
VERSLAG COMMISSIE VERKEER EN MOBILITEIT 18 FEBRUARI 2016

A = aanwezig V = verontschuldigd

| | | | |
|------------|----------------|-----------------------------------|---|
| Koen | Loete | burgemeester | V |
| Christophe | De Waele | schepen ow en mobiliteit | A |
| Nicole | De Munter | voorzitter | A |
| Christiaan | De Wulf | ondervoorzitter | A |
| Nicole | Verbruggen | mobiliteitsambtenaar – secretaris | A |
| Carlos | Boone | lokale politie | A |
| Sabine | De Bruycker | lokale politie | V |
| Dries | Billet | | V |
| Philibert | Blancke | | V |
| Caroline | Blockeel | | V |
| Lien | Cocquyt | | V |
| Koen | Cornelis | | V |
| Wolfgang | De Backer | | V |
| Patrick | De Clercq | | A |
| Rudi | De Coninck | | V |
| Mieke | Depauw | | V |
| Christiaan | De Schepper | | V |
| Karlo | Dekoninck | | A |
| Ann | Dellaert | | A |
| Luc | Demeester | | A |
| Kristof | Hebbrecht | | A |
| Hille | Jansen | | A |
| Paul | Last | | V |
| Patrick | Merlevede | | A |
| Gilbert | Reyniers | | A |
| Jacqueline | Smitz | | V |
| Odette | Van Hamme | | A |
| José | Van Kerschaver | | A |
| Kris | Van Zandycke | | A |
| Jules | Vandavelde | | V |

1. Goedkeuring verslag 24 november 2015

Het verslag wordt goedgekeurd

2. Antwoorden van het college van burgemeester en schepenen op onze adviezen

2.1 Het heffen van een retributie bij inname van openbaar domein: motivatie

Het antwoord van het college is nog niet binnen.

2.2 College van burgemeester en schepenen vraagt advies over verkeersveiligheid en parkeerproblematiek Raverschootstraat

Het antwoord van het college is onderweg.

2.3 Parkeervrije Markt

Het college (23-2-2016) heeft besloten dat de Markt enkel parkeervrij wordt gemaakt als er evenementen worden gehouden.

3. Stand van zaken mobiliteitsdossiers

3.1 Gemeenteraad werkgroep mobiliteit / mobiliteitsplan

3.1.1 Gemeenteraad werkgroep mobiliteit

Elke politieke fractie heeft een vertegenwoordiging in de gemeenteraadscommissie mobiliteit. Bedoeling is om een draagvlak te creëren voor de stadspromenade en het ringdossier. De voorzitters van de adviesraden werden naar de vergadering van 7/12/15 uitgenodigd als waarnemer.

In die vergadering werd de stand van zaken van het verkeerscirculatieplan toegelicht door Grontmij. Vanuit leden van het college werd opnieuw gevraagd naar voorbeelden uit andere steden, op maat van Eeklo. Hierop komt nog steeds geen antwoord. Men blijft beelden projecteren van toeristische trekpleisters uit het zonnige Zuid-Europa.

3.1.2 Mobiliteitsplan

Fase 1 en 2 zijn goedgekeurd. Fase 3 het eigenlijke mobiliteitsplan is nog steeds in opmaak. Het is al een tijd 'on hold' omdat het verkeerscirculatieplan moest opgemaakt worden en opgenomen in fase 3. In de loop der tijd is deze denkpiste verlaten en is er gekozen is voor het groeiscenario.

Het studie bureau Grontmij heeft het groeiscenario en actieplan verder uitgewerkt. Aan hen is gevaagd om voorbeelden op maat van Eeklo voor te leggen.

In het mobiliteitsplan moet concreet omschreven worden hoe de mobiliteit de komende jaren zal ingevuld en georganiseerd worden. Aangezien het groeiscenario te vaag is kan dit niet opgenomen worden in het mobiliteitsplan.

Een goedgekeurd mobiliteitsplan is nodig om een subsidiedossier te kunnen indienen.

3.2 Kortparkeren De Pau / Hermie

Geen wijzigingen. Vanaf 1 april 2016 is er een nieuwe concessiehouder die de betalende en blauwe zone zal controleren. Er wordt dan bekeken wat mogelijk is.

3.3 Nieuwe parkeerconcessie

De firma die vanaf 1/4/16 het parkeren voor de komende 10 jaar zal controleren is OPC.

Er zullen nieuwe parkeerautomaten worden geïnstalleerd met kleurenscherm en een toetsenbord. SMS-parkeren wordt onmiddellijk ingevoerd.

Parkeerautomaten:

Er komen extra parkeerautomaten.

