

## Dadingovereenkomst

---

Tussen

1) Trafiroad nv, Nieuwe Dreef 17, 9160 Lokeren, vertegenwoordigd door .....

hierna aannemer genoemd en

2) Stad Eeklo, Industrielaan 2 te 9900 Eeklo, vertegenwoordigd door Meike Van Grembergen, algemeen directeur, en Nicole De Munter, gemeenteraadsvoorzitter,

hierna opdrachtgever genoemd,

**WORDT BIJ WIJZE VAN DADING UITEENGEZET EN OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT :**

### **Artikel 1 – Situering van de feiten**

Aannemer en opdrachtgever hebben voorheen volgende samenwerking afgesproken:

*Voorafgaand aan de asfalteringswerken op de N9 werden de boordstenen van de middenbermen en de grond van de middenbermen verlaagd. Het vervangen van de boordstenen valt ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), het verlagen van de grond van de middenbermen is ten laste van Stad Eeklo.*

*AWV stelde zijn onderhoudsaannemer, Trafiroad nv, Nieuwe Dreef 17, 9160 Lokeren, aan om de boordstenen te vervangen. Met het oog op één aannemer voor de totaliteit van de werken, werd in zitting van 14 mei 2019 door het college van burgemeester en schepenen beslist om voor de afgraving en de nivellering van de grond van de middenbermen ook beroep te doen op Trafiroad nv, waarbij Trafiroad nv de werken rechtstreeks aan stad Eeklo factureert op basis van de prijzen in het onderhoudscontract van AWV.*

*Tegen voornoemd collegebesluit werd de vernietigingsbeslissing van de gouverneur van 25 juli 2019 ontvangen, omdat die werkwijze de wet overheidsopdrachten schendt. De stad is immers geen contractpartij in het onderhoudscontract van AWV. De stad diende een nieuwe overheidsopdrachtenprocedure uit te schrijven en een nieuwe marktbevraging te organiseren. De opdracht past niet binnen het dagelijks bestuur, zoals vastgelegd door de gemeenteraad in zitting van 28 januari 2019, en de opdracht werd niet nominatief toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen. Er blijkt uit het collegebesluit van 14 mei 2019 dat er geen budget was voorzien voor uitvoering van deze opdracht.*

Evenwel kan de gemeenteraad vaststellen dat de werken werden uitgevoerd. Teneinde de uitvoerder van deze werken te vergoeden voor de uitgevoerde werken, weliswaar zonder besluitvorming van het bevoegde bestuursorgaan, is het aangewezen onder de vorm van een dading tot de uitbetaling van de gemaakte kosten over te gaan. Zodoende wordt een juridisch geschil tussen beide partijen voorkomen.

### **Artikel 2 – Overeenkomst tussen aannemer en opdrachtgever**

De opdrachtgever keurt om die redenen de vorderingsstaat 1 van 24 september 2019 van Trafiroad nv ten bedrage van 84.386,00 euro exclusief of 102.107,06 euro inclusief btw goed.

De opdrachtgever betaalt aan de aannemer tot slot van alle rekening, alles inbegrepen en niets voorbehouden, het bedrag van 84.386,00 euro exclusief of 102.107,06 euro inclusief btw.

De aannemer erkent dit bedrag ontvangen te hebben en hierdoor volledig vergoed te zijn. De aannemer verklaart uitdrukkelijk en zonder enig voorbehoud, te verzaken aan elk ander recht of elke andere vordering ten opzichte van de opdrachtgever.

Zowel de opdrachtgever als de aannemer verbinden er zich derhalve toe om, onder de gestelde voorwaarden in de huidige dadingovereenkomst, tegen elkaar geen nieuwe eisen en/of vorderingen te stellen, hetzij gerechtelijk hetzij buitengerechtelijk, die verband houden met het voorwerp dat tot deze overeenkomst heeft geleid.

Geen van de beide partijen zal zich kunnen beroepen op enige dwaling in feite of in rechte of op welk verzuim dan ook met betrekking tot het bestaan of de draagwijdte van haar rechten en plichten in deze overeenkomst; de partijen verklaren uitdrukkelijk voldoende informatie te hebben ontvangen, zich voldoende te hebben kunnen beraden en voldoende advies te hebben kunnen inwinnen omtrent hun rechten en plichten die voortvloeien uit deze dadingovereenkomst.

### **Artikel 3 – Bevoegde rechtbank**

Alle geschillen die met betrekking tot de uitvoering van de huidige dadingovereenkomst nog tussen partijen zouden ontstaan, zullen behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de rechtbank van eerste aanleg Oost-Vlaanderen, Afdeling Gent.

Ingeval van een geschil omtrent deze dadingovereenkomst, kunnen de betwistingen die ten grondslag liggen en/of lagen van deze dadingovereenkomst niet (opnieuw) worden opgeworpen.

### **Artikel 4 – Nieuw geschil in verband met de dading zelf**

Indien er zich met betrekking tot deze dadingovereenkomst en de inhoud ervan toch nog een geschil tussen de partijen zou voordoen, dan verklaren de partijen zich akkoord om daarover eerst op een constructieve wijze nieuwe onderhandelingen en besprekingen te voeren, teneinde, zo mogelijk, dit geschil alsnog in der minne op te lossen en om zich pas tot de rechter te wenden, indien zou blijken dat geen minnelijke regeling tussen partijen mogelijk is.

### **Artikel 5 – Opschortende voorwaarde**

Deze dadingovereenkomst wordt afgesloten onder de opschortende voorwaarde dat de beslissing van de gemeenteraad van de STAD EEKLO ter goedkeuring van deze dadingovereenkomst niet binnen de wettelijke termijnen wordt geschorst en/of vernietigd door de toezichhoudende overheid van de STAD EEKLO.

Opgemaakt te Eeklo op .....(datum) in twee exemplaren, waarvan elke partij erkent één exemplaar ontvangen te hebben.

Voor de STAD EEKLO  
Opdrachtgever

Voor TRAFIROAD  
Aannemer

Handtekening

Handtekening

Nicole De Munter  
Gemeenteraadsvoorzitter

Handtekening  
Meike VAN GREMBERGEN  
Algemeen directeur

\* Handtekening laten voorafgaan door de vermelding « Gelezen en goedgekeurd ».