

Focus op trage wegen in Eeklo

Evaluatiebundel



JOUW GEGEVENS

Naam:

Adres:.....

Telefoon:

e-mail:

Ik vertegenwoordig volgende organisatie:.....

Ik bezocht de trage wegen in de periode: zomer/ najaar/ winter/ voorjaar

Deze bundel graag terugbezorgen vóór 3 december 2012:

Mobiliteitsdienst Eeklo, tav Nicole Verbruggen, Stadskantoor, Industrielaan 2, 9900 Eeklo



Deze vragenlijst en bijhorende kaart kaderen in het 'Trage Wegen project' waarin stad Eeklo en de vzw Regionaal Landschap Meetjesland, met ondersteuning van de Provincie Oost-Vlaanderen, samen werken aan een trage-wegenplan.

Voor vragen en opmerkingen bij het invullen van de vragenlijst kan u terecht bij:

- Mobiliteitsdienst – 09 218 28 16 – mobiliteit@eeklo.be
- Viola van Rossum, medewerker vzw Regionaal Landschap Meetjesland – 050/70 00 42 – viola.vanrossum@RLM.be

Hoe vul ik deze evaluatiebundel in?

Alle trage wegen in Eeklo werden in kaart gebracht en genummerd. Elk nummer op de kaart komt overeen met een nummer in deze bundel. Per weg vind je een beschrijving en een viertal vragen. Belangrijk is dat je die vragen beantwoordt vanuit jouw standpunt of dat van jouw vereniging. Zo zal bijvoorbeeld een oudercomité vooral aandacht hebben voor de verkeersveiligheid op weg naar school, terwijl de wandelclub droomt van mooie wandellussen. Naast de functionele kijk van een landbouwer is ook de historische of ecologische invalshoek van een heemkundige kring of een natuurvereniging belangrijk. Al deze meningen zorgen ervoor dat alle functies van trage wegen aan bod komen.

De trage wegen zijn verdeeld in twee categorieën: bestaande, goed toegankelijke wegen (groen op de kaart) en wegen die verdwenen zijn of er verwaarloosd bij liggen (rood op de kaart).

Wat vragen we?

1. Deze trage verbinding wel/niet gekend?
Hiermee polsen we hoe goed de trage wegen van Eeklo gekend zijn. Laat je zeker niet ontmoedigen wanneer je een wegje niet kent, maar stap er gewoon op af.
2. Hoe wordt deze weg genoemd in de volksmond?
Voeger had elke trage weg een naam. Soms was dit een officiële naam (uit de Atlas der Buurtwegen), soms kregen wegen een volksnaam. Ken je zo'n naam? Laat het weten!
3. Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie?
Belangrijk wil zeggen: een weg die je zou gebruiken als hij opengesteld wordt of een weg die je leefomgeving aangenamer maakt.

Bijvoorbeeld:

- Prima ontsluiting voor de achterliggende velden
- De weg is een veilig alternatief voor de drukke baan naar school
- Ik wil graag van de unieke natuur langs de weg blijven genieten
- Dit wegje is al zo oud dat je het moet koesteren voor de toekomst
- Een avontuurlijk wegje voor mountainbikers



Focus op trage wegen in Eeklo

4. Wat zou er aan deze weg anders of beter kunnen?

Geef hier alle mogelijke suggesties

Bijvoorbeeld:

- Helemaal niets. De weg ligt er prima bij en moet zo blijven.
- Beter onderhouden!
- Kan de prikkeldraad langs deze weg niet vervangen worden door een mooie haag? Graag meer aanplanting in de berm!
- De verdwenen weg hoeft niet dwars door de akker te lopen. Kan hij niet verlegd worden naar de rand van de akker?
- Een naambordje zou het openbaar karakter beter aangeven.
- Door de weg verder door te trekken kun je de woonwijk verbinden met het recreatiedomein/park.
- Een wegwijzer naar het jeugdlokaal zou leuk zijn.

Voor een rood (verwaarloosd of verdwenen) stukje weg, stellen we ook deze vraag:

5. Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijk deel van deze weg te openen? Prioritair - Belangrijk - Niet-prioritair. Waarom?

Vind je dat het stadsbestuur de weg weer toegankelijk moet maken? Waarom wel of niet?

