

## GEMEENTERAAD 24 OKTOBER 2016

### Aanpassing van de parkeerplaatsen voor minder-validen naar de voorgeschreven normen volgens de stedenbouwkundige verordening.

Gelet op de inventaris van de bestaande parkeerplaatsen voor rolstoelgebruikers, opgemaakt door een Eeklose burger (zie bijlage);

Gelet op het feit dat vele van deze plaatsen niet voldoen aan de opgelegde normvoorschriften.

Overwegende dat wij als stadsbestuur toch minstens moeten voldoen aan deze opgelegde voorwaarden voor parkeerplaatsen op de eigen openbare weg.

Gelet op het feit dat niet alleen de breedte in vele gevallen niet correct is, ook het parkeervak is in vele gevallen niet (of niet meer) in de voorziene blauwe kleur geschilderd. Overwegende dat deze beschildering geen algemene regel is maar in vele steden wel wordt aangenomen om de zichtbaarheid te verhogen van de voorbehouden parkeerplaatsen.

### uittreksel uit art. 27 van het handboek toegankelijkheid (Gewestelijke verordening Toegankelijkheid Ruimte Vlaanderen)

*Afdeling V. - Bepalingen met betrekking tot parkeerplaatsen*

*Art. 27. Als een constructie beschikt over één tot en met honderd eigen parkeerplaatsen, moet minstens zes procent van het totale aantal parkeerplaatsen, en minstens één parkeerplaats, een aangepaste parkeerplaats zijn. Vanaf vijf tot en met honderd eigen parkeerplaatsen, moeten de aangepaste parkeerplaatsen ook voorbehouden parkeerplaatsen zijn.*

*Als een constructie beschikt over meer dan honderd eigen parkeerplaatsen, moet bovendien per extra schijf van vijftig parkeerplaatsen, telkens één parkeerplaats een aangepaste en voorbehouden parkeerplaats zijn.*

*Als het totale aantal nieuw aan te leggen parkeerplaatsen minder bedraagt dan zes procent van het totale aantal parkeerplaatsen, beperkt de verplichting van het eerste en het tweede lid zich tot de nieuw aan te leggen parkeerplaatsen.*

*Een aangepaste parkeerplaats voldoet aan de volgende normen :*

*1° ze bevindt zich zo dicht mogelijk bij de toegankelijke ingang van de constructie of bij de voetgangersuitgang van de parkeervoorziening;*

*2° bij dwarsparkeren en schuinparkeren bedraagt de breedte van de aangepaste parkeerplaats minstens 350 cm en bij langsparkeren bedraagt de lengte van de aangepaste parkeerplaats minstens 600 cm;*

*3° het oppervlak van de aangepaste parkeerplaats helt niet meer dan twee procent.*

*Om als voorbehouden parkeerplaats in aanmerking te komen, moet een parkeerplaats aan de bepalingen van de derde alinea voldoen en voorbehouden worden voor personen met een handicap, conform het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975, en aangegeven volgens de bepalingen van het voormelde koninklijk besluit en het ministerieel*

*besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.*

**Besluit:**

De gemeenteraad, in zitting bijeen op 24 oktober 2016, laat alle parkeerplaatsen op de openbare wegen in Eeklo aanpassen aan de voorgeschreven normen uit de stedenbouwkundige verordening.

Deze aanpassing moet voltooid zijn tegen 30 juni 2017.