 voor Vinci en € 613.000 voor de stad. Het aandeel van Vinci wordt bepaald op basis van het huidig bestek à rato van schijven:
0 – 110.000 = 100% voor Vinci; 110 – 165.000 40% stad, 60% Vinci, 165-767 100% voor de stad en boven 767.000 100% voor Vinci.

Klacht voorbehouden plaatsen

Tuincenter Hermie en bakker De Pau hebben gevraagd om tweemaal 2 parkeerplaatsen voor kortparkeren te voorzien voor hun zaak. De GR heeft dit voorstel bij GR-besluit van 20 oktober en 17 november 2014 afgewezen. Daarop heeft de oppositie een klacht ingediend bij het Agentschap Binnenlands Bestuur. Het college heeft het ABB geantwoord dat zij in samenwerking met de ER op korte termijn een reglement uitwerkt waarin de criteria en voorwaarden worden vastgelegd om dergelijke aanvragen in de toekomst te beoordelen. Ondertussen heeft het stadsbestuur de mogelijkheid gegeven aan die handelaars om in drukke periodes een aanvraag in te dienen voor inname openbare weg wat ook gebeurde.

Het standpunt van de ER t.o.v. deze vorm van vraaggestuurd kortparkeren in een langparkeerzone is steeds afwijzend geweest:

- Enerzijds om geen precedentes te scheppen en dus te vermijden dat diverse handelaars, op basis van het anti-discriminatie principe, dergelijke vraag zouden stellen. Want waar stoppen we dan? Op termijn voor elke handelszaak een bordje 'max 15 min'?
- Anderzijds om te vermijden dat handelaars die zich buiten het centrum vestigen, extra faciliteiten zouden krijgen wat er kan toe leiden dat handelszaken er voor kiezen om weg te trekken uit het centrum en dat is het omgekeerde van wat een kernversterkend beleid beoogt.

Het schepencollege heeft dat advies toen niet gevolgd.

Vorig jaar werd aan de ER opnieuw advies gevraagd hierover. Na de heraanleg van de Boelare (met opnieuw een daling van het aantal parkeerplaatsen tot gevolg) krijgen handelaars waar geen betalende of blauwe zone is, de volle laag langparkeerders. De ER adviseerde toen om een blauwe zone in te voeren aansluitend op de betalende zone in Boelare/Blommekens, tot aan het rond punt watertoren (dit is ook zo in andere straten).

Op die manier kan de ongelijkheid weggewerkt worden: bakkerij Lanckriet ligt dan in een blauwe zone, bakkerij Charlot ligt al in een blauwe zone en de bakkerij De Pau en tuincenter Hermie vallen dan ook in de blauwe zone.

Het schepencollege heeft ook dit advies niet gevolgd.

Na bespreking beslist de ER bij haar standpunt te blijven en het college in die zin te antwoorden. De ER zal van de gelegenheid gebruik maken om onze vraag om betalend parkeren in te voeren op het Herbakkersplein opnieuw te stellen. Tevens zullen wij als suggestie meegeven om het Herbakkersplein in te richten als werknemers/bewonersparking met een abonnementsformule? Dat zou heel wat problemen oplossen.

Brommobiel

Sinds vorig jaar staat in de Stationsstraat dagelijks een brommobiel geparkeerd zonder kentekenplaat. Navraag bij Vinci en de politie leert dat dergelijke voertuigen in België geen kentekenplaat nodig hebben en dus ook niet kunnen beboet worden.