Bijvoorbeeld:

- Prioritair. Goed alternatief voor de drukke weg
- Belangrijk. De weg loopt door een heel mooi landschap
- Prioritair. Nieuwe speelruimte voor de jeugdbeweging
- Niet-prioritair. Het gebied is niet aantrekkelijk voor wandelaars of fietsers
- Prioritair. Via deze weg kan je van de woonwijk naar het centrum langs trage wegen
- Niet-prioritair. Er is twintig meter verder een andere trage weg die op hetzelfde punt uitkomt

Moet ik alle wegen verkennen?

Dat mag natuurlijk, maar het hoeft niet. Je mag een selectie maken van de wegen die je graag wil bekijken. Een oudercomité of jeugdbeweging kan bijvoorbeeld enkel die wegen evalueren die in de buurt van de school liggen of die belangrijk zijn om te spelen. Je kan de bundel ook verdelen onder collega's of vrienden. Of maak er een verenigingsactiviteit van.

Nog opmerkingen?

Achteraan deze bundel is er ruimte voor extra opmerkingen of interessante weetjes over alle trage wegen. Ook ideeën om de trage wegen in gemeente bekend te maken zijn welkom!



En dan nu...op stap!

Allereerst volgen de wegen die in verschillende delen voorkomen, in het bijzonder de wegen langs het kanaal van Schipdonk.

- Weg 11, 15, 12, 25a, 25b, 25c, 25d, 25e & 25f

Wegen 11, 15, 25b, 25c, 25d, 25e & 25f zijn verdwenen met de komst van het kanaal van Schipdonk en zijn vervangen door de trekwegen 12 (van Steentjes (weg 1a) naar Balgerhoeke) en 25a (van Balgerhoeke naar Nieuwendorpe).



Weg 12 vanaf Steentjes



Weg 25a vanaf de N9



Weg 25a vanaf Raverschootstr

- Weg 26a, 26b, 50a & 50b

Wegen 26b & 50b zijn verdwenen met de komst van het kanaal van Schipdonk en zijn vervangen door de trekwegen 26a (van Nieuwendorpe naar Veldekens) en 50a (van Veldekens naar Oostwinkelbrug).

- Weg 27a, 27b, 27c, 27d & 51f

Wegen 27a, 27c & 51f zijn verdwenen met de komst van het kanaal van Eeklo en zijn vervangen door de trekwegen 27b & 27d, het Schipperspad, dat loopt van Nieuwendorpe naar de jachthaven.



Weg 27a begin Schipperspad

1. Evaluatiekaart deel1



Weg 1a begin onverharde deel

□ Weg 1a, 1b & 1c

Weg 1a is Steentjes, loopt van de Boterhoek naar het kanaal van Schipdonk. Is halfverhard en sluit aan op het noordelijke trekweg van het kanaal van Schipdonk.

Weg 1b en 1c liggen ten zuiden van het kanaal van Schipdonk, Steentjesstraat. Is verhard en sluit aan op de Vaartkant, het zuidelijke trekweg van het kanaal van Schipdonk.

□ Weg 2

Loopt van Steentjes (weg 1a), langs de expressweg N49, naar de Sint-Laureinseseesteenweg. Is niet verhard en volledig toegankelijk.

□ Weg 3

Loopt van de Sint-Laureinseseesteenweg naar de Boterhoek. Weg is niet toegankelijk.

□ Weg 4

Loopt van de Boterhoek naar de Mekensweg. Weg is vanaf de Boterhoek niet toegankelijk, aan de Mekensweg is deze deels toegankelijk, maar eindigt in een akker.



Weg 4 vanaf Boterhoek

□ Weg 5a, 5b & 5c

Ziedelingen, loopt van de Kleine Boterhoek Waterweg en verder, na de Waterweg zijn er 2 aansluitingen (weg 5b (Boomweg) en 5c) op de Moerstraat. Grootste deel van de weg is onverhard, tussen de Boomweg en de Watersweg is de weg verhard en toegankelijk voor autoverkeer.



Weg 5a vanaf Kaatsweg



Weg 5a Ziedelingen



Weg 5a vanaf Boomweg



Weg 5a onverhard deel

Weg 5b, Boomweg, is toegankelijk en halfverhard. Weg 5c is volledig onverhard en toegankelijk.

Focus op trage wegen in Eeklo

□ Weg 6

Maroyendam, loopt van de Grote Boterhoek/Moerstraat in de richting van de expressweg N49. Weg is verhard en toegankelijk. Gaat via een landbouw- en fietsersbrug in de richting van Eeklo.

□ Weg 7

Hillestraat, loopt van Maroyendam (weg 6), langs de oprit van de expressweg N49, naar weg 8c. Is verhard en volledig toegankelijk.

