

GR 27 maart 2017: toegevoegd punt

## **DAGELIJKS VERKEER AAN DEN TEUT IN DE SOEP.**

Als bewoner van de N9, en als gemeenteraadslid voor SMS in deze stad, ben ik ten eerste bezorgd voor de gevolgen voor de Eeklose mobiliteit, ook en vooral omdat ook straks de nieuwe ziekenhuiscampus AZ Alma in gebruik komt.

### **VASTSTELLING:**

Op verschillende momenten van de dag is het echt aanschuiven aan de lichten van de N9 en de R43 (Leopoldlaan-Teut) en dit zowel in de richting van Brugge als in de richting van Gent.

Daarom vraagt SMS **in eerste instantie** naar een **dringende aanpassing van de verkeerslichten**. Je staat daar werkelijk te wachten op niets. Sinds een 4-tal weken is de overgang aan de Raverschootstraat-Ringlaan afgesloten en is er dus ook een zeer beperkt verkeer komende van de Ringlaan (enkel vanuit de Brugsesteenweg kan je nog richting kruispunt). Voor de fietsers wordt het aldaar geen veilige oversteekplaats.

Ook verkeer komende van de expressweg is nog steeds beperkt(er) door de tunnelwerken in Balgerhoeke. De verkeerslichten zijn hierop niet aangepast met grote wachttijden tot gevolg. Deze bestuursmeerderheid heeft ook nog steeds geen antwoord geformuleerd van de bewoners van Balgerhoeke -en van het actiecomité COR in het bijzonder- over de ontsluitingsweg naar de Vrouwestraat. Wanneer straks de tunnelwerken thv de verbrandingsoven voltooid zijn, zal er dus ook nog eens een verkeersstroom komen van Sint-Laureins op de N9 thv Balgerhoeke (benzinstation).

Vanaf 29 maart opent AZ Alma zijn deuren wat nog eens voor een extra verkeersstroom op de N9 (men schat 3000 bewegingen/dag) zal zorgen.

Een infrastructureel probleem zijn de zeer beperkte voorsorteerstroken op de N9 (beide zijden). Doordat het merendeel van het verkeer de N9 blijft volgen, is die voorsorteerstrook meteen verzadigd en is er geen mogelijkheid meer om links of rechts af te slaan, ook al laten de verkeerslichten dit toe, er staan geen auto's klaar omdat zij geblokkeerd staan in de file... Ook de aanpassing van het interval van de verkeerslichten moet worden herbekeken in functie van een vlotter verkeer.

Hier MOET dringend vanuit het stadsbestuur ernstige druk worden uitgevoerd bij de wegbeheerder.

### **CONSTRUCTIEF EN STRUCTUREEL VOORSTEL TER STEMMING:**

1. Ovonde thv het kruispunt N9/R43
2. Ontsluiting Ring naar Tieltsessesteenweg
3. Meest noordelijke ontsluitingsweg Balgerhoeke/Vrouwestraat
4. Veilige fietsoversteek thv Raverschootstraat/Ringlaan

Namens SMS Eeklo  
Luc Vandeveld,  
fractieleider