

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Beleid

Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 GENT
T 09 276 25 80
mow.vlaanderen.be

Het college van burgemeester en schepenen
van en te

9900 Eeklo

C19-00-2265/ P19-00-9578
ONTVANGEN OP

18 JUNI 2019

STAD EEKLO

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

vragen naar/e-mail

RMC/20-05-2019

Telefoonnummer

Datum

Peter Hofman

09-276 25 80

11/06/2019

peter.hofman@mow.vlaanderen.be

Betreft: Regionale Mobiliteitscommissie (RMC)

Geachte,

Als bijlage vindt u het advies, Pv en aanwezigheidslijst van de RMC van
20 mei 2019.

Hoogachtend,

DATUM 20/06/19

OVERGEMAAKT AAN

i.o. Martine Van Hoefs

- Kristof De Spiegelaere
- Nicole Verbruggen
- leden Cbs

Peter Hofman

Mobiliteitscoördinator Oost-Vlaanderen



Regionale Mobiliteitscommissie

Advies van de kwaliteitsadviseur

Stad Eeklo, Doortrekking zuidelijke ring R43, Startnota

Dit is een schriftelijk advies als antwoord op een adviesvraag ontvangen op

Dit is een schriftelijke neerslag van het advies gegeven in de RMC-vergadering van 20 mei 2019

1. Algemene omschrijving van het project en proces

De voorliggende startnota betreft de doortrekking van de ring R43 ten zuiden van de kern van Eeklo, tussen het bedrijventerrein Nieuwendorpe en de N9 Gentsesteenweg. In de nota wordt ook het reeds gerealiseerde deel tussen de N9 Leopoldlaan en het kruispunt met Nieuwendorpe onderzocht. **De startnota werd in de GBC van 13 maart en 5 april 2019 besproken en goedgekeurd, en besliste hierbij om de nota voor te leggen aan de regionale mobiliteitscommissie.**

2. Toetsing van het project

Het project van de doortrekking van de zuidelijke ring R43 rond Eeklo kent al een lange voorgeschiedenis, waarover slechts weinig is terug te vinden in de nota. Wel wordt op verschillende plaatsen in de nota het provinciaal RUP uit 2011 vermeld dat het tracé, de landschappelijke randvoorwaarden (o.a. geluidsbuffers) en de uitwisselpunten heeft vastgelegd maar niet de inrichting van deze kruispunten. Dit laatste vormt dan ook het hoofdthema van de startnota. Er wordt geen gewag gemaakt van het feit dat voorafgaand aan dit provinciaal RUP een plan-MER is opgemaakt en ook al een startnota in 2007 die op de PAC op 15 oktober 2007 is conform verklaard en het startschot was van de administratieve projectplanning voor de zuidelijke ring. De auditor heeft toen de volgende aanbevelingen gegeven op de startnota:

Een zeer verdienstelijke studie. Als eerste verkenning, verantwoording en tracéstudie voor de R43 is dit meer dan voldoende. Om die redenen kunnen de documenten als startnota conform worden verklaard.

Toch moet meer aandacht gaan naar aanvullende maatregelen, met name circulatiemaatregelen in Eeklo centrum, om de R43 écht te laten renderen. En deze maatregelen moeten integraal deel uitmaken van de latere projectnota R43. Elke doorgangsfunctie van de bestaande doortocht N9 moet de facto onmogelijk worden gemaakt. En met circulatiemaatregelen kan dit zeker worden bereikt zonder nog maar het minste autovrij te maken. Pas dan renderen de doortocht, de geplande maatregelen in het kader van de gevaarlijke punten en het nieuwe type-dwarsprofiel met fietspaden tussen rijbaan en parkeerstrook optimaal. Op dit aspect zal de projectnota zeer nauwlettend worden beoordeeld.