□ Weg 8a, 8b & 8c

Weg 8a is het verlengde van de Hillestraat en loopt via weg 8b door naar de Sint-Jansdreef. Is een volledig onverharde weg, die ergens halverwege ingenomen is door een akker. Weg 8b is vanaf het bosje weer toegankelijk.



Weg 8a vanaf Hillestraat



Weg 8c vanaf Sint-Jansdreef



Weg 8c vanaf Hoogstraat

Weg 8c loopt van de Sint-Jansdreef naar de Hoogstraat. Vanaf de Sint-Jansdreef is deze ingenomen door een akker.

□ Weg 9 & 9a

Weg 9 is de Sint-Jansdreef, loopt van de Moerstraat loopt dood op de expressweg N49. Weg is verhard en toegankelijk tot aan de N49.

Weg 9a is de Hazelarenhoek, is volledig toegankelijk en deels verhard (ter hoogte van de bebouwing) en deels onverhard (aansluiting met de Sint-Jansdreef).

□ Weg 10

Aalstgoed/Zuidstraat, loopt van het Molenstraatje in de richting van de fietsersbrug over de expressweg N49. Weg is volledig toegankelijk en verhard.



2. Evaluatiekaart deel2

□ Weg 13

Loopt van de Sint-Laureinsesteenweg in de richting van het kanaal van Schipdonk, langs de expressweg N49. Weg is onverhard en niet toegankelijk, wordt als dienstweg gebruikt bij de bouw van de windmolen. Kan geopend worden daarna? en aansluiten op het trekweg 12.

□ Weg 14

Loopt van Sint-Laureinsesteenweg naar de Pastoor Bontestraat. Wordt als toegang gebruikt voor het nieuwe industrieterrein Maroyendam. Voorlopig niet toegankelijk.



Weg 16 Maroyendam richting Vrouwestraat

□ Weg 16

Maroyendam, loopt van de landbouw- en fietsersbrug naar de Vrouwestraat. Weg is volledig verhard en toegankelijk.

□ Weg 17

Is verdwenen met de komst van de expressweg N49 en het op- en afrittencomplex.

□ Weg 18a, 18b, 18c, 18d, 18e & 18f

Vrouwestraat, wegen lopen van de Maroyendam in de richting van het oosten naar de Sint-Jansdreef. Weg 18a is de huidige Vrouwestraat ten oosten van het op- en afrittencomplex, deze weg is verhard, toegankelijk, maar loopt dood.

Het oorspronkelijke traject loopt via weg 18b, maar is volledig verdwenen of ingenomen als weiland. Wegen 18c, 18d, 18e & 18f worden als mogelijke alternatieven aangeduid om de verbinding met de Sint-Jansdreef te realiseren.



Eind weg 18a, begin weg 18c



Toegang? Sint-Jansdreef



Mogelijke toegang Sint-Jansdreef

□ Weg 19

Sint-Jansdreef, loopt van de expressweg N49 in de richting van het centrum van Eeklo, naar de N9. Weg is verhard en toegankelijk.

Focus op trage wegen in Eeklo

❑ Weg 20

Sint-Jansgoed, loopt van de Sint-Jansdreef naar de Turfstraat/Zandvleuge. Weg is onverhard en toegankelijk.



Weg 21 vanaf Sint-Jansdreef

❑ Weg 21, 22a & 22b

Loopt van Sint-Jansdreef naar de Peperstraat. Is niet toegankelijk tot een toegangsweg aan de Peperstraat. Mogelijkheid bekijken of aansluiting mogelijk is met het sportterrein Heineakker (wegen 22a & 22b).

❑ Weg 23

Bus/Ketsebroeken, loopt van de Peperstraat naar de Koeistraat in de gemeente Kaprijke. Weg is volledig verhard en toegankelijk.

❑ Weg 24

Aalstgoed, loopt van Bus naar het fietsersbrugje en ten noorden van de expressweg N49 naar weg 10. Weg is volledig verhard en toegankelijk.



Weg 24 in de richting van de fietsersbrug

Focus op trage wegen in Eeklo

3. Evaluatiekaart deel3

□ Weg 28 & 29

Weg 28 loopt van Raverschootstraat naar de Blakstraat, maar is verdwenen en wordt doorkruist door de Ringlaan.

Weg 29 loopt van Raverschootstraat naar Broeken/Akkerstraat, maar is ook verdwenen en wordt ook doorkruist door de Ringlaan.

