

Provinciale Auditcommissie Oost-Vlaanderen

19 september 2011

Eeklo

Mobiliteitsplan - Verkenningnota

1. Aanwezig : zie bijlage

2. Situering van de bespreking

Beleidsplan	conform dd. 25/04/03
Sneltoets PAC	dd. 20/12/10
Gekozen Spoor	Spoor 2, verbreden en verdiepen
GBC	dd. 7/7/11
Inhoud dossier	Verkenningnota en verslag GBC
Mobiliteitsbegeleider	An Saye

3. Advies auditor

De thema's die in de sneltoets naar voor werden geschoven worden in deze nota terug aangehaald en verder toegelicht. De te verbreden, te verdiepen en de te actualiseren thema's wordt kernachtig en helder beschreven.

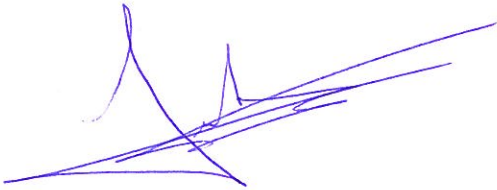
De nota werd over het algemeen positief onthaald door de leden van de auditcommissie. Toch werden een aantal opmerkingen en suggesties gemaakt, die meegenomen moeten worden in het vervolgtraject.

- Het herzieningstraject is moeizaam verlopen, vooral door de onduidelijkheid rond het al dan niet doortrekken van de ring. Gelukkig is deze beslissing ondertussen genomen.
- Eeklo is ook één van de gemeente die gekozen werden in het kader van de participatiestudie die loopt ism Mobiel 21. De verschillende partners staan zeer positief tov het participatietraject zoals het in de gemeente loopt.
- Positief is zeker dat de gemeente zonder hulp van een extern bureau het mobiliteitsplan herziet.
- De provincie vraagt mbt de fietsverbinding naar Maldegem, dat er in het vervolgtraject duidelijk gekozen wordt voor één van de twee tracés (spoorwegbedding of N9). De oversteek van de R43 dient hierbij ook meegenomen te worden. De provincie vraagt nog om de juiste termen te gebruiken en goed het onderscheid te maken tussen 'Trage weg' en 'Netwerk langzaam verkeer'.

- De Lijn kondigt aan dat wanneer de ring klaar is, er gekeken zal worden of deze zuidelijke ringweg bedient moet worden, en zo ja hoe? Een ringweg betekent ook minder verkeer en meer ruimte op de N9. Dit schept kansen voor het openbaar vervoer.
- De vertegenwoordiger van RWO vraagt dat als de wegcategorisering wordt bijgesteld in het mobiliteitsplan, niet te vergeten dit ook bij te stellen in het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan. Dit zijn twee juridische documenten die elkaar niet mogen tegenspreken.

4. Eindconclusie

Akkoord met de voorliggende verkenningsnota. In het vervolgtraject dienen bovenstaande opmerkingen meegenomen te worden. De verkenningsnota dient samen met dit advies gelezen te worden. De conformiteit van het mobiliteitsplan wordt verlengd met 9 maanden dwz tot 18 juni 2012 .

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned above the name and title of the auditor.

Sven Lieten
Intern auditor