Over de gevraagde aanvullende maatregelen, met name circulatiemaatregelen in het centrum van Eeklo, is niets opgenomen in de nota. Nochtans zijn deze, zoals het auditverslag uit 2007 ook al aangeeft, essentieel voor het functioneren van de toekomstige doortrekking van de R43, en voor het inschatten van de toekomstige verkeersstromen en op basis hiervan de inrichting van de kruispunten.

Vanuit het gegeven dat het tracé is vastgelegd in het provinciaal RUP had de planningscontext zich kunnen beperken tot die plannen en projecten met repercussies op de ring die na 2011 werden opgemaakt, zoals het ontheffingsdossier project-MER uit 2013 (dat slechts éénmaal wordt geciteerd in de nota op p.23) en uiteraard ook het mobiliteitsplan van Eeklo uit 2018 waarin al zeer in detail werd nagedacht over de inrichting van de verschillende bestaande en nieuwe kruispunten van de R43.

De nota gaat specifiek in op de fietsnetwerken, het wegprofiel en de kruispunten op de R43 en evalueert hierbij de bestaande voorstellen hierover.

Volgens het provinciaal RUP dient een fietsoversteek te worden gemaakt t.h.v. de Bogaertmoerstraat als verbinding tussen het provinciaal domein het Leen en het centrum van Eeklo. In de nota wordt dit vertaald naar een fietsersbrug die op het eerste gezicht een zeer grote landschappelijke impact zal hebben.

Ter hoogte van de Tieltsesteenweg heeft de GBC beslist een tweede ongelijkgrondse kruising voor het fietsverkeer aan te leggen, i.p.v. een gelijkgrondse oversteek op een rotonde. Gezien het hier gaat over een kruising met een bovenlokale functionele fietsroute, is deze beslissing te verantwoorden.

Het provinciaal RUP heeft een 2x1-wegprofiel vastgelegd in de voorschriften. Dit betekent minimaal een tussenruimte tussen de twee rijstroken, waardoor inhaalmanoeuvres onmogelijk/verboden zijn. Op p. 51

//

//

wordt op vraag van de stad onderzocht of in functie van traag (landbouw)verkeer, toch geen inhaalmogelijkheden moeten worden voorzien. Terecht wordt op deze vraag niet ingegaan, via het compromis om de ruimte te voorzien voor mogelijk een derde, alternerende rijstrook, zonder deze direct aan te leggen. De berekende tijdswinst bij mogelijk inhalen is immers verwaarloosbaar. De vraag stelt zich overigens, of dit landbouwverkeer wel thuishoort op het geplande wegvak. In de praktijk zullen de voorziene pechhavens als uitwijkstroken voor het traag verkeer fungeren.

Wat de kruispunten betreft, worden de volgende opties genomen (na afweging van verschillende alternatieven):

- Brugsesteenweg : aansluiting op R43 wordt gesupprimeerd
- AZ-Alma : recent werd een rotonde aangelegd
- Raveschootstraat: westelijke tak wordt afgesloten, oostelijke tak wordt enkel rechtsuit voorzien. Er wordt een fietstunnel aangelegd zodat traag verkeer de R43 ongelijkgronds kan kruisen
- Industrielaan : aanleg rotonde
- Tieltsessteenweg : aanleg rotonde met fietsbrug
- Dullaert : aanleg rotonde
- N9 Gentsessteenweg : verkeerslichtengeregeld kruispunt, Oude Gentweg wordt apart aangesloten op de N9 (rechts in, rechts uit)

Al deze voorstellen kunnen worden ondersteund, maar een toetsing aan de bestaande en toekomstige verkeersstromen ontbreekt evenwel.

Tot slot wordt in hoofdstuk 7 een visie ontwikkeld op de landschappelijke integratie van de zuidelijke doortrekking van de R43. Er worden namelijk een aantal restruimtes gecreeërd die om een nieuwe invulling vragen. De vraag stelt zich wel wie voor deze invulling zal instaan.

