



UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN HET
SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 9 juni 2009

AANWEZIG :

Koen LOETE, burgemeester-voorzitter;
Freddy DEPUYDT, Dirk VAN DE VELDE, Ann VAN DEN DRIESSCHE, Rita DE CONINCK, Erik MATTHIJS en Dany SMESSAERT, schepenen ;
Meike VAN GREMBERGEN, stadssecretaris.

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - speelstraten (gemeentewegen).

Het college,

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 oktober 1998 (koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer);

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, artikel 9.2 bis waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het positief advies van de jeugdraad dd. 3/02/2009 en het positief advies van de verkeerscommissie dd. 12/02/2009;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad dd. 18 mei 2009 houdende opmaken gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer - delegatie aan het college van burgemeester en schepenen;

BESLUIT:

Artikel 1 - Wettelijke bepalingen

1. Een speelstraat is een openbare weg waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen een hek geplaatst is met het verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding "speelstraat"
2. In de speelstraten is de ganse breedte van de openbare weg voorbehouden voor het spelen in hoofdzaak door kinderen. De personen die spelen worden gelijkgesteld met voetgangers, evenwel zijn de bepalingen van artikel 42 van het koninklijk besluit dd. 01/12/1975 niet van toepassing.
3. Alleen bestuurders van motorvoertuigen, die in de straat wonen of wier garage in de straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de beheerder van deze wegen, alsook fietsers, hebben toegang tot speelstraten.
4. De bestuurders die in de speelstraten rijden, moeten dit stapvoets doen; ze moeten de doorgang vrijlaten voor de voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en er zo nodig voor stoppen.
5. Fietsers moeten zo nodig afstappen. De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen. Ze moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen.

Artikel 2 - Wettelijke voorwaarden

1. De openbare weg die men als speelstraat wil inrichten moet liggen op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 50 km per uur.

2. Hij moet liggen in een straat of wijk met overheersend woonkarakter, zonder doorgaand verkeer en mag niet bediend worden door een geregelde dienst voor gemeenschappelijk vervoer.
3. Tijdens de uren dat de openbare weg als speelstraat wordt gesignaliseerd mag er speelinfrastructuur geplaatst worden mits de doorgang van toegelaten bestuurders en prioritaire voertuigen niet verhinderd wordt.
4. De openbare weg die men als speelstraat wil inrichten moet tijdelijk afgesloten worden telkens tijdens dezelfde uren.
5. Er moeten voldoende hekken geplaatst worden om de speelstraat duidelijk af te bakenen.
6. Op de hekken wordt een bord C3 en onderbord "speelstraat" vast bevestigd.
7. De uren tijdens welke de straat als speelstraat is ingericht worden op het onderbord vermeld.
8. De hekken worden geplaatst onder toezicht en de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.

Artikel 3 - Bijkomende voorwaarden

Er mogen in de onmiddellijke omgeving van de straat/wijk geen speelpleinen van de stad aanwezig zijn.

Artikel 4 - Aanvraag

1. Bewoners vragen zelf een speelstraat aan met behulp van een aanvraagformulier. Het aanvraagformulier is te verkrijgen op de stedelijke jeugddienst of via de website van de stad.
2. De aanvraag moet gebeuren door afgifte of door het schriftelijk of per e-mail versturen van het aanvraagformulier, uiterlijk op de vooropgestelde datum die vermeld staat op de aanvraagformulieren. De aanvragen worden gericht aan de stedelijk jeugddienst en dienen elk jaar opnieuw te gebeuren.

Artikel 5 - De procedure

1. De verkeerstechnische afdeling van de Lokale Politie onderzoekt alle aanvragen en geeft een verkeerstechnisch advies. De stuurgroep 'speelstraten' onderzoekt welke aanvragen voldoen aan alle voorwaarden.
2. De aanvragers worden schriftelijk op de hoogte gebracht of ze al dan niet voldoen aan de voorwaarden.
3. De aanvragers die voldoen aan de voorwaarden dienen vervolgens de aanvraag verder aan te vullen met een schriftelijke akkoordverklaring, met de bewonersenquête waaruit het akkoord van 2/3 van de gezinshoofden van de respectievelijke straat blijkt en met een verklaring van minimum 2 personen dat zij de taak van de peter/meter op zich nemen. De peter/meter moeten meerderjarig zijn en in de straat wonen.
4. De bewonersenquête moet uiterlijk veertien dagen na ontvangst van de schriftelijke bevestiging aan de stedelijke jeugddienst bezorgd worden.
5. De interne stuurgroep 'speelstraten' (samengesteld uit vertegenwoordigers van de stadsdiensten en de politie) onderzoekt de bewonersenquête en formuleert vervolgens een advies aan het College van Burgemeester en Schepenen.
6. Het College van Burgemeester en Schepenen hecht goedkeuring aan de speelstraten die voldoen aan alle wettelijke en lokale voorwaarden.
7. De peters/meters van de goedgekeurde speelstraten zullen de afsprakennota ondertekenen.
8. Als volgens de voorwaarden en de ingediende aanvragen meer speelstraten in aanmerking komen dan het stadsbestuur kan of wenst te organiseren, wordt de lijst van alle kandidaat speelstraten die voldoen aan alle wettelijke en lokale voorwaarden, voorgelegd aan de stuurgroep voor advies.

Artikel 6 - Verantwoordelijkheid

1. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 vermeldt in artikel 9.2. bis at "... de hekken worden geplaatst onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder". De wegbeheerder is in dit geval het stadsbestuur van Eeklo. De stad is verantwoordelijk voor het feit dat de hekken en signalisatie aan de wettelijke criteria voldoen.
2. In geval van schade aan derden kan de gemeente of de stad niet verantwoordelijk gesteld worden. De bewoners blijven aansprakelijk voor eventueel toegebrachte schade door henzelf of hun kinderen aan derden en /of hun goederen. Het inrichten van een speelstraat ontslaat ouders niet van het toezicht op hun kinderen.
3. Peters/meters zijn verzekerd, in hun hoedanigheid van vrijwilliger bij de stad, voor burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen.

Artikel 7 - Stopzetten van de speelstraat

Indien bewoners bepalingen van het reglement niet naleven kan de beslissing tot het inrichten van de speelstraten steeds ingetrokken worden. Vanaf het ogenblik de beslissing tot intrekking is genomen en de

peters en meters hiervan schriftelijk op de hoogte zijn gebracht, kan door de betrokken bewoners geen speelstraat meer worden ingericht voor de toegestane periode.

Artikel 8

Conform de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 wordt het huidig aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid - Departement Mobiliteit en Openbare Werken Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel, ter kennisgeving.

Artikel 9

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden zoals voorzien in de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet.

De stadssecretaris,
get. Meike VAN GREMBERGEN

Namens het college,

De burgemeester-voorzitter,
get. Koen LOETE

Voor eensluidend uittreksel :
Voor de burgemeester,
De stadssecretaris,
(art. 126 nieuwe gemeentewet)

