



## Verslag vergadering economische raad van 13/12/2017

Datum: 13/12/2017  
Locatie: Stadskantoor

Aanwezig: Dries Billiet, Stephanie Bouckaert, Hubert Burm, Eddy Deketelaere, Yves Deleyn, Nicole De Munter, Bart De Munck, Christophe De Waele, Jacqueline Smits, Evelyne Standaert en Bob Van Deynse,  
en Nicole Daelemans, verslaggeving

Verontschuldigd: Kelly Clevers, Karlo De Koninck, Luc Demeester, Sylvie Dobbelaere, Tony Foré, Eveline Huyghe, Sophie en Bernard Lievens, Inge Pauwels, Thierry Smet, Luc Soens, Wim Van den Bossche en Bart Van Wonterghem

Afwezig: Patrik De Brabander, Marc Lanckriet

### 1. Goedkeuring verslag 19102017

Het verslag van 19/10/2017 zal op een volgende vergadering ter goedkeuring worden voorgelegd.

### 2. Ledenlijst economische raad

Wij verwelkomen Bob Van Deynse van FIT, de nieuwe sportwinkel op de Markt en Bart De Munck, zelfstandig uitbater van Tom & Co.

### 3. Parkeervrije markt zomer 2018

Het is wachten tot het college een werkgroep samenstelt die het programma voor de parkeervrije markt uitwerkt. De periode is evenmin gekend.

Vanuit economie hebben we volgend compromisvoorstel gedaan:

- 6 weekends van 21 juli tot 26 augustus
- van zaterdagvoormiddag tot zondagavond
- mét programma en budget
- werkgroep: Koen Loete, Christophe De Waele, Nicole De Munter, Nicole Daelemans, Paul Van Hyfte, Luc Demeester en iemand van de horeca.

De dienst gelijke kansen e  
ingewonnen bij dienst stec  
Laatste info over de toega  
een hellend vlak testen.

Zoals op de vorige vergad  
workshops georganiseerd  
werden door de burgeme  
en face a face-bevraging t

rdt momenteel

zouden voor 1 maand

het SCP een aantal  
n van de bevraging  
rd om een telefonische

Begin december werden bezoekers van Eeklo en inwoners van omliggende gemeenten bevestigd naar hun ervaringen, hun voorkeuren en hun noden met betrekking tot de winkelomgeving en hun wensen naar uitbreiding. De bevestiging gebeurde zowel telefonisch als met straatinterviews (Markt, ceremonieplein, Krüger en Boelare).

## 6. Mobiliteitsplan

Het mobiliteitsplan wordt herwerkt. Bedoeling is om een visie te ontwikkelen voor de volgende 10 jaar en een vooruitblik voor de volgende 30 jaar. Zonder goedgekeurd mobiliteitsplan kan de stad geen aanspraak maken op subsidies en is de aanleg van de ring om Eeklo een probleem.

Daarenboven moet de startnota van de Ring om Eeklo en de startnota van de Eeklose stadspromenade gelijktijdig goedgekeurd worden door de GBC en PAC (dixit AWV oktober 2017) bij de beoordeling en bespreking van aanbieders 'technische studie Ring om Eeklo'.

Het Eeklose mobiliteitsplan wordt opgebouwd rond 2 belangrijke doelstellingen om 1 doel te bereiken namelijk minstens de halv ering van het verkeer op de doortocht:

- 1 een visie op doorgaand verkeer (doorgaand verkeer vermijden en onmogelijk maken zonder KNIP maar door een versneld en vlot doorstromend verkeer langs de ring van Eeklo
- 2 een visie op intern verkeer, het reorganiseren in functie van modal split met alternatieve routes en vertragend verkeer op de stadspromenade.

Schepen De Waele meldt dat AWV begin 2018 de ontwerper van de technische zal aanstellen. De opmaak ervan zal 16 maanden duren.

De bedrijventerrein Kunstberg en Broeken zullen aansluiten op de ring.

Langs het kanaal zal een privaat ontwikkelaar 5 ha bijkomend bedrijventerrein ontwikkelen dat zal ontsloten worden via de ring.

Het bedrijventerrein Balgerhoeke krijgt een laterale weg, evenwijdig met de Expressweg N49, en zal aansluiten op de Vrouwestraat.

Je zal Eeklo binnenkomen via buitenpoorten (Gentsesteenweg, Dullaert, Tieltssteenweg en Industrielaan). Het binnenrijden zal een bewuste keuze zijn. De circulatie van het bestemmingsverkeer gebeurt via binnenpoorten. Ter hoogte van het kernwinkelgebied worden sluisen (= stopsel met verzamelplaatsen) aangebracht, nl. tussen de Pastoor De Nevestraat en Boelare en tussen Patersstraat en Kaaistraat.

