



## UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE GEMEENTERAADSZITTINGEN

Openbare zitting van 21 maart 2016

### **Aanwezig :**

Odette VAN HAMME, voorzitter van de gemeenteraad;

Koen LOETE, burgemeester;

Freddy DEPUYDT, Christophe DE WAELE, Dirk VAN DE VELDE, Ann VAN DEN DRIESSCHE, Rita DE CONINCK, Bob D'HAESELEER, schepenen;

~~Danny SMESSAERT, schepen/voorzitter OCMW zonder stemrecht;~~

Janvier BUYSSE, Marc WINDEY, Luc VANDEVELDE, Lutgarde DE JAEGER, Caroline D'AUBIOL, Filip LECOMPTE, Wilfried VAN KERREBROECK, Michel DE SUTTER, Gertjan BLOMME, Tineke VERSTRAETE, Rudi DESMET, Paul VERSTRAETE, Filip SMET, Rita GYSELS, Ann EGGERMONT, Hilde LAMPAERT, Peter DE GRAEVE en Sofie VERMEULEN, gemeenteraadsleden;

Meike VAN GREMBERGEN, stadssecretaris;

### RETRIBUTIE OP HET PARKEREN – HERNIEUWDE VASTSTELLING

De gemeenteraad,

Gelet op zijn besluit van 21 februari 2011 waarbij het thans geldende retributiereglement op het parkeren vastgesteld werd, zoals gewijzigd bij zijn besluiten van 16 september 2013 en 16 december 2013;

Gelet op zijn besluit van 29 juni 2015 waarbij het ontwerpbestek voor het uitschrijven van een nieuwe concessieovereenkomst voor de controles op het betalend parkeren, de blauwe zones, de zones voor kortparkeren en de zones voorbehouden laden en lossen op de openbare weg van de stad goedgekeurd werd;

Overwegende dat het retributiereglement op het parkeren en de tekst van de concessieovereenkomst met mekaar moeten concorderen waardoor enkele wijzigingen aan het retributiereglement moeten aangebracht worden;

Overwegende dat in het bestek en in de nog te formaliseren concessieovereenkomst het zogenaamde SMS- en APP-parkeren als bijkomende parkeerfaciliteiten en betaalmiddelen voor de retributie opgenomen werden waardoor deze faciliteiten ook in het retributiereglement moeten opgenomen worden;

Gelet op de wet van 22 februari 1965, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op de motorvoertuigen in te voeren ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer ;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen ;

BESLUIT met 14 ja-stemmen en 11 neen-stemmen:

VOORAF : DEFINITIES

1. De beheerder: het parkeerbedrijf dat de concessie verwierf op de controles op het betalend parkeren, de zones voor kortparkeren en de zones voorbehouden voor laden en lossen op de openbare weg van de stad;
2. De Piaf: een klein draagbaar elektronisch apparaatje waarmee ook in Eeklo de verschuldigde parkeerretributies betaald kunnen worden vanuit het parkerend voertuig. Het geactiveerde toestel wordt zichtbaar achter de voorruit van het parkerend voertuig geplaatst.
3. De SMS-toepassing: de softwarematige applicatie die op een zogenaamde smartphone, GSM, tablet of soortgelijke apparaten geïnstalleerd wordt en waarmee de gebruiker van de SMS-toepassing vanop afstand zijn parkeerretributies op rechtsgeldige wijze kan betalen;
4. De parkeer-app: de softwarematige applicatie die op een zogenaamde smartphone, tablet of soortgelijke apparaten geïnstalleerd wordt en waarmee de gebruiker van de parkeer-app vanop afstand zijn parkeerretributies op rechtsgeldige wijze kan betalen;
5. De retributiebon "tarief 3" : de bon die door het controlerend personeel van de beheerder uitgeschreven wordt ingevolge het bepaalde in de artikels 3, 5 , 8 en 9 van dit retributiereglement op het parkeren;
6. De retributiebon voor een tijdelijke inneming parkeerplaats (voor oneigenlijk gebruik) : het overschrijvingsformulier dat aan de aanvrager van de tijdelijke inneming zal bezorgd worden door de beheerder ingevolge het bepaalde van artikel 5 in fine van dit retributiereglement op het parkeren;
7. De bijzondere tijdelijke parkeerkaart : zie artikel 14 van dit retributiereglement op het parkeren;

HOOFDSTUK 1 : BETALENDE ZONE

Artikel 1

Er wordt met ingang van 01 april 2016 een retributie geheven voor het parkeren op plaatsen waar de beperking van de parkeertijd voor motorvoertuigen gereguleerd is en waar het verplicht gebruik naar keuze van de parkeerautomaten, de Piaf, de parkeer-app en SMS-toepassing van kracht is.

