



College van burgemeester en schepenen
dinsdag 26 februari 2019

Vrije Tijd – Evenementen – Politiereglement Bouwpunttriatlon 30 juni 2019

Aanwezig

Luc Vandevelde, Christophe De Waele, Marc Windey, Ann Van den Driessche, Isaura Calsyn, Danny Smessaert, Meike Van Grembergen

Afwezigen

Bob D'Haeseleer

BEVOEGDHEID

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op grond van artikel 56 van het decreet lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

MOTIVERING

Op 30 juni 2019 wordt de Bouwpunttriatlon georganiseerd.

Er dienen hiervoor diverse verkeersmaatregelen genomen te worden.

ADVIES

Advies van de politie van 25 januari 2019: Positief

Advies AWV van 13 februari 2019: Positief

BESLISSING

Het voorgestelde zwemparcours is:

Nieuwendorpe brug - Vaart van Eeklo langsheen het Schipperspad - Onze-Lieve-Vrouwestraat - terrein Willems Biscuits (1.000 m)

Start om 13.30 uur

Het voorgestelde fietsparcours is:

Terrein Willems Biscuits - Nieuwendorpe - Veldekensvaart - Veldekensbrug - grondgebied Maldegem - Raverschootbrug - Raverschootstraat - Ringlaan - Industrielaan - Slachthuisstraat - Nieuwendorpe - Jachthaven - Onze-Lieve-Vrouwestraat (2 x 20 km) - wissel op terrein Willems Biscuits

Het voorgestelde loopparcours is:

Terrein Willems Biscuits - Nieuwendorpe - Ambachtenstraat - Nieuwendorpe - Oosterdienstweg - Industrielaan - Slachthuisstraat - Nieuwendorpe - Jachthaven (aankomst in 3^o ronde) - Onze-Lieve-Vrouwestraat - Nieuwendorpe (3 x 10 km)

Verkeerstechisch zijn er geen bezwaren tot het organiseren van een wedstrijd op dit parcours en kan deze doorgaan mits uw toestemming en een gunstig advies van de wegbeheerder wat betreft het gebruik van de Ringlaan (R43).

Artikel 1 - Parkeerverbod :

- 1.1. Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:
 - Onze-Lieve-Vrouwestraat
 - Jachthaven.
- 1.2. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvork in witte cijfers en letters is aangebracht.
- 1.3. Deze maatregel is van toepassing vanaf zaterdag 29 juni 2019 van 8.00 uur tot zondag 30 juni 2019 tot 20.00 uur.
- 1.4. Het is verboden te parkeren en stil te staan in volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan:
 - Ambachtenstraat
 - Industrielaan
 - Nieuwendorpe
 - Raverschootstraat, tussen Raverschootbrug en de Ringlaan
 - Ringlaan, tussen de Raverschootstraat en de Industrielaan
 - Slachthuisstraat, tussen de Industrielaan en Nieuwendorpe
 - Oosterdienstweg, tussen Nieuwendorpe en de Industrielaan.
- 1.5. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type E3 voorzien van begin-, herhalings- en eindpijlen (type X) en voorzien van de blauwe onderborden waarop de tijdsvork in witte cijfers en letters is aangebracht.
- 1.6. Deze maatregel is van toepassing op zondag 30 juni 2019 van 12.00 uur tot 17.00 uur.

Artikel 2 - Omleiding:

- 2.1. De toegang tot volgende straten en pleinen of gedeeltes ervan is verboden voor alle motorvoertuigen:
 - Ambachtenstraat
 - Industrielaan
 - Jachthaven
 - Nieuwendorpe
 - Raverschootstraat, tussen Raverschootbrug en de Ringlaan
 - Ringlaan, tussen het rond punt AZ Alma en Nieuwendorpe
 - Slachthuisstraat, tussen de Industrielaan en Nieuwendorpe
 - Onze-Lieve-Vrouwestraat.
- 2.2. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van nadars en verkeersborden van het type C3, C31, F45.
- 2.3. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het doorgaand verkeer vanaf het rond punt AZ ALMA - Ringlaan - Leopoldlaan - Molenstraat - Koning Albertstraat - Tieltsesteenweg - kruispunt Tieltsesteenweg/Nijverheidskaai.
- 2.4. Er wordt een omleiding georganiseerd voor het doorgaand verkeer vanaf het kruispunt Tieltsesteenweg/Nijverheidskaai - Tieltsesteenweg - Raverschootstraat - kruispunt Raverschootstraat/Ringlaan.
- 2.5. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van verkeersborden van het type F41.
- 2.6. Deze maatregelen zijn van toepassing op zondag 30 juni 2019 van 12.00 uur tot 17.00 uur.

Artikel 3 - Openbare orde

- 3.1. De organisator voorziet signaalgevers op volgende (kruis)punten:

	Locatie	Seingever
1	Onze-Lieve-Vrouwstraat/Jachthaven	1
2	Nieuwendorpe/Nijverheidskaai	1
3	Nieuwendorpe/Slachthuisstraat	1
4	Nieuwendorpe/Ambachtenstraat	1
5	Nieuwendorpe/Oosterdienstweg	1
6	Nieuwendorpe/Ringlaan	1
7	Nieuwendorpe/Schipperspad	1
8	Nieuwendorpebrug	1
9	Industrielaan/Oosterdienstweg	1
10	Industrielaan/Slachthuisstraat	1
11	Ringlaan/Raverschootstraat	1

12	Veldekensbrug/VeldekensVaart	1
	Totaal:	12 signaalgevers + 1 reserve

30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd dienen de signaalgevers ter plaatse te zijn en hun briefing ontvangen te hebben. Tot zolang de veiligheid van de deelnemers niet kan gegarandeerd worden zal er niet gestart worden.

De identiteit van de wedstrijdverantwoordelijke en de signaalgevers wordt ten minste EEN week voor de wedstrijd overgemaakt aan de lokale politie.

- 3.2. De signaalgevers dienen verplicht aanwezig te zijn op de veiligheidsbriefing gegeven door de organisatie voor de aanvang van de wedstrijd.
- 3.3. De lokale politie voorziet een minimuminzet van personeel op de volgende (kruis)punten:
- (1) Veldekensbrug
 - (2) Raverschootbrug
 - (3) rond punt AZ Alma
 - (4) Ringlaan/Industrielaan
 - (5) Industrielaan/Slachthuisstraat
 - (6) Nijverheidskaai/Nieuwendorpe/Jachthaven.
- Tevens zullen er DRIE mobiele elementen aanwezig.
- 3.4. De wedstrijdverantwoordelijke en alle signaalgevers zijn bereikbaar via gsm. Deze lijst is ter beschikking van de hulpdiensten.
- 3.5. Het plaatselijk verkeer dient men zo snel mogelijk van het parcours te verwijderen waardoor een verkeersarme omloop gecreëerd wordt.

Namens het college,

Meike Van Grembergen
algemeen directeur

Luc Vandevelde
burgemeester-voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:
voor de burgemeester,
de algemeen directeur
(art. 126 nieuwe gemeentewet)