□ Weg 30

Is het fietspad langs de Ringlaan, van de Brugsesteenweg tot aan het industrieterrein en Nieuwendorpe. Volledig aangelegd en verhard.



□ Weg 31a & 31b

Ravendam, Schependreef, Boswegel en Jannekespad, loopt van Raverschootstraat en Deurwaardehoek naar Galgenstraat en loopt door naar de Kerkhofweg. Weg is volledig halfverhard en toegankelijk.



Weg 31b vanaf Raverschootstr
Jannekespad



Weg 31b Boswegel



Weg 31b zicht op Galgenstraat



Weg 31a Ravenpad

□ Weg 32

IJzerstraat & Peignagewegel, is volledig toegankelijk. De IJzerstraat behoort tot het openbare net voor gemotoriseerd verkeer, Peignagewegel is toegankelijk en loopt van de IJzerstraat naar de Raverschootstraat.

4. Evaluatiekaart deel4

❑ Weg 33

Loopt van de Molenstraat over de spoorweg naar Zandvleuge. Weg is onverhard en niet toegankelijk.

❑ Weg 34

Kattenstraat, loopt van spoorweg naar de Zandvleuge. Is verhard en volledig toegankelijk.

❑ Weg 35

Het fietspad langs de spoorlijn, Melkerijpad, Blommekenspad en Crielkesmenne. Is volledig verhard en toegankelijk.

❑ Weg 36

Hospitaalstraat, eerste deel wordt gebruikt voor het gemotoriseerd verkeer en is verhard. Het tweede deel is door bebouwing en spoorweg en is niet toegankelijk.

❑ Weg 37b

Weg 37b is een nieuwe trage weg die de Schaperijstraat verbindt met de Beneluxstraat en loopt door de nieuwe verkaveling. Deze weg is volledig halfverhard en toegankelijk.

❑ Weg 38

Spoorwegpad, fietspad dat loopt van de Gentsesteenweg naar het station van Eeklo. Is volledig verhard en toegankelijk.



❑ Weg 39 & 39a

Weg 39 is verlengde Hoge Bosstraat, loopt naar de Spoorwegstraat. Weg is onverhard en toegankelijk. Weg 39 wordt het nieuwe aangelegde fietspad op de oude spoorwegbedding dat via weg 39a doorloopt naar de Oude Gentweg.

❑ Weg 40a, 40b & 40c

Weg 40a loopt van Dam, langs de spoorweg in de richting van Waarschoot. Is volledig verhard en toegankelijk.

Weg 40b loopt van de Spoorwegstraat naar de gemeentegrens met Waarschoot. Weg is volledig onverhard en toegankelijk, maar loopt door, tot nu toe geen verbinding met de weg 44a.

Weg 40c is niet toegankelijk, wordt aangeduid als een private weg. Maakt een verbinding van 40b naar de spoorweg.

Focus op trage wegen in Eeklo



Weg 40a richting 40b



Weg 40b richting 44b

❑ Weg 41b

Loopt van de Lekestraat naar het fietspad op de oude spoorwegbedding. Weg is volledig onverhard en toegankelijk.

❑ Weg 42

Fietspad op de oude spoorwegbedding, loopt van Antwerpse Heirweg naar de Spoorwegstraat. Weg wordt volledig verhard en toegankelijk, maakt in Bassevelde aansluiting op reeds het bestaande fietspad richting Zelzate.

❑ Weg 43a & 43b

Weg 43a loopt van de Antwerpse Heirweg naar het fietspad op de oude spoorwegbedding en eindigt in het veld. Is volledig toegankelijk en onverhard, maakt verbinding met het nieuwe fietspad op de oude spoorwegbedding.

Weg 43b is Antwerpse Heirweg, die naar Waarschoot loopt. Weg is volledig verhard en toegankelijk. Deze weg wordt voor traag verkeer behouden door de plaatsing van een tractorsluis.

❑ Weg 44a, 44b, 44c, 44d & 44e

Weg 44a is een toegangsweg naar een hoeve. Weg 44b zou verbinding kunnen maken met weg 40b (richting de spoorweg) en weg 44c, die dan weer aansluit op de Hoge Bosstraat.

❑ Weg 45a & 45b

Weg loopt van de Oostveldstraat naar de Hoge Bosstraat. Weg is volledig onverhard en toegankelijk.