ADVIES COVEMO:

De Covemo suggereert mogelijke locaties:

- Krüger Carrefour/Flanders Fruit
- Krüger pleintje vooraan aan openbare toiletten
- N9 – Molenstraat – Markt: de loopafstand naar een parkeerautomaat is soms groot
- Boelare, ter hoogte van Archipel

Covemo vraagt aandacht voor het plaatsen van automaten t.h.v. het midden van parkeerstroken en niet op het uiteinde zodat de loopafstand verkleint.

Blauwe zone:

Kris Van Zandycke vraagt of de latentietijd van 15 naar 30 minuten kan opgetrokken worden.

ADVIES COVEMO:

De Covemo geeft positief advies voor het omvormen van de betalende zone in Oostveldstraat, parking D' Hondt en parking ballon naar blauwe zone.

Covemo vraagt om het uitreiken van bewonerskaarten en werknemerskaarten op parking D' Hondt of ballon te onderzoeken met de nieuwe concessiehouder.

Stuurgroep parkeren:

Er wordt ongeveer 4 keer per jaar een stuurgroep parkeren gehouden. In het bestek is de samenstelling en de bevoegdheid van dit comité opgenomen.

ADVIES COVEMO:

De Covemo stelt voorzitter Nicole De Munter aan als vertegenwoordiger van de Covemo in de stuurgroep parkeren.

3.4 Verkaveling Molenbergpark

Toelichting door Kris Van Zandycke

Er komen 145 woonegelegenheden en assistentiefats gelegen tussen Molenstraat, Lima Verstraetehof en Jozef Geirnaertstraat. Er zijn reeds 70 bezwaarschriften van omwonenden ingediend.

145 woonegelegenheden op 12 000 m² betekent een dichtheid van 121 per ha. Normale densiteit is 30 woonegelegenheden per ha. Voor appartementen en assistentiefats kan dit tot 60 gaan. Wanneer men dit toelaat schept het precedenten voor andere verkavelingen. De bevolkingsdichtheid in Eeklo is reeds zeer hoog, véél hoger dan het Vlaams gemiddelde. Mensen onvoldoende ruimte geven leidt tot conflicten.

Het is de bedoeling dat er geen auto's op de site komen. De hoge poort aan de Molenstraat wordt als ruimtelijk instrument voorzien. Hier worden enkel de zachte weggebruikers toegelaten.

Voor het parkeren verwijst Covemo naar de norm van 1,5 plaatsen per woonelegenheden. Zo wordt overlast voor de aanpalende straten vermeden. Verschillende leden van Covemo wijzen er op dat systematisch te weinig parkeerplaatsen worden voorzien waardoor de overdruk op de openbare weg overal toeneemt. Bewoners zijn daar de dupe van.

Hille Janssen gaat daar niet mee akkoord en wenst dat dit uitdrukkelijk geacteerd wordt in het verslag. Hij vindt 0,8 als norm voldoende voor Eeklo. Het voorzien van 1,5 parkeerplaats per wooneenheid vindt hij een ongewenste inname vanuit de doelstelling leefbare stad. Hij merkt op dat alle faciliteiten (winkelen, cultuur, sport, horeca) in een straal van 2 kilometer beschikbaar zijn. Hij vreest ook dat meer auto-verplaatsingen in het centrum (van en naar de parking) méér onveiligheid en minder leefbaarheid veroorzaken. Hij meent dat dit niet conform de doelstellingen van het mobiliteitsplan is.

Andere leden van de Covemo opteren voor 2 plaatsen per woonelegenheden, rekening houdend met bezoekers. Het is niet omdat veel verplaatsingen in Eeklo te voet of met de fiets zullen gebeuren, dat de bewoners geen auto hebben. Die wordt best op privaat terrein gestald en niet op de openbare weg, precies om de leefbaarheid te garanderen.

ADVIES COVEMO:

Ontsluiting:

- **er wordt gevraagd om minder autoverkeer in het centrum te brengen. Met deze inbreiding komen er wel meer auto's naar het centrum. Het bestemmingsverkeer zal toenemen.**
- **J. Geirnaertstraat en L. Verstraetehof zijn woonerf -> hier geen extra verkeer naar toe brengen, dit zijn geen ontsluitingswegen.**

- **Ontsluiting (in en uit) zoveel mogelijk via Molenstraat – lichtengeregeld kruispunt of met rotonde. Dit moet verkeerstechnisch beter uitgewerkt worden.**
- **De toegang naar de ondergrondse parking wordt aan de verhoogde bushalte voorzien. Er zal met De Lijn moeten gesproken worden om de bushalte te verplaatsen of het ontwerp moet aangepast worden.**

Parkeren:

- **1,5 parkeerplaats/wooneenheid voorzien.**

Dichtheid:

- **Het aantal bouwlagen is te hoog**
- **De dichtheid is veel te hoog**

3.5 Projectnota Leopoldlaan – RMS goedkeuring

Op 18 januari 2016 is de projectnota Leopoldlaan op de Regionale MobiliteitsCommissie (RMC) besproken en goedgekeurd. Het verslag volgt later.