3. Bespreking in de regionale mobiliteitscommissie

AWV geeft aan dat voor het ontheffingsdossier project-MER in 2013 uitgegaan is van een weinig uitgewerkt uitvoeringsconcept en dat daarom is gekozen om nu een volwaardige project-MER op te stellen. Deze startnota dient als input voor de project-MER.

worden met één of meerdere scenario's. Op die manier wordt ook tegemoet gekomen aan het auditverslag van de echte startnota uit 2007.

Er worden in de fase van de project-MER ook best een aantal alternatieven onderzocht voor de bepaalde kruisingen. Een voorbeeld hiervan kan zijn om de R43 beperkt verhoogd aan te leggen ter hoogte van de Kraaiweg waardoor deze straat, die volgens het huidige voorstel zal onderbroken worden, als fietstunnel kan dienen (eventueel licht verdiept).

5. Besluit: advies van de kwaliteitsadviseur

Met advies is gunstig.

Dit advies dient bij de nota te worden gevoegd en er samen mee gelezen. Deze nota kan echter niet als een startnota worden beschouwd aangezien reeds een startnota voor het doortrekken van de zuidelijke ring in 2007 werd opgesteld en conform verklaard. De nota is eerder een projectnota fase 1 die als input kan dienen voor de nog op te maken project-MER.

7 juni 2019

Voor advies,



de kwaliteitsadviseur,

Patrick Maes

Regionale Mobiliteitscommissie

Proces-verbaal van bespreking in de vergadering van 2005/2019 te Oost-Vlaanderen

Agendapunt: Eeklo: Doortrekking zuidelijke ring R43-Startnota

RMC-voorzitter: Peter Hofman

(I)GBC-voorzitter: christophe.dewaele@eeklo.be

Kwaliteitsadviseur: Patrick Maes

Gemeenteraadsbesluit GBC	Goedkeuring HR
GRB: 17/06/2013	ok

Mobiliteitsplan	Sneltoets	Fase
BS:30-10-2018		

Startnota	Projectnota / unieke verantwoordingsnota	Evaluatienota	Referentie project
GBC:5/04/2019 consensus	GBC:DD/MM/JJJJ consensus/ niet-consensus		
RMC: 20/05/2019 gunstig	RMC: DD/MM/JJJJ gunstig/ongunstig		

a) Duiding

Het dossier werd behandeld op de (I)GBC van 5/04/2019. Er werd tijdens deze vergadering aan de quorumvereisten voldaan.

Uit het dossier blijkt dat er een consensus werd bereikt in de (I)GBC. Het dossier wordt op vraag van de initiatiefnemer ter bespreking aan de RMC voorgelegd. De schriftelijke neerslag van het advies wordt ten laatste op 12/06/2019 bezorgd.



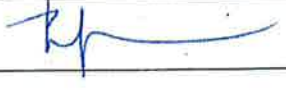
Regionale mobiliteitscommissie

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum: 20 mei 2019

Agendapunt: Eeklo-Doortrekking zuidelijke Ring R43 rond
Eeklo-Startnota

**DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN**

Naam	Dienst / Functie	Handtekening
Vaste Leden		
Peter Hofman, voorzitter	Dep. MOW – Beleid Mobiliteitscoördinator Oost-Vlaanderen	
Patrick Maes	Kwaliteitsadviseur projecten	
Erwin Sucaet	Dep. MOW – Beleid Oost-Vlaanderen	
Katia Rottiers	Dep. MOW – Beleid Oost-Vlaanderen	
Michael Eeckhout	Dep. MOW – Beleid Oost-Vlaanderen	
Sam Janssens	Dep. MOW – Beleid Oost-Vlaanderen	
ir. Tim Lonneux	Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen	
ir. Gorik De Koker	Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen	
Sophie De Vlioger i. LUCIE PERTRY	Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen Regiomanager	
Vladimir Kostadinov	Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen	
Frank Desloovere	VVM De Lijn	
Micheline Steen	VVM De Lijn	
Marjolein Hantson	Provincie Oost-Vlaanderen	
Carolina De Winne	Provincie Oost-Vlaanderen	
Aaron Van Schoor	Dep. MOW-Beleid deskundige fietsprojecten	