❑ Weg 46

Loopt van Antwerpse Heirweg en loopt dood in de akkers

Focus op trage wegen in Eeklo

5. Evaluatiekaart deel5

□ Weg 47

Dam, loopt van de Gentssteenweg naar het fietspad langs de spoorweg. Weg is volledig verhard en toegankelijk.



Weg 47 vanaf Gentssteenweg (N9)

□ Weg 48a & 48b

Weg 48a loopt van de Moeie naar de Zandstraat. De toegang aan de Moeie is het Ithakapad, maar wordt belemmerd door een begroeid pad. In de richting van de Zandstraat zou een toegang mogelijk zijn via de parking van de tennisclub.



Weg 48a Ithakapad



Halverweg knelpunt



Weg 48a vanaf Zandstraat

Weg 48b is de toegang naar de Lange Moeieakker en jeugdbeweging. Deze weg is onderbroken door weilanden en heeft geen doorgang naar de Tieltsesteenweg. Mogelijk is er een doorgang mogelijk via de trekweg van het Leiken.

□ Weg 49a & 49b

Weg 49a loopt langs het Leiken (zuidelijk), van de Tieltsesteenweg naar de Leikensweg. Weg 49b vertrekt vanaf de hoeve zuidelijk naar de Oude weg. Beide wegen zijn verdwenen.

□ Weg 51a, 51b, 51c & 51d

Weg 51a, 51c & 51d zijn 3 verbindingen van het Veldeken, Murkelstraat en Oude weg met het Provinciaal domein 'Het Leen'. Weg 51a & 51c zijn volledig onverhard en toegankelijk. Weg 51d is afgesloten door een hek.



Weg 51a toegang Veldekens



Weg 51c toegang Oude weg



Weg 51d toegang Oude weg

Focus op trage wegen in Eeklo

Weg 51b is het bospad in 'Het Leen' en geeft aansluiting met weg 51a en 51c en loopt verder in de richting van bosinfectiecentrum en weg 54. In de richting van weg 51d is een alternatief door het bos gemaakt.



Weg 51b Bospad met kruising 51c



Weg 51b, nieuwe deel



Eind weg 52 aan 'Het Leen'

□ Weg 52

Bogaertmoerstraat, is een weg die dood loopt. Tot aan de laatste hoeve is de weg verhard en toegankelijk, in de richting van het bos is de weg onverhard. Deze loopt door op het bos.

□ Weg 53 & 54

Weg 53 is de Kraaiweg, weg loopt van de Leikensweg naar de parking van het Provinciaal domein 'Het Leen'.

Weg 54 is de toegangsweg naar het Provinciaal domein 'Het Leen' vanaf de Gentsesteenweg.

Focus op trage wegen in Eeklo



Focus op trage wegen in Eeklo

| Wegnr. | Weg gekend Ja/Nee | Naam gekend? | Weg belangrijk voor mij of mijn organisatie? | Wat kan er anders of beter aan deze weg? | Weg ontoegankelijk | |
|--------|----------------------|--------------|--|--|--------------------------------|---------------------|
| | | | | | Belangrijk te openen Ja/Nee | Waarom wel of niet? |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |



Focus op trage wegen in Eeklo

| Wegnr. | Weg gekend Ja/Nee | Naam gekend? | Weg belangrijk voor mij of mijn organisatie? | Wat kan er anders of beter aan deze weg? | Weg ontoegankelijk | |
|--------|----------------------|--------------|--|--|--------------------------------|---------------------|
| | | | | | Belangrijk te openen Ja/Nee | Waarom wel of niet? |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |



Tenslotte

- ❑ Ken je zelf nog trage wegen die niet op onze kaart staan? Teken ze er gerust bij en geef een korte omschrijving !
- ❑ Vind je dat er bepaalde nieuwe verbindingen gemaakt moeten worden (om bijvoorbeeld een mooi aansluitend netwerk te krijgen) ? Teken ze op de kaart en leg uit waarom je daar graag een trage verbinding wil.
- ❑ Ken je zelf nog oude namen van kerkwegels en andere trage wegen? Schrijf ze zeker bij het overeenkomstig wegnummer. Oude namen en anekdotes vertellen immers veel over het leven van een trage weg.
- ❑ Ben je bereid of heb je zelf ideeën om trage wegen in de kijker te zetten binnen jouw vereniging, school of club? Geef je suggesties gerust mee aan de projectwerkgroep.
- ❑ Als je nog een tabel nodig hebt om opmerkingen te geven kunt U deze altijd verkrijgen bij: viola.van.rossum@RLM.be

Alvast bedankt voor uw medewerking!