Voor 2016 zal er verder worden gewerkt aan het bestek aanbesteding, opmaak van technische plannen en aanduiding aannemer.

Uitvoering wordt voorzien in 2017 – 2018.

3.6 L. Van Doornestraat - parkeren

Het bijkomend aanduiden van parkeerplaatsen is doorgegeven aan de aannemer. Mogelijks kunnen deze in het voorjaar 2016 worden aangelegd.

3.7 Vrachtwagenparking : analyse situatie Laarne

- ligt langs een gewestweg: advies van AWV en stedenbouwkundige vergunning nodig
- de gratis vrachtwagenparking is ingericht voor een 20-tal vrachtwagens
- met slagboomsysteem. De bewoners vrachtwagenbestuurders krijgen een pasje en hebben toegang naar de vrachtwagenparking. Via het systeem kan men nakijken wie de parking gebruikt enz.
- er kunnen enkel vrachtwagens op deze parking. Voor de slagbomen zijn er parkeerplaatsen voor auto's. Deze autoparking is toegankelijk voor iedereen.
- wanneer er toch nog een vrachtwagen buiten de vrachtwagenparking staat, is er een overleg met de wijkagent.
- sociale controle: het is een open parking waardoor de vrachtwagens aan alle kanten zichtbaar zijn.

ADVIES COVEMO:

Bij nieuwe bedrijventerreinen plaats voorzien (bv op restgronden) om vrachtwagens te laten parkeren.

4. Stand van zaken/timing werken in Eeklo

4.1 Roze werken

In februari worden de trottoirs en de parkeerstroken afgewerkt tussen de Rabautstraat en de spoorweg. Terzelfdertijd worden de groenaanplantingen over de ganse straatlengte uitgevoerd en zal de nieuwe LED-verlichting in dienst worden genomen.

Als laatste krijgt eind februari het kruispunt Roze-Rabautstraat een nieuwe bestrating. Voor deze werken worden de vier straten op het kruispunt doodlopend gedurende twee weken. Het eenrichtingsdeel in de Roze zal dan tijdelijk voor de twee richtingen worden opengesteld.

De asfalttoplaag in het gedeelte Rabautstraat-spoorweg zal pas in maart worden aangelegd. Daarvoor gaat deze zone nog 1 maal volledig dicht. Rond eind maart – begin april zal Roze afgewerkt zijn.

Ann Dellaert meldt dat de parkeervakken niet altijd zijn aangelegd zoals op het plan dat aan de bewoners werd voorgelegd, is weergegeven. Er zijn ondertussen wel al wat aanpassingen doorgevoerd maar de bewoners betreuren deze werkwijze.

4.2 St.-Laureinssesteenweg tunnel

In het kader van de omvorming van de N49 naar autosnelweg wordt een tunnel aangelegd t.h.v. het kruispunt aan de verbrandingsoven. Het kruispunt verdwijnt en daarmee ook de verkeerslichten op het

kruispunt. De tunnel krijgt 1 rijstrook per rijrichting en er komt een apart en verhoogd dubbelrichtingsfietspad.

Vanaf 22 februari bouwt de aannemer aan de zuidelijke helft van de tunnel, tot halverwege de expresweg. Dit betekent dat de aansluitingen van de N455 definitief worden afgesloten van de N49. Ondertussen pakken we ook de brug van de E34/N49 over het Schipdonkkanaal aan.

Van half augustus 2016 tot voorjaar 2017 wordt de noordelijke tunnelhelft gebouwd. Ondertussen pakken we ook de andere kant van de brug aan.

Voor info omleidingsweg: zie website www.wegenwerken.be of www.eeklo.be

4.3 Oostveldstraat asfalteringswerken fietspad

In het gedeelte tussen Sportlaan en grens Lembeke zullen de klinkers vervangen worden door rode asfalt en dit in beide richtingen van het fietspad. Een omleiding wordt voorzien via Vrombautstraat.

Er wordt gevraagd om geen werken in de Peperstraat te voorzien tijdens deze werken.

Uitvoering van deze werken wordt voorzien in het voorjaar 2016.