7. Leegstand handelspanden

De leegstand is tussen 2008-2014 met 50% toegenomen. Redenen:

- Voortdurende daling van het aantal parkeerplaatsen
- gebrek aan ring waardoor de stadspromenade niet kan aangepakt worden
- onzekerheid (verhaal van de knip)
- het niet respecteren van de haltergedachte: het centrum is niet versterkt wat oorspronkelijk met de komst van de Krüger wel de bedoeling was



- herinrichting van het centrum is cruciaal. De stad legt te weinig druk bij AWW om de ring te bespoedigen.
- hoge huurprijs
- het lage socio-economisch profiel van Eeklo

De cijfers bewijzen wat we al lang weten. Het stadsbestuur moet luisteren naar de handelaars. Onze visie op de detailhandel in Eeklo is duidelijk maar er wordt geen rekening mee gehouden. Deze visie zou verder moeten uitgewerkt worden tot een economisch beleidsplan.

Eeklo kent een grote troef t.o.v. Gent/Brugge namelijk het parkeren tot aan de winkel. Wij moeten erover waken dat dit niet verdwijnt waardoor nog meer leegstand dreigt.

Nicole DM meldt dat Unizo Vlaanderen een dossier uitgewerkt heeft waarin acties tegen leegstand vermeld staan.

Yves lanceert het idee om pop-up winkels te vestigen in leegstaande panden. Hij wil het college vragen om een soort huurtussenkomst te geven aan eigenaars van winkelpanden op voorwaarde dat zij starters hun pand laten huren tegen een goedkoop tarief. Tegelijkertijd wil hij het college voorstellen om de belasting op leegstand fors op te trekken zodat de eigenaars verplicht zijn om hun panden te verhuren. Dit voorstel dient verder besproken te worden.

8. Horecabeleidsplan

Doelstellingen/stand van zaken

Horecazaken zijn belangrijk in een stadscentrum. Volgens cijfers van VIA Vlaanderen (2012-2013) zijn op 6 jaar tijd 30% horecazaken in Eeklo verdwenen. Daarom wil Eddy, samen met een werkgroep (ER, politie, brandweer, stedenbouw, milieu en dienst lokale economie) een écht horecabeleidsplan opmaken waarin alle mogelijke vragen van horeca-uitbaters gebundeld zitten én kunnen wij tevens jonge starters op een correcte manier ontvangen en inlichten. Nu is er op de Eeklose website bijna niets terug te vinden rond horeca behalve wat politiereglementen en gasboetes (sluitingsuren, terrassen, ...)

Advies terrassen Boelare

Op vraag van de economische raad en het schepencollege hebben politie, marktleider, Eddy en Nicole D een rondgang gemaakt in de Boelare. Daarbij werden per horecazaak een of meerdere voorstellen geformuleerd.

Na bespreking waarbij Patrik opmerkt op dat een terras, net als een voorbehouden parkeerplaats t.h.v. een bakker of zo, ruimte inneemt van parkeerzoekenden wordt beslist onderstaand advies te formuleren:

De ER ziet liever een zekere uniformiteit qua terrassen in het straatbeeld maar, gelet op de korte tijdspanne, verklaarde de vergadering zich toch akkoord met onderstaande.

St-Jean, Boelare 4

2 mogelijkheden:

- St-Jean kan over een breedte van 5 m en een diepte van 1,5m (m.a.w. gevelbreedte uitgezonderd de eerste en laatste venster) 2 tafeltjes zetten voor max 2x4 personen; nazien of er dan nog voldoende ruimte resteert voor een receptietafel met 2 hoge stoelen.
- Sint Jean kan een terras plaatsen op de zone ter hoogte van de parkeerplaats systeem Koeketiene en zo meer plaatsen creëren. Nadeel: kostprijs installatie, kan zo geen gebruik maken van zijn luifel. Noch de brouwer noch de uitbater zijn dit jaar van plan om die kosten te dragen.

Old Flandria, Boelare 6

De zaak is momenteel niet in gebruik.

Mogelijkheden: idem St-Jean.

Oud huis D'Aubioul, Boelare

Wordt een delicatessenzaak waar kan gedegusteerd worden; wenst een terras.