Artikel 2

Op de plaatsen, afgebakend door de verkeersborden ZE9bT en ZE9bT/, zoals voorzien in artikel 27.3.2 van het K.B. van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, is de parkeertijd beperkt volgens de gebruiksmodaliteiten zoals vermeld op de parkeerautomaten.

Deze informatie wordt bijgevoegd bij de aankoop van de Piaf en is ingesteld in de werking van de parkeer-app en de SMS-toepassing.

Artikel 3

De bestuurder die op een werkdag (dit is met inbegrip van de zaterdag) verkiest te parkeren tussen 10 en 18 uur op de onder artikel 2 bedoelde plaatsen, is de volgende retributie hiervoor verschuldigd al naar gelang de tijdsduur waarvoor hij opteert:

- Tot 15 minuten: gratis, met uitsluiting van de andere betaalmiddelen en mits het nemen van een kosteloos ticket aan een parkeerautomaat waarbij de nummerplaat van het parkerend voertuig moet ingegeven worden volgens de bijzondere modaliteiten vermeld op de parkeerautomaat. De ingegeven nummerplaat wordt afgedrukt op het kosteloos ticket. Indien de nummerplaat die vermeld staat op het ticket niet volledig correspondeert met die van het parkerend voertuig, wordt de bestuurder ervan geacht te opteren voor "tarief 3", hier verder vermeld.

Er kan maximaal één gratis ticket per half uur en per voertuig genomen worden. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten aangeduid als "tarief 1".

- Meer dan 15 minuten: betalend volgens onderstaand schema, pro rata van € 1,00 per uur, waarbij de minimale inworp € 0,30 bedraagt en waarbij enkel euromunten vanaf € 0,10 mogen ingeworpen worden. De nummerplaat van het parkerend voertuig moet niet ingegeven worden. De maximum toegelaten parkeerduur bedraagt in regel 3 uur, begrepen tussen 10 en 18 uur.

bedrag	tijdsduur	bedrag	tijdsduur	bedrag	tijdsduur
0,30 €	0u18'	1,30 €	1u18'	2,30 €	2u18'
0,40 €	0u24'	1,40 €	1u24'	2,40 €	2u24'
0,50 €	0u30'	1,50 €	1u30'	2,50 €	2u30'
0,60 €	0u36'	1,60 €	1u36'	2,60 €	2u36'
0,70 €	0u42'	1,70 €	1u42'	2,70 €	2u42'
0,80 €	0u48'	1,80 €	1u48'	2,80 €	2u48'
0,90 €	0u54'	1,90 €	1u54'	2,90 €	2u54'
1,00 €	1u00'	2,00 €	2u00'	3,00 €	3u00'
1,10 €	1u06'	2,10 €	2u06'		
1,20 €	1u12'	2,20 €	2u12'		

De gebruikte minuten zullen traploos in mindering gebracht worden pro rata van € 1,00 per uur. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten en op de SMS-toepassing aangeduid als "tarief 2".

De parkeertijd wordt beperkt, binnen voormelde maximum toegelaten parkeerduur, tot de tijdsduur waarvoor de verschuldigde retributie betaald werd, zoals aangeduid op het parkeerticket, de Piaf en de parkeer-app.

- Zonder enige tijdsbeperking: een retributie van 25 euro per ondeelbare kalenderdag. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeerautomaten aangeduid als "tarief 3".

De verschuldigde retributie op het parkeren kan betaald worden als volgt:

1. met elektronische betaalvoorzieningen aan de parkeerautomaten, voor zoverre de automaten met deze betaalvoorzieningen uitgerust zijn en overeenkomstig de instructies vermeld op die toestellen (tarief 2);
2. en/of door het inbrengen van de nodige gangbare euromuntstukken in de parkeerautomaten, overeenkomstig de instructies vermeld op die toestellen (tarief 2);
3. door de aanschaf en het gebruik van de Piaf (tarief 2);
4. door het gebruik van de parkeer-app of de SMS-toepassing (tarief 2);
5. door overschrijving ervan zoals vermeld op de retributiebon (tarief 3);

De retributie bij het gebruik van de Piaf zal automatisch gedebiteerd worden van het toestelletje en bij gebruik van de parkeer-app en SMS-toepassing via de door de gebruiker gekozen of door de aanbieder gebruikelijk aangeboden betaalwijzen.