4.4 P. Lippenslaan – werken MVB

Momenteel zijn er nutsmaatschappijen aan het werk. De bewoners kunnen via rijplaten naar Blommekens.

4.5 Burg. L. Pussemierstraat fietspad

Het fietspad wordt doorgetrokken en het verkeersbord gaat weg.

5. Varia:

Vragen Koen Cornelis:

Mogelijkheid tot invoeren van rechtsaf door rood voor fietsers in de Tieltseseenweg (nu die weg in handen van de gemeente is i.p.v. beheerd door AWV) ter hoogte van het kruispunt met de (Korte) Moeie.

ADVIES COVEMO:

Fietsers niet door rood laten rijden omdat er conflicten kunnen ontstaan met andere fietsers of met overstekende voetgangers.

Aanpassing van de signalering in de Leikensweg waar de borden F99c (en bijbehorend eindbord F101c) zijn weggenomen.

Antwoord: Wegens werkzaamheden waren deze borden afgedekt, maar dit is nu in orde. In de Leikensweg zullen er grasdallen worden aangebracht.

Aanpassing van het fietspad aan het kruispunt Roze / B.L. Pussemierstraat waar het fietspad nu eindigt ter hoogte van het platform en het de bedoeling is dat fietsers daar nu op de rijweg komen.

Antwoord: Het fietspad wordt doorgetrokken en het verkeersbord gaat weg.

Vraag Lien Cocquyt:

Hoe verstaat het met de eventuele plannen voor een zebraad of fietsoversteekplaats in de Opeisingstraat t.h.v. de spoorweg.

Antwoord: Het fietspad naast de spoorwegbedding stopt in de Opeisingstraat. De fietsers dienen verder te rijden op de weg.

Vragen Hille Janssen:

Mobiliteitsplan Eeklo: actualisering van het luik langzaamverkeer.

In 2012 is het mobiliteitsplan een 1e maal geactualiseerd: verbreden en verdiepen, uitwerkingsnota.

Een netwerk langzaam verkeer is van kapitaal belang om centrum, woonwijken en toeristische aantrekkingspolen te ontsluiten. Momenteel is deze stelling ondergewaardeerd waardoor weggebruikers die korte afstanden afleggen nog steeds het gemotoriseerd vervoer nemen. Kan het luik langzaam verkeer al worden opgenomen/uitgewerkt in het mobiliteitsplan?

Antwoord: zie ook punt 3.1.2 mobiliteitsplan. Er kan geen afzonderlijk item ter goedkeuring worden besproken op GBC of RMC.

Fietsknelpunten:

Fietsknelpunt fietspad 'Scoutspad' – Sportlaan:

Markering op de baan aanbrengen + ander bord zetten.

Antwoord: dit verkeersbord wil zeggen een plaats waar veel kinderen komen en staat er voor de blokhutten. Het is een juist geplaatst verkeersbord.

ADVIES COVEMO:

Vorstel is om een wegversmalling aan te brengen zoals aan de blokhutten

Fietsknelpunt Sportlaan – Oostveldstraat:

Komende met de fiets vanaf centrum en linksaf slaand richting Sportlaan: paaltjes weghalen. Met de fiets vanaf Sportlaan richting Lembeke: borduur verlagen

Antwoord: de paaltjes staan er ook ter bescherming van de fietser. Met een verlaagde boordsteen kunnen de auto's op het fietspad uitwijken. Bij de komende asfalteringswerken zal dit meegenomen worden.

Vragen Patrick De Clercq:

Snelheidsmeters:

Antwoord: de snelheidsmeters in het centrum zijn stuk en zullen weggenomen worden.

Afslagbeweging N9 kruispunt Oostveldstraat:

Als men van Krugercenter komt en men moet met de auto terug richting Markt komen er ook auto's vanuit de Oostveldstraat. Ze hebben tegelijk groen licht.

Antwoord: diegene die een manoeuver uitvoert moet voorrang geven.

Verkaveling Paterskerk:

Men wenst dat het verkeer op de N9 met 50% vermindert maar aangezien er alsmaar verkavelingen bijkomen: wat zal het effect zijn op het verkeer in het centrum

Antwoord: zie agendapunten verkaveling Molenbergpark en site Paterkerk

Adviezen Covemo:

Het schepencollege van 12 januari 2016, dat gaat over de parkeervrije Markt tijdens juli en augustus 2016, maakt geen melding van het advies van Covemo. Alle andere adviezen worden wel vermeld.

Antwoord: Het advies van covemo is van april 2015 en werd destijds ook overgemaakt. Het wordt nogmaals overgemaakt aan het college.

