

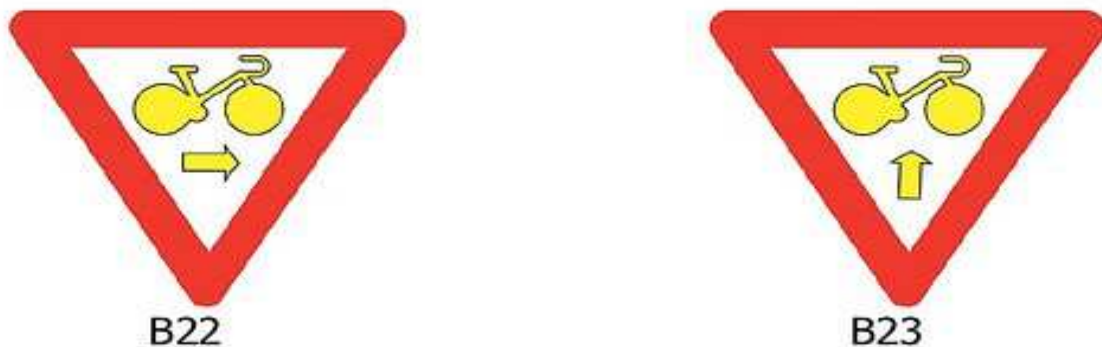
Op vraag van de heer Michel De Sutter, gemeenteraadslid, namens SMS:

- Vraag tot plaatsing van borden B22 en B23 aan kruispunten met verkeerslichten op Eekloos grondgebied

MOTIVERING

De borden B22 en B23 worden geplaatst aan verkeerslichten en duiden aan dat fietsers op een kruispunt door een rood licht mogen rijden om af te slaan naar rechts (B22) of rechtdoor te rijden (B23).

Het gaat om een kleine omgekeerde driehoek met daarin een gele fiets en een pijl naar rechts of rechtdoor. Bovendien moet de fietser altijd voorrang verlenen aan andere weggebruikers, waaronder voetgangers op het zebrapad.



In 2013 zijn deze verkeersborden B22 en B23 aan de wegcode toegevoegd. Enkele steden en gemeenten hebben al borden geïnstalleerd op een aantal kruispunten. Vooral Brussel en Gent zijn ermee gestart.

Fietsers staan soms tot **één vijfde van hun reistijd** te wachten voor het rode licht! We kunnen fietsen efficiënter en aantrekkelijker maken door op alle plaatsen met 'zinloos rood' de doorgang voor fietsers te versoepelen.

Veilig

In onze buurlanden Nederland en Frankrijk zijn soortgelijke regels al jaren van kracht en daar is aangetoond dat er helemaal geen stijging is van verkeersongevallen.

Veiliger zelfs en ook vlotter

Door het plaatsen van deze borden kunnen veel fietsers die nu voor het rood staan wachten, al weg zijn als het licht op groen slaat.

Met twee voordelen: minder fietsers die kans maken slachtoffer te worden van een dode hoek-ongeval en anderzijds verkort de wachttijd voor de auto's die rechts willen afslaan.

Minder conflicten

Door deze regeling in te voeren zullen ook minder rechtsafslaanende fietsers in conflict komen met de voetgangers die het zebrapad in de ingereden straat oversteken, want die fietsers zijn al weg als het licht op groen springt voor de voetgangers.

| | |
|---|---|
| | |
| <p>Rechtsaf door rood: Wanneer het verkeersbord aangeeft dat de verkeerssituatie veilig genoeg is, mogen fietsers door het rode licht rechtsaf slaan. In de praktijk zal dit enkel het geval zijn wanneer er een fietsstrook of fietspad en een minimum aan conflicten met voetgangers is.</p> | <p>Rechtdoor door rood: Wanneer fietsers geen enkele verkeersstroom moeten kruisen, krijgen ze dankzij het nieuwe verkeersbord de mogelijkheid om aan het verkeerslicht door te rijden. Op zebrapaden behouden voetgangers uiteraard voorrang.</p> |

Niet Verwarrend

Vaak wordt geopperd dat rechtsaf en rechtdoor door rood een verwarrende regeling is. De nieuwe situatie is echter niet zo onnatuurlijk als het lijkt. Momenteel mag je als fietser het verkeerslicht immers al negeren als dat links van het fietspad staat. Dit is een algemene regel: verkeersborden en -lichten die zich links van je bevinden, gelden niet. Zie bij ons het kruispunt Oostveldstraat-Stationstraat waar de fietsers rechts van het rode verkeerslicht kunnen doorrijden naar de Stationstraat.

BESLISSING

De gemeenteraad beslist om de plaatsing van borden B22 en B23 aan de kruispunten met verkeerslichten op Eekloos grondgebied, voor te leggen aan de wegbeheerder van de N9.