De gebruikte minuten zullen traploos in mindering gebracht worden pro rata van € 1,00 per uur.

#### Artikel 3 bis

De bepalingen van artikel 3 zijn niet van toepassing voor de voertuigen die parkeren voor de inrij van eigendommen wanneer het inschrijvingsteken van het betrokken voertuig duidelijk leesbaar op die inrij is aangebracht.

#### Artikel 4

Het door de parkeerautomaat afgeleverde parkeerticket of de geactiveerde Piaf, al naar gelang de gekozen en toegelaten modaliteit, moet door de bestuurder van het parkerend motorvoertuig zichtbaar achter de voorruit worden aangebracht.

Indien er geen voorruit is dienen zij zichtbaar op het voorste gedeelte van het voertuig te worden geplaatst.

Bij gebruik van de parkeer-app en SMS-toepassing moeten alle nodige stappen van de applicatie en toepassing doorlopen worden.

#### Artikel 5

De bestuurder die parkeert in de zones voor betalend parkeren zonder geldig parkeerticket, geactiveerde Piaf, geactiveerde parkeer-app of SMS-toepassing, wordt geacht te opteren voor tarief 3, zoals vermeld in artikel 3.

De door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het voertuig aanbrengen.

Wie een parkeerplaats inneemt in de zone betalend parkeren of in een blauwe zone met een of meerdere voorwerpen andere dan met een voertuig (container, werfkeet, bouwmaterialen en dergelijke meer) moet hiervoor een vergunning krijgen van de burgemeester en is een retributie verschuldigd van 4 euro per ondeelbare periode van een dag en per al dan niet deels ingenomen parkeerplaats.

Voor de inneming van de parkeerplaats(en) zal de aanvrager via het controlerende bedrijf een overschrijvingsdocument ontvangen met de vermelding van de te betalen retributie.

Bij niet betaling worden de bepalingen van artikel 13 toegepast.

### HOOFDSTUK 2 : BLAUWE ZONE

#### Artikel 6

Er wordt een retributie geheven wanneer de bestuurder op een werkdag of op de dagen vermeld op de signalisatie, een motorvoertuig parkeert in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en geen geldige parkeerschijf aanbrengt, op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de terzake bevoegde overheid.

#### Artikel 6 bis

De bepalingen van artikel 6 zijn niet van toepassing voor de voertuigen die parkeren voor de inrij van eigendommen wanneer het inschrijvingsteken van het betrokken voertuig duidelijk leesbaar op die inrij is aangebracht

#### Artikel 7

De retributie zal geheven worden op de plaatsen waar de beperking van de parkeertijd van motorvoertuigen gereguleerd is met de verkeersborden ZE9aG en ZE9aG/ en/of met de borden E9e en E9e/ die aangevuld worden met een onderbord waarop de parkeerschijf is afgebeeld.

#### Artikel 8

Elke bestuurder die geen geldige parkeerschijf heeft aangebracht tussen 10 en 18 uur op de onder artikel 8 bedoelde plaatsen, dient hiervoor een retributie te betalen van 25 euro per dag.

Door de door de bevoegde overheid aangestelde persoon zal een retributiebon op het voertuig aangebracht worden.

### HOOFDSTUK 3 : KORTE PARKEERTIJD REGLEMENTERING

#### Artikel 9

In de zone met korte parkeertijd voorzien van een verkeersbord E5, E7 of E9a tot E9g en eventueel aangevuld met een onderbord wordt bij het overschrijden van de korte parkeertijd een retributie van 25 euro per dag uitgeschreven.

## **TITEL II : GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN**

#### Artikel 10

Op zon- en feestdagen en op 11 juli is er geen retributie verschuldigd.

Er zal jaarlijks een lijst vastgesteld worden door het stedelijk begeleidingscomité parkeerbeheer met vermelding van andere dagen waarop er geen retributie verschuldigd zal zijn.

De dagen waarop er vrijstelling van parkeerretributie geboden wordt, zullen publiek bekend gemaakt worden.

#### Artikel 11

De gebruiker kan geen verhaal indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren wegens een reden vreemd aan de wil van het stadsbestuur of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen bij politiebevel.