2 mogelijkheden:

- systeem Coiffée: een bank plaatsen onder de luifel met tafeltjes (zonder stoelen)



- gehandicaptenplaats wegdoen (switchen met de parkeerplaats thv oud huis Majorika) en op die plaats het systeem Koeketiene toepassen

Deze mogelijkheden werden nog niet besproken met de uitbater.

Pure Daphné, Boelare 12

Zal het terras 'Koeketiene' plaatsen.

Het terras is gelijk met de gevelbreedte maar neemt deels 2 parkeerplaatsen in beslag; afwijking toestaan of de witte steentjes verplaatsen/overschilderen?

Paddock, Boelare 26

De Paddock plaatst momenteel tafels en stoelen voor de gevel van de buurman (Majorika). Dit kan niet volgens het politiereglement en AWW. Bloembakken belemmeren de doorgang van 1,5 m.

Betrokkene werd hiervan in juni 2014 door de dienst lokale economie in kennis gesteld. Hij geeft hier evenwel geen gevolg aan. Een tussenkomst van de politie lijkt ons gepast.

Aangezien Paddock op de hoek van een straat gelegen is, kan het systeem 'Koeketiene' niet toegepast worden.

Argus, Boelare 38

Wenst geen terras.

In de Lift, Boelare 70

Mogelijkheden: idem St-Jean.

Nieuwe uitbater; was afwezig op het moment van de rondgang. Hij moet nog gecontacteerd worden.

The Corner, Boelare 80

Probleemstelling: café is gelegen op de hoek van een straat; op die plaats is geen inname van parkeerplaatsen toegestaan. Een OV-paal hindert passage als het terras staat.

Voorstel: aan beide zijden een windscherm van 2 m plaatsen; t.h.v. van de OV-paal 1/2 parkeerplaats liquideren om passage van 1,5m toe te laten; op de resterende ruimte van de parkeerplaats kunnen 2 fietsbeugels geplaatst worden.

De 4 ernaast gelegen parkeerplaatsen kunnen mits een kleine ingreep met 1/2 plaats worden opgeschoven richting Ledeganck. (witte kasseistenen= markering opschuiven of de parkeerplaatsen omvormen tot parkeervak).

Coiffée, Boelare 25

Willen 2 grote banken tussen de raamkozijnen plaatsen, deels ingebouwd en deels op de stoep met 4 tafeltjes ervoor. Geen stoelen. Zie plan als bijlage.

Momenteel zijn er in de Boelare ruime, met witte klinkers aangeduide, parkeervakken. Die vormen telkens een probleem ter hoogte van de horecazaken die een terrassysteem 'Koeketiene' willen plaatsen op de hun toegestane gevelbreedte. Eenvoudige oplossing is het veranderen van parkeerplaatsen naar doorlopende **parkeerstroken**. Dit levert bovendien extra parkeerplaats op over de volledige lengte van het kruispunt Boelare-Teirlinckstraat tot Boelare-Markt. Beste oplossing is het vervangen van de witte klinkers.

De parkeerplaatsen, die tijdens de toegestane vergunde periode worden ingenomen door een terras, kunnen gecompenseerd worden door het deels beschikbaar maken van het **Herbakkersplein** (zoals toegestaan tijdens de werkzaamheden in de Boelare).;

Kan het college akkoord gaan met deze voorstellen?

Indien ja, dan hopen wij dat bij de opmaak van het BKP met deze toezegging zal rekening gehouden worden. Immers het plaatsen van een terras vergt van de horeca-uitbaters een serieuze investering.

Wij vernamen dat de horeca-uitbaters langs gewestwegen zowel aan de stad als aan AWW een retributie betalen. Is dit wettelijk?



9. Voorbije activiteiten

19/20/21 december 2014: kerstshoppingfestival

Dit evenement is zeer geslaagd mede dankzij de samenwerking en sponsoring van horeca, handelaars, bedrijfswereld én de stad Eeklo. Er is een overschot van ongeveer € 2.000. Bijzondere dank aan Eddy en Yves voor de enorme inspanningen die zij geleverd hebben!