Afhankelijk van de zone zullen andere regels gelden: veel en goedkope parkeerplaatsen; weinig en duurere parkeertarieven beperkt in tijd.

Volgens de GBC denkt Eeklo té veel in functie van de auto. Schepen De Waele zegt dat er in Eeklo 11.000 wagens ingeschreven zijn, bedrijfswagens niet meegerekend. Je kan dus moeilijk de auto wegdenken uit het verkeer. Daarenboven is Eeklo een inkoopstad voor gans het Meetjesland wat auto's aantrekt. Maar in het mobiliteitsplan zal ook aandacht gaan naar slimme mobiliteitsschakels, het uitbouwen van fietssnelwegen, bovenlokale en lokale fietswegen; voetpadenplan als aangename en korte verbindingswegen, snelheidsregimeplan met infrastructurele ingrepen; openbaar vervoer; ..... Vandaag worden de regels niet bepaald; er wordt enkel een visie uitgewerkt.

Bart DM vreest een leegloop van handelszaken als men het autoverkeer ontmoedigt om door het centrum te rijden. Een ring is oké maar mag niet ten koste van de handelaars.

De voorzitter merkt op dat op de GBC, behalve de stad Eeklo, niemand vragende partij is om een ring aan te leggen: noch AWV noch de provincie. Nu moeten we een lijn uitzetten zonder ons daarop vast te pinnen. De evolutie gaat immers zo snel. Tevens zal het effect van de ring op het autoverkeer op de N9 (reductie van 50% vertrekkende van nu 27.000/dag) moeten worden geëvalueerd. Na de ring kunnen we het centrum leefbaarder en aantrekkelijker maken. Zonder ring lukt dat niet.

De ER zal volgend advies bezorgen aan het college:

1 De ring moet zo snel als mogelijk uitgevoerd worden. Pas daarna kan het centrum leefbaar en aantrekkelijk gemaakt worden.

2 Het verkeer op de Ring moet vlot en snel verlopen.

3 Eeklo is een inkoopstad voor het Meetjesland: de stadspromenade moet voor wagens bereikbaar blijven met voldoende parkeergelegenheden.

4. De ER kan zich vinden in het systeem van buiten- en binnenpoorten, sluisen en kern. De ER wil graag inspraak bij de voorstelling van concrete acties.



## 7. Voorbije activiteiten

14/11: workshop voor handelaars

Bart DM was aanwezig. Hij vond het een goed verhaal maar hij had liever meer praktijkvoorbeelden en concrete acties gezien.

## 8. Komende activiteiten

Het kerstevent zal een topweekend worden. Heel wat handelaars doen mee aan de etalagezoekwedstrijd. Op de Markt staat een iglodorp (500 m<sup>2</sup>). 70% van de standhouders komen op voor een goed doel. Op vrijdag verwachten we alle handelaars op een ondernemersavond. De animatie zal gans het weekend top zijn: op zaterdagavond hebben we het lichtspektakel en op zondag komt de Kerstman; daarna is er een gratis kerstdrink voor alle inwoners met een vuurshow.

Het ganse weekend is er animatie voorzien.

Workshops voor handelaars:

15/01/2018: non verbale communicatie in de winkelverkoop

22/03/2018: klachtenbehandeling

## 9. Varia

Enquête Voka – bedrijfsvriendelijkheid Eeklo

Afgelopen zomer heeft Voka een bevraging gehouden bij haar leden rond de tevredenheid over het stadsbestuur binnen de verschillende thema's die een onderneming aanbelangen: mobiliteit, openbare werken, veiligheid, arbeidsmarkt, fiscaliteit, ...

Uit dit grootschalig onderzoek vinden we Eeklo op de twee na laatste plaats. Minder dan ¼ van de bevrageden was tevreden. Grote knelpunten zijn: dienstverlening, het vergunningenbeleid en administratieve vereenvoudiging.

De voorzitter zal Christel Geltmeyer, de nieuwe regiodirecteur Meetjesland, vragen om deze bevraging op de volgende ER toe te lichten.

Co-working spaces

In het kader van 'Versterkt Streekbeleid' was Veneco op zoek naar gemeenten die co-workingspaces willen opstarten. De dienst economie Eeklo en de economische raad zullen hieraan meewerken. Co-workingspaces verkleinen op een flexibele manier de woon-werkafstand, ze verhogen de koopbinding in een stad, ze versterken het lokaal economisch weefsel. Co-workingspaces bieden heel wat opportuniteiten (kennisdelen) en kunnen kostenbesparend werken (gedeelde kosten); ze zijn ideaal voor starters en ondernemers die nu af en toe van thuis uit werken.

## 10. Volgende vergadering

Dinsdag 6 maart, 19u30 in het stadskantoor