Masterplan Paterskerk & omgeving:

Toelichting Kris Van Zandycke

Het project van 64 assistentiewoningen en centrum jeugdzorg in de tuin van de Paterskerk wordt toegelicht.

De verkeersafwikkeling verloopt via de Zuidmoerstraat en er wordt een zachte doorsteek voorzien naast de Paterskerk van N9 naar Zuidmoerstraat.

64 assistentiefiets

Autoverkeer toegang via Zuidmoerstraat

Trage weg via Paterskerk (na slopen van aantal gebouwen) naar Markt – centrum

Aantal fietsparkeerplaatsen ondergronds: 77

Aantal fietsparkeerplaatsen bovengronds: 6

Aantal autoparkeerplaatsen ondergronds: 32

Aantal parkeerplaatsen voor mindervalide: 3

Centrum bijzondere jeugdzorg

Autoverkeer toegang via Zuidmoerstraat

Trage weg via Paterskerk (na slopen van aantal gebouwen) naar Markt – centrum

Aantal fietsparkeerplaatsen bovengronds: 21

Aantal autoparkeerplaatsen bovengronds: 5

Aantal parkeerplaatsen voor mindervalide: 1

ADVIES COVEMO ASSISTENTIEWONINGEN EN DE WAAI:

Ontsluiting:

- zachte doorsteek langs de Paterskerk is positief.
- inbreidingsprojecten brengen meer verkeer naar het centrum
- er zal meer verkeersdrukte komen in de Zuidmoerstraat door bezoek van verzorgende diensten voor de assistentief flats

Parkeren:

- er wordt van uitgegaan dat er minder parkeerplaatsen dan de norm van 1,5 nodig zijn voor de assistentiewoningen. 35 lijkt voorlopig voldoende omdat er geen personeel voorzien wordt.
- De 6 parkeerplaatsen voor De Waai lijken voldoende.
- wanneer er een uitbreiding van het project/parkeerplaatsen wordt voorzien kan dit alleen nog in de tuin. In geen geval mag er overlast zijn voor de aanpalende straten.

Dichtheid:

- Covemo vraagt aan het CBS info over de ingenomen oppervlakte om de dichtheid van de assistentiewoningen te kennen.

De Covemo vraagt ook meer informatie omtrent de invulling van het klooster achter de Paterskerk en de kerk zelf. Samen met de aanpalende projecten van Vlamincbouw en de commerciële plannen voor de site Decora/Dream moet dit alles als 1 totaalconcept bekeken worden. Pas dan kan een volledig advies inzake verkeersafwikkeling, parkeerdruk en dichtheid overgemaakt worden.

Vraag Kristof Hebbrecht over verkeersdrempels:

Wegens tijdsgebrek zal dit op volgende vergadering worden besproken

GIPOD en minder hinder

Het GIPOD (Generiek Informatie Platform Openbaar Domein) tracht in één centrale databank een overzicht te bieden van alle wegeniswerken, nutswerken, manifestaties en andere activiteiten op het openbaar domein met als doel de hinder maximaal te beperken in tijd en de ruimte.

Het is een platform waarmee deze informatie tussen alle actoren kan uitgewisseld worden.

Het principe is eenvoudig: organisaties die werken of manifestaties op het openbaar domein plannen, geven deze informatie door aan het GIPOD. De partijen die op de hoogte willen zijn van de geplande activiteiten binnen hun interessegebied, raadplegen het GIPOD. Het GIPOD gaat daarbij zelf op zoek naar potentiële conflicten en waarschuwt de betrokken actoren.

Het GIPOD zorgt ervoor dat er meer afstemming en samenwerking komt bij nuts- en/of wegenwerken, dat werken op omleidingstrajecten vermeden worden en dat conflicten tussen werken en manifestaties beter gedetecteerd kunnen worden.

De VVSG wil het gebruik van GIPOD stimuleren en faciliteren, met het oog op:

- een betere bereikbaarheid en minder hinder voor de ondernemers;
- administratieve vereenvoudiging voor de dienst economie;
- een betere, meer geïntegreerde, meer afgestemde en meer specifieke communicatie over de geplande hinder naar de ondernemers en leveranciers toe.

13 januari 2016 - interradenoverleg

De adviesraden vragen om tijdig op de hoogte gebracht te worden van de beleidsvoornemens en alle relevante info te ontvangen over belangrijke dossiers.

De uitnodigingen voor de fietshelden en de bedanking van de vrijwilligers werden via mail overgemaakt aan de leden van de Covemo.

VOLGENDE BIJEENKOMST VAN COVEMO

Is niet afgesproken, er wordt gewacht naar de verdere afwikkeling van de dossiers Paterskerk.