De werkgroep heeft beslist om het kerstshoppingfestival dit jaar opnieuw in te richten. De taakverdeling en communicatie moet dit jaar evenwel beter.

04/2/2015: persconferentie 'de knip'

Dit is een actie met een positief resultaat. De knip werd vervangen door filter en de beslissing over het VCP werd uitgesteld. Zoals eerder gezegd zal dit verder worden opgevolgd.

05/3/2015: startdag mobiliteitskampioen

Duurzame mobiliteit is het jaarthema van LVZ. LVZ gaat op zoek naar de mobiliteitskampioen in Vlaanderen. Die mobiliteitskampioen is een zelfstandige of bedrijf die/dat de jury zal kunnen overtuigen van zijn inspanningen op het vlak van mobiliteit. De startdag vond plaats in Eeklo en kende een mooie opkomst van zelfstandigen, ondernemers en lokale besturen. Het publiek kon na de uiteenzetting rond duurzame mobiliteit proefrijden op elektrische wagen en auto's op gas.

Deelnemen kan nog via het inschrijvingsformulier op de website van www.mobiliteitskampioen.be.

10. Komende activiteiten

Paasactie

Na het succes van vorig jaar wordt de paasactie hernomen van 16/3 tot 5/4. In de Eeklose winkels zijn 50 paashaasjes verstoppt. Bij de deelnemende handelaars kunnen shoppers een deelnemingsformulier krijgen waarop zij 10 namen van winkels waar haasjes te vinden zijn moeten invullen. Winnaars maken kans op een waardebon van € 25 geschonken door de deelnemende zaken.

De horeca van de Markt organiseert een kleurwedstrijd. Op Pasen zullen de winnaars tijdens de horecareceptie van 11 tot 12u hun prijzen kunnen afhalen.

Lenteactie Unizo

Gedurende de maand mei organiseert Unizo-Eeklo een stempelkaartactie waarbij meerdere bbq's voor 20 personen te winnen zijn.

11. Varia

Taxicentrale

De 3 zaakvoerders, Steve De Kousemaeker (VZM), Robby Van Hoecke (Robby Cars) en Bjorn De Bruycker (RDB Services) bieden 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 een taxi-service aan. Beurtelings zullen deze jonge ondernemers instaan voor de permanentie van de centrale en binnen een interne wachtrol de ritten verzorgen. De stad ondersteunt dit initiatief omdat het een gezamenlijke samenwerking van de drie Eeklose vergunde taxibedrijven betreft, het autoverkeer vermindert én omdat dit voor een veilig vervoer zorgt. Alle Eeklose horecazaken ontvingen een sticker met vermelding van het oproepnummer. Deze sticker werd ook op alle openbare gebouwen aangebracht.

Met belgerinkel naar de winkel

In 2013 en 2014 werd er niet deelgenomen aan Belgerinkel omdat het een arbeidsintensieve en dure actie was waarvan het succes daalde in de loop van de jaren. Dit jaar heeft de dienst milieu noch de ruimte noch de middelen. De dienst lokale economie neemt deze actie niet over; als de dienst lokale economie/markten een budget aanwendt moet dat in hoofdzaak over een commerciële actie gaan.

Pop-up restaurant Fee en Jonas

Fee Lampaert en Jonas Trenson (zoon van ons Martine) doen mee aan 'Mijn Popuprestaurant'. Vanuit de ER zullen wij deze Eeklonaren uiteraard graag steunen met smsjes en door er te gaan eten. Wij sturen onze leden de link door waarop zij kunnen proberen om een tafeltje te bemachtigen.



27/9

Dansschool S-Pression pakt n.a.v. 775 jaar Eeklo uit met een dansstunt. Op 2709 zullen zij 775 minuten aan één stuk dansen op de Markt.

Volgende vergadering: nog niet gekend

