



College van burgemeester en schepenen
dinsdag 27 november 2018

**Vrije Tijd- dienst evenementen –tijdelijk politiereglement n.a.v. Run & Bike op
zondag 20 januari 2019**

Aanwezig

Koen Loete, Christophe De Waele, Ann Van den Driessche, Rita De Coninck, Bob D'Haeseleer, Meike Van Grembergen

Afwezig

Freddy Depuydt, Dirk Van de Velde, Danny Smessaert

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 57 van het gemeentedecreet en op grond van artikel 130bis van de gemeentewet.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

MOTIVERING

Op zondag 20 januari 2019 wordt de Run 1 Bike georganiseerd.

Er dienen hiervoor maatregelen genomen om het parkeren in en de toegang tot de betrokken straten in goede banen te leiden.

ADVIES

Advies van de politie van 14 november 2018.

BESLISSING

Volgende maatregelen zijn van toepassing op zondag 20 januari 2019 naar aanleiding van de Run & Bike, dit onder voorbehoud van een gunstig advies van het Agentschap Wegen en Verkeer voor wat betreft het gebruik van de Ringlaan.

Omloop Kidsrun: Nieuwendorpe

Omloop Small & XL: Nieuwendorpe - Ambachtenlaan - Schipperspad - jaagpad Kanaal van Schipdonk - Raverschootstraat - ventweg Ringlaan - Nieuwendorpe.

Start Kidsrun (2km): 10.30 uur

Start Run & Bike XL (15 km - 3 ronden): 11.00 uur

Start Run & Bike Small (5 km - 1 ronde): 11.15 uur

Aankomst voorzien tussen 12.00 uur en 12.30 uur

Artikel 1. Parkeerverbod

1.1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Nieuwendorpe, tussen de Ringlaan en de Ambachtenlaan
- Ambachtenlaan

1.2. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsfork in witte cijfers en letters is aangebracht.

1.3. Deze maatregel is van toepassing op zondag 20 januari 2019 van 09.00 uur tot 13.00 uur.

Artikel 2 – Omleiding

2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle voertuigen:

- Nieuwendorpe, voor het verkeer komende van de Ringlaan
- Ambachtenlaan
- Ringlaan, tussen de Industrielaan en Nieuwendorpe

- 2.2. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3, C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer, C31, D1 en F45.
- 2.3. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het plaatselijk verkeer vanaf het kruispunt Ringlaan/Industrielaan - Industrielaan - Slachthuisstraat - kruispunt Slachthuisstraat/Nieuwendorpe en omgekeerd.
- 2.4. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.
- 2.5. Bovenstaande maatregelen zijn van toepassing op zondag 20 januari 2019 vanaf 09.00 uur tot 13.00 uur.

Artikel 3. Openbare orde

- 3.1. Om de veiligheid van de deelnemers maximaal te garanderen worden er nadars geplaatst in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:

- Nieuwendorpe, tussen de Ringlaan en de Ambachtenlaan in het midden van de rijbaan.

- 3.2. De organisatie voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:

Locatie	Signaalgever
1 Nieuwendorpe/Ringlaan	1
2 Nieuwendorpe/Schipperspad	1
3 Schipperspad/Willems Biscuits	1
4 Ambachtenlaan/Willems Biscuits	1
5 Ambachtenlaan/Nieuwendorpe	1
6 - 7 ventweg Ringlaan/containerpark	2
8 ventweg Ringlaan/Raverschootstraat	1
9 Raverschootstraat t.h.v. huisnummer 343/345	1
10 Nieuwendorpebrug	1

Totaal: 10 signaalgevers + 1 reserve

30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd zal er een controle uitgevoerd worden door de lokale politie op de aanwezigheid van de signaalgevers en hun ontvangen briefing. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden. De identiteit en de opstellingsplaats van de signaalgevers wordt ten minste EEN week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

- 3.3. De lokale politie voorziet een minimuminzet van personeel op de volgende (kruis)punten:

- Nieuwendorpe/Ambachtenlaan
- Ringlaan/Industrielaan

- 3.4. De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor de aanvang van de wedstrijd.

- 3.5. De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Deze lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.

- 3.6. Tijdens de wedstrijd is alle verkeer verboden tussen het voertuig uitgerust met het gevaarsbord A51 en onderbord wedstrijd aan de kop van de wedstrijd en de volgwagen uitgerust met het gevaarsbord A51, onderbord wedstrijd en de groene vlag aan de staart van de wedstrijd.

- 3.7. Alle verkeersmaatregelen dienen gecommuniceerd te worden naar de plaatselijke bevolking en bedrijven binnen de site en in de onmiddellijke omgeving van de site.

In het bijzonder dienen alle bedrijven, werknemers en leveranciers in Nieuwendorpe op de hoogte te worden gebracht dat er afbakeningselementen zullen geplaatst worden in het midden van de rijbaan en dat men dient aan te rijden via de Slachthuisstraat.

Vanaf het kruispunt Slachthuisstraat/Nieuwendorpe wordt begeleiding voorzien door een steward en/of politieambtenaar.

- 3.8. Richtlijnen voor de signaalgevers zijn terug te vinden op de website van de Lokale Politie Meetjesland Centrumonder de rubriek "Vragen/Verkeer: info en wetgeving/Signaalgever bij een wielervedstrijd".

Namens het college,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Koen Loete
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(art. 126 nieuwe gemeentewet)



