

Openbare zitting van 23 maart 2015

Aanwezig :

Odette VAN HAMME, voorzitter van de gemeenteraad;

Koen LOETE, burgemeester;

Freddy DEPUYDT, Christophe DE WAELE, Dirk VAN DE VELDE, Ann VAN DEN DRIESSCHE, Rita DE CONINCK, Bob D'HAESELEER, schepenen;

Danny SMESSAERT, schepen/voorzitter OCMW zonder stemrecht;

Janvier BUYASSE, Marc WINDEY, Luc VANDELDELDE, Lutgarde DE JAEGER, Koen WATERSCHOOT, Rosita MEIRESONNE, Caroline D'AUBIOUL, Filip LECOMPTE, Wilfried VAN KERREBROECK, Michel DE SUTTER, Gertjan BLOMME, Tineke VERSTRAETE, Rudi DESMET, Paul VERSTRAETE, Filip SMET, Rita GYSELS, Ann EGGERMONT, Hilde LAMPAERT en Peter DE GRAEVE, gemeenteraadsleden;

Meike VAN GREMBERGEN, stadssecretaris;

AANLEG ZUIDELIJKE RINGWEG EN STADSPROMENADE - STANDPUNT INZAKE HET OPMAKEN VAN EEN VERKEERSCIRCULATIEPLAN OP BASIS VAN EEN GROEISCENARIO

De gemeenteraad,

Overwegende dat de aanleg van een zuidelijke ringweg rond Eeklo door het Vlaamse gewest en de herinrichting van de huidige N9 doorheen het stadscentrum tot stadspromenade lastens de stad Eeklo onlosmakelijk met mekaar verbonden zijn;

Overwegende dat de studieopdracht voor de aanleg van de zuidelijke ringweg door het Vlaamse gewest gegund werd aan het studiebureau Grontmij nv, Meersstraat 138A te 9000 Gent;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 7 augustus 2012 waarbij voornoemd studiebureau aangesteld werd als ontwerper voor de duurzame kwalitatieve en fundamentele herinrichting van de doortocht N9 in de stadskern tot stadspromenade;

Overwegende dat door de verbondenheid van beide dossiers, ringweg en stadspromenade, door het schepencollege op 18 februari 2014 aan het studiebureau opdracht gegeven werd om een verkeerscirculatieplan op te stellen voor het stadscentrum, na realisatie van de ringweg;

Overwegende dat het ontwerp van verkeerscirculatieplan voorzag in 4 voorkeursscenario's;

Overwegende dat dit ontwerp van verkeerscirculatieplan op 22 oktober 2014 voor advies voorgelegd werd aan alle stedelijke adviesorganen;

Overwegende dat deze adviesaanvragen kaderen binnen het participatiebeleid dat de stad als proefproject voert voor het herwerken van het mobiliteitsplan;

Gelet op de ingediende adviezen van de stedelijke adviesorganen, waaruit blijkt dat geen enkel voorgesteld scenario overtuigend genoeg bleek voor een totaaloplossing en waarin gepleit werd voor een gefaseerde aanpak;

Gelet op de tussentijdse bespreking in de schepencollegezitting van 16 december 2014 van de nota "De stadspromenade van Eeklo - groeiscenario verkeerscirculatieplan – versie a" opgemaakt door het studiebureau op 11 december 2014;

Gelet op de tussenkomsten van de verschillende politieke fracties in de gemeenteraadszitting van 23 februari 2015;

Gelet op de bespreking van de voornoemde nota, versie b zoals bijgewerkt door het studiebureau op 17 februari 2015 in de gemeenteraadscommissie van 25 februari 2015 en de gemaakte afspraken tussen de verschillende politieke fracties erin vertegenwoordigd;

Gelet op de algemene conclusie van de gemeenteraadscommissie waarbij gesteld werd dat de toepassing van een groeiscenario de beste manier is om tot een goed verkeerscirculatieplan te komen en dat dit groeiscenario een actieplan moet bevatten, chronologisch beschreven in functie van de fasering van de uiteindelijke werken vanaf heden tot aan de aanleg van ringweg en de latere heraanleg van de N9;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen ;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur ;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels de artikels 42 en 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad en 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 01 maart 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;

Op voorstel van alle fracties van de gemeenteraad;

BESLUIT met de volgende standpunten in te nemen inzake het opmaken van een verkeerscirculatieplan voor de stad op basis van een groeiscenario:

Artikel 1

De raad streeft er naar zijn visie op de mobiliteit in Eeklo verder af te stemmen op de vijf strategische doelstellingen en het STOP-principe, te weten:

- bereikbaarheid economische knooppunten en poorten op een selectieve manier waarborgen
- iedereen op selectieve manier de mogelijkheid en toegankelijkheid bieden zich te verplaatsen met oog op volwaardige deelname maatschappelijk leven
- verkeersonveiligheid terugdringen met oog op wezenlijke vermindering aantal slachtoffers
- verkeersleefbaarheid verhogen onafhankelijk van de mobiliteitsontwikkeling
- schade aan milieu en natuur terugdringen onafhankelijk van de mobiliteitsontwikkeling

Artikel 2

De gemeenteraad, zich baserende op de besprekingen in en bevindingen van de gemeenteraadscommissie van 25 februari 2015 en op ingediende adviezen van de stedelijke adviesraden inzake het door het ontwerp bureau Grontmij voorgestelde verkeerscirculatieplan, oordeelt dat de er in voorgestelde scenario's geen totaaloplossing bieden.

Deze voorgestelde scenario's zijn met name:

1. scenario 1: weerstanden inbouwen in de N9;
2. scenario 2 variant 1: realiseren van een knip op de Markt;
3. scenario 2 variant 2: auto-arm centrum, enkel voor bewoners, kaarthouders;
4. scenario 2 variant 3: autoluw centrum, enkelrichting (stad uit) met noord-zuidas als poort;

Artikel 3

Gelet op voorgaande artikels opteert de gemeenteraad voor de verdere opbouw van het verkeerscirculatieplan op basis van het groeiscenario, een plan in constant gefaseerde ontwikkeling afgestemd op de noden en opportuniteiten die zich de komende jaren aanbieden. Er zal gestreefd worden naar een ontwikkeling in verschillende fasen waarvoor een bijhorend actieplan opgesteld wordt dat, zoals gevraagd door de hogere overheden, tot doel heeft de leefbaarheid in het stadscentrum te garanderen enerzijds en, na de realisatie van de zuidelijke ringweg, de nodige infrastructurele maatregelen te nemen om alle doorgaand en intergemeentelijk verkeer toe te leiden langs deze ring. Daarbij zullen acties vooropgesteld worden die deze doelstellingen nastreven en de reistijd door het centrum aanzienlijk en op elk tijdsmoment vertragen in verhouding tot de reistijd langsheen de nieuw aan te leggen zuidelijke ring rond Eeklo.

Artikel 4

De gemeenteraad geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om de acties in het actieplan waarvan sprake in artikel 3 verder concreet uit te werken op basis van het groeiscenario zonder de zogenaamde "knip" als doelstelling voorop te stellen en anderzijds verder actief voort te werken aan een snelle vooruitgang aan het dossier voor de aanleg van de zuidelijke ringweg.

Namens de raad :

De stadssecretaris,
get. Meike VAN GREMBERGEN

De voorzitter,
get. Odette VAN HAMME

Voor eensluidend uittreksel
Voor de burgemeester,
De stadssecretaris,
(art. 126 van de Nieuwe Gemeentewet)