Hij kan de stad niet aansprakelijk stellen voor de gebrekkige werking of defect van de parkeerautomaat, de Piaf of van de parkeer-app en SMS-toepassing.

#### Artikel 12

Aan de personen met een handicap, houders van een speciale kaart, uitgereikt zoals is bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 en zijn wijzigingen wordt een vrijstelling van de retributie verleend op uitsluitende voorwaarde dat deze speciale en originele kaart zichtbaar is aangebracht achter de voorruit van het door hem/haar effectief gebruikte voertuig of, zo het voertuig geen voorruit heeft, op het voorste gedeelte van het voertuig.

#### Artikel 13

De retributie moeten binnen de tien dagen worden betaald door overschrijving van het verschuldigde bedrag op de rekening aangeduid op de retributiebon.

Bij gebrek aan betaling zal de retributie op de volgende wijze ingevorderd worden:

- eerste stap: gewoon herinneringsschrijven waarvoor geen administratieve kost zal aangerekend worden aan de niet-betaler;
- tweede stap: gewoon herinneringsschrijven waarvoor 14 € administratieve kosten worden aangerekend aan de niet-betaler ;
- derde stap: aangetekend herinneringsschrijven waarvoor 15 € administratieve kosten worden aangerekend aan de niet-betaler ;
- vierde stap: dagvaarding voor de bevoegde rechtbank, waarbij de wettelijke kosten worden aangerekend.

Op uitzonderlijke aanvraag van de niet-betaler is het mogelijk om tussen de tweede en de derde stap en na het doorlopen van de volledige klachtenprocedure, zijn/haar dossier te komen verdedigen voor een stedelijk arbitragecomité, dat op afspraak met de stedelijke mobiliteitsambtenaar of een vervangende ambtenaar zal zetelen.

Dit arbitragecomité bestaat uit één vertegenwoordiger van de concessionaris parkeerbeleid en één stedelijke vertegenwoordiger die een louter adviserende rol heeft.

#### Artikel 14

In bepaalde situaties of omstandigheden, zoals bijvoorbeeld wegenwerken, waarbij eigenaars of gebruikers van motorvoertuigen hun garage of stallingsplaats op privaat domein niet kunnen bereiken, kan hen een tijdelijke vrijstelling van:

- het betalen van retributie verleend worden in nabije zones/plaatsen waar de regeling voor het betalend parkeren van toepassing is;
- de tijdsbeperking van maximaal 3 uur parkeren in de blauwe zones verleend worden.

De eigenaars of gebruikers van een motorvoertuig die in voorkomend geval vrijstelling van het betalen van de retributie of van de tijdsbeperking willen bekomen, kunnen uitsluitend op hun verzoek en mits voorlegging van de nodige stavingstukken, een bijzondere tijdelijke parkeerkaart bekomen.

Die bijzondere tijdelijke parkeerkaart moet zichtbaar aangebracht worden achter de voorruit van het voertuig of, zo er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

De bijzondere tijdelijke parkeerkaart moet binnen de zones voor betalend parkeren gebruikt worden in combinatie met de Europese blauwe parkeerschijf, zoals beschreven in artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bij niet naleven van deze modaliteiten zal er een retributie worden uitgeschreven van 25 euro per dag.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt welke stavingstukken er moeten voorgelegd worden en bepaalt tevens de vorm, de modaliteiten van uitreiking en gebruik evenals de nabije zones/plaatsen waar en de tijdsperiode waarbinnen de kaart geldig is.

Artikel 15

Dit retributiereglement is niet van toepassing op motorvoertuigen van door het college van burgemeester en schepenen erkende autodeel-organisaties met standplaats Eeklo wanneer zij geparkeerd staan op de voor deze voertuigen voorbehouden parkeerplaatsen, te herkennen door het verkeersbord E9a of E9b met onderbord "autodelen" .

Voor deze motorvoertuigen is er evenmin een tijdsbeperking op het parkeren geldig op de specifiek voorbehouden parkeerplaatsen ervoor.

Artikel 16

Het retributiereglement op het parkeren van 21 februari 2011, zoals gewijzigd bij zijn besluiten van 16 september 2013 en 16 december 2013, wordt opgeheven met ingang van 01 april 2016.

Namens de raad :

De stadssecretaris,  
get. Meike VAN GREMBERGEN

De voorzitter van de gemeenteraad  
get. Odette VAN HAMME

Voor eensluidend uittreksel  
Voor de burgemeester,  
De stadssecretaris,  
(art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